

F0: Datenliste

Nr.	TECH 1 - Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
18	SOLL KONTROLL	Zündung Ein	AN 0 V	59,52	11,1
19	IST KONTROLL.	<p>Hinweis: Wenn der TECH 1 nicht angeklemmt ist bzw. sich nicht im Diagnose - Modus für das Antiblockiersystem befindet, dann ist die Kontrolleuchte für ca. 4 s nach Zündung EIN an, danach aus. Befindet sich der TECH 1 im Diagnose - Modus für das Antiblockiersystem, dann ist die Kontroll - leuchte ständig an</p>			

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Hinweis:

Liegt ein Fehler im Bereich der Kontrolleuchte vor (Fehlercode 52) und die Kontrolleuchte leuchtet nicht auf, ist das ABS weiterhin funktionsfähig.

Liegt ein Fehler im Bereich der Kontrolleuchte vor (Fehlercode 52) und die Kontrolleuchte leuchtet auf, wird das ABS abgeschaltet.

Bei Fehlercode 52 siehe " **Kontrolleuchte Kreis** "

Bei Fehlercode 59 siehe " **Diode Kreis** "

Kontrolleuchte Kreis

- Zündung Ein
Kontrolleuchte beobachten
- Kontrolleuchte leuchtet auf und erlischt nach ca. 4 s
- siehe nachfolgenden Hinweis

Hinweis:

Falls die Kontrolleuchte aufleuchtet und nach 4 s nicht erlischt, und kein anderer Fehlercode vorliegt, dann siehe "KURZSCHLUSS GEGEN MASSE"

Falls die Kontrolleuchte nicht aufleuchtet, dann siehe nächsten Hinweis zur Fehlersuche.

- Zündung **Aus**
Sicherung F 17 prüfen
 - m55 - poligen Stecker vom Steuergerät abziehen, Steckverbindung X 6 trennen
Ohmometer zwischen Sockel X 6 / KI. 63 und 55 - poligen Stecker / KI. 11 anklammern
 - Steckverbindung X 6 bleibt getrennt
- Sicherung F 17 in Ordnung
- ca. 0 Ω
- 9 bis 13,5 V
- Sicherung defekt
- Kabelunterbrechung zwischen Sockel X 61 KI. 63 and 55 -poligem Stecker / KI. 11
- siehe nachfolgenden Hinweis

Sicherung F 17 Ist
 Eingesteckt
 Zündung **Ein**
 Voltmeter zwischen Stecker
 X 6 / KI. 63 und
 Steuergeräte - Stecker Kl. 1
 (oder Kl. 2 oder Kl. 32)
 anklemmen

Hinweis:

Ist der Sollwert bei der letzten Messung erreicht, dann siehe "KURZSCHLUSS GEGEN 12 V"

Ist der Sollwert bei der letzten Messung nicht erreicht, dann siehe nächsten Hinweis zur Fehlersuche

- Ohmmeter zwischen Stecker X 6 / KI. 63 und Sicherung F 17 (Kontakt Lampenseite) anklemmen (beide Kontakte der Sicherung prüfen, um Verwechslung auszuschließen) 10 bis 16 Ω Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 6 / KI. 63 und Steckverbindung X 17 / KI. 22 oder Kabelunterbrechung zwischen Sicherung F 17 und Steckverbindung X 17 / KI. 21 oder Kabelunterbrechung im Instrument (Leiterbahn oder Kontrolleuchte defekt)

Kurzschluss Gegen 12 V

- Steckverbindung X 6 verbinden Zündung **Ein**
 Sicherung F 17 entfernen
 Voltmeter zwischen 55 - poligen Steuergeräte Stecker / Kl. 1 1 und Kl. 1 (oder Kl. 2 oder Kl. 32) anklemmen 0 V Kurzschluß gegen 12 V im Kabel zwischen 55 - poligem Stecker / KI. 1 und Steckverbindung X 17 / KI. 22 oder Kurzschluß gegen 12 V zwischen 55 - poligem Stecker / KI. 1 1 und Hydroaggregat - Stecker / KI. 11
- Zündung **Aus**
 Hydroaggregat - Stecker vom Hydroaggregat abziehen
 Ohmmeter zwischen Hydroaggregat - Sockel / Kl. 1 1 und Kl. 2 anklemmen größer 100 k Ω Diode defekt, Hydroaggregat defekt

Kurzschluss Gegen Masse

- Zündung **Aus**
 Hydroaggregat - Stecker vom Hydroaggregat abziehen
 55 - poligen Stecker vom Steuergerät abziehen
 Zündung **Ein** Kontrolleuchte **Aus** Kurzschluß gegen Masse zwischen Hydroaggregat-Stecker / Kl. 1 1 und Sockel X 6 / KI. 63 oder Kurzschluß gegen Masse zwischen Stecker X 6/KI. 63 und Steckverbindung X 17 / KI. 22 oder Kurzschluß gegen Masse zwischen Steckverbindung X 17 / KI. 22 und Kontrolleuchtenfassung Siehe weitere Hinweise zur Fehlersuche
- Zündung **Aus**
 Hydroaggregat - Stecker und Steuergeräte - Stecker bleiben abgezogen
 Steckverbindung X 6 trennen
 Zündung **Ein** Kontrolleuchte **Aus** Kurzschluß gegen Masse zwischen Stecker X 6 / KI. 63 und Steckverbindung X 17 / KI. 22 oder Kurzschluß gegen Masse zwischen Steckverbindung X 17 / KI. 22 und Kontrolleuchtenfassung

Diode Kreis

- 55 - poligen Stecker vom Steuergerät K 50 abziehen
Zündung **Ein**
Voltmeter zwischen den 55 - poligen Stecker / Kl. 1 1 und Kl. 1 (oder Kl. 2 oder Kl. 32) anklemmen
0,6 bis 0,8 V
Kabelunterbrechung zwischen 55 - poligem Stecker / Kl. 11 und Ventilrelais - Masse
Siehe weitere Hinweise zur Fehlersuche
- Zündung **Aus**
Hydroaggregat - Stecker abziehen
Ohmmeter zwischen Hydroaggregat - Stecker / Kl. 7 und Masse (Karosserie) anklemmen
ca. 0 Ω
Siehe weitere Hinweise zur Fehlersuche
- Zündung **Aus**
Hydroaggregat - Stecker bleibt abgezogen
Voltmeter zwischen Hydroaggregat - Stecker / Kl. 1 1 und Kl. 7 anklemmen
9 bis 13,5 V
Kabelunterbrechung zwischen Hydroaggregat - Stecker / Kl. 1 1 und 55 - poligem Stecker / Kl. 11

Hinweis:

Ist der Sollwert bei der letzten Messung erreicht, dann Diode defekt.