

C-05, Radsensor vorne links Stromkreis

C-05, Radsensor vorne links Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Stromkreis–Unterbrechung des Signal–Stromkreises	0,5...2,5 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: K50 Steuergerät–ABS • Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 6 & K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 7 	
Ja: T03	Nein: T02	
T02	Prüfung: Komponente	0,5...2,5 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: X31 Karosserie vorn & Geber–Drehzahl vorn, ABS 2P • Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X31 Karosserie vorn & Geber–Drehzahl vorn, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 (komponentenseitig) & X31 Karosserie vorn & Geber–Drehzahl vorn, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 2 (komponentenseitig) 	
Ja: E01	Nein: E02	
T03	Prüfung: Masseschluß des Signal–Stromkreises	größer 100 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> • Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 6 und 7 & Masse 	
Ja: T05	Nein: T04	

T04	Prüfung: Komponente	größer 100 k Ω
	<ul style="list-style-type: none"> Kabelsatzstecker abziehen von: X31 Karosserie vorn & Geber–Drehzahl vorn, ABS 2P Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X31 Karosserie vorn & Geber–Drehzahl vorn, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 (komponentenseitig) & Masse 	
Ja: E03		Nein: E02
T05	Prüfung: Spannungsschluß des Signal–Stromkreis	kleiner 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung EIN Spannung messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 6 und 7 & Masse 	
Ja: T06		Nein: E04
T06	Prüfung des Signal–Stromkreises des Sensors	größer als 1 km/h
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Kabelsatzstecker aufstecken von: K50 Steuergerät–ABS Zündung EIN Mit TECH 1 anwählen: F0 : DATENLISTE NR. T05 VL. RADGESCHW. 	
Ja: E05		Nein: E02

C–05, Radsensor vorne links Stromkreis

Nr.	Ergebnis
E01	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß/Stromkreis–Unterbrechung im Kabelsatz: X31 Karosserie vorn & Geber–Drehzahl vorn, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 & K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 6 und 7

E02	<ul style="list-style-type: none">Defekte Komponente: P17 Geber–Drehzahl vorn links
E03	<ul style="list-style-type: none">Kurzschluß gegen Masse: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 6 und 7 & G1 Batterie Klemme 31
E04	<ul style="list-style-type: none">Kurzschluß gegen Spannung: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 6 und 7 & G1 Batterie Klemme 15 oder 30
E05	<ul style="list-style-type: none">Fehlerspeicher löschen, Probefahrt durchführen und Fehlerspeicher erneut auslesen Wenn Fehlercode gespeichert, defekte Komponente: K50 Steuergerät–ABS