

C-03, Systemspannung Stromkreis

C-03, Systemspannung Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Batteriespannung <ul style="list-style-type: none"> • Alle Verbraucher ausgeschaltet • Zündung EIN • Spannung messen zwischen folgenden Klemmen: G1 Batterie + Klemme 30 & G1 Batterie – Klemme 31 	größer 13 V
	Ja: T02	
T02	Prüfung: Batteriespannung beim Starten <ul style="list-style-type: none"> • Motor starten • Spannung messen zwischen folgenden Klemmen: G1 Batterie + Klemme 30 & G1 Batterie – Klemme 31 	größer 8 V, Anlasser läuft
	Ja: T03	
T03	Prüfung: Generatorspannung <ul style="list-style-type: none"> • Motor läuft • Spannung messen zwischen folgenden Klemmen: G1 Batterie + Klemme 30 & G1 Batterie – Klemme 31 	13...15 V
	Ja: T04	
T04	Prüfung: Spannungsversorgung des Steuergerätes	

	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: K50 Steuergerät–ABS • Zündung EIN • Spannung messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 15 & Masse 	11,5...13,5 V
	Ja: T05	Nein: E04
T05	Prüfung: Masseverbindung des Steuergerätes <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Spannung messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 15 & K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 19 	11,5...13,5 V
	Ja: T06	Nein: E05
T06	Prüfung: Tester <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker aufstecken von: K50 Steuergerät–ABS • Zündung EIN • Mit TECH1 anwählen: F0 : DATENLISTE NR. T01 BATT. SPANNUNG 	OK
	Ja: E07	Nein: E06

C–03, Systemspannung Stromkreis

Nr.	Ergebnis
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: Batterie entladen oder defekt

E02	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: Batterie entladen oder defekt <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Referenz zu anderem System: M1 Anlasser
E03	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: Generator/Regler defekt
E04	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse/Stromkreis–Unterbrechung zwischen: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 15 & G1 Batterie Klemme 15 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: F22 Sicherung X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 71
E05	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis–Unterbrechung: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 19 & G1 Batterie Klemme 31 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 52
E06	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K50 Steuergerät–ABS
E07	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: Übergangswiderstände im Kabelbaum

--	--

vectra16v.com