

C-04, Bremslicht-Schalter Stromkreis

C-04, Bremslicht-Schalter Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Bremslichter-Funktion <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Bremslicht-Schalter beachten • Bremspedal betätigt 	leuchten nicht leuchten
	Ja: T02	
T02	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: K50 Steuergerät-ABS • Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät-ABS Kabelsatzstecker Klemme 14 & S8 Schalter-Bremslicht Kabelsatzstecker (schwarz/gelb) 	kleiner 1 Ω
	Ja: E04	
T03	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P • Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät-ABS Kabelsatzstecker Klemme 14 & X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 64 (Steckerstift) 	kleiner 1 Ω
	Ja: E03	

C-04, Bremslicht-Schalter Stromkreis

Nr.	Ergebnis
E01	<ul style="list-style-type: none">• Referenz zu anderer Funktionalgruppe:• Defekte Komponente: S8 Schalter-Bremslicht oder F21 Sicherung Klemme 15
E02	<ul style="list-style-type: none">• Stromkreis-Unterbrechung im Kabelsatz: K50 Steuergerät-ABS Kabelsatzstecker Klemme 14 & X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 64
E03	<ul style="list-style-type: none">• Stromkreis-Unterbrechung im Kabelsatz: X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 64 & S8 Schalter-Bremslicht Kabelsatzstecker Klemme (schwarz/gelb)
E04	<ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: K50 Steuergerät-ABS