

**C-06, Radsensor vorne rechts Stromkreis**

<b>C-06, Radsensor vorne rechts Stromkreis</b>		
<b>Test</b>	<b>Arbeitsanweisung</b>	<b>Sollwert</b>
T01	<b>Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</b>	0,5...2,5 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: K50 Steuergerät-ABS</li> <li>• Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät-ABS Kabelsatzstecker Klemme 3 &amp; K50 Steuergerät-ABS Kabelsatzstecker Klemme 5</li> </ul>	
<b>Ja: T03</b>	<b>Nein: T02</b>	
T02	<b>Prüfung: Komponente</b>	0,5...2,5 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: X32 Karosserie vorn &amp; Geber-Drehzahl vorn, ABS 2P</li> <li>• Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X32 Karosserie vorn &amp; Geber-Drehzahl vorn, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 (komponentenseitig) &amp; X32 Karosserie vorn &amp; Geber-Drehzahl vorn, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 2 (komponentenseitig)</li> </ul>	
<b>Ja: E01</b>	<b>Nein: E02</b>	
T03	<b>Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises</b>	größer 100 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät-ABS Kabelsatzstecker Klemme 3 und 5 &amp; Masse</li> </ul>	
<b>Ja: T05</b>	<b>Nein: T04</b>	

T04	<b>Prüfung: Komponente</b>	größer 100 k $\Omega$
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabelsatzstecker abziehen von: X32 Karosserie vorn &amp; Geber-Drehzahl vorn, ABS 2P</li> <li>Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X32 Karosserie vorn &amp; Geber-Drehzahl vorn, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 (komponentenseitig) &amp; Masse</li> </ul>	
<b>Ja: E03</b>		<b>Nein: E02</b>
T05	<b>Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises</b>	kleiner 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zündung EIN</li> <li>Spannung messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät-ABS Kabelsatzstecker Klemme 3 und 5 &amp; Masse</li> </ul>	
<b>Ja: T06</b>		<b>Nein: E04</b>
T06	<b>Prüfung des Signal-Stromkreises des Sensors</b>	größer als 1 km/h
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zündung AUS</li> <li>Kabelsatzstecker aufstecken von: K50 Steuergerät-ABS</li> <li>Zündung EIN</li> <li>Mit TECH1 anwählen: F0: DATENLISTE NR. T06 VR. RADGESCHW.</li> </ul>	
<b>Ja: E05</b>		<b>Nein: E02</b>

### C-06, Radsensor vorne rechts Stromkreis

Nr.	Ergebnis
E01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurzschluß/Stromkreis-Unterbrechung im Kabelsatz: X32 Karosserie vorn &amp; Geber-Drehzahl vorn, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 &amp; K50 Steuergerät-ABS Kabelsatzstecker Klemme 3 und 5</li> </ul>

E02	<ul style="list-style-type: none"><li>Defekte Komponente: P18 Geber–Drehzahl vorn rechts</li></ul>
E03	<ul style="list-style-type: none"><li>Kurzschluß gegen Masse: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 3 und 5 &amp; G1 Batterie Klemme 31</li></ul>
E04	<ul style="list-style-type: none"><li>Kurzschluß gegen Spannung: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 3 und 5 &amp; G1 Batterie Klemme 15 oder 30</li></ul>
E05	<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlerspeicher löschen, Probefahrt durchführen und Fehlerspeicher erneut auslesen. Wenn Fehlercode gespeichert, defekte Komponente: K50 Steuergerät–ABS</li></ul>