

F0: Datenliste

Nr.	TECH 1 - Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
17	RÜCKFÖRDER - PUMPE	Zündung Ein Hinweis: Im Diagnose - Modus (TECH 1 angeschlossen) funktioniert die ABS - Regelung nicht, d. h. das TECH 1 - Display sollte für diesen Parameter niemals "AKTIV" anzeigen. Die Kontrollleuchte leuchtet auf.	INAKTIV 0 V	35	41,1

Hinweise zur Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Abdeckung vom Hydroaggregat abnehmen Pumpenrelais abziehen Ohmmeter zwischen Pumpenrelais / KI. 85 und KI. 86 anklennen 	50 bis 65 Ω	Pumpenrelais defekt
<ul style="list-style-type: none"> Ohmmeter zwischen Pumpenrelais / KI. 87 und KI. 30 anklennen 	größer 100 k Ω	Pumpenrelais defekt
<ul style="list-style-type: none"> Pumpenrelais KI. 86 mit Batterie - Pluspol und KI. 85 mit Batterie - Minuspol verbinden, dabei Ohmmeter zwischen Pumpenrelais / KI. 87 und KI. 30 anklennen 	kleiner 2 Ω	Pumpenrelais defekt
<ul style="list-style-type: none"> Zündung Aus Hydroaggregat - Stecker vom Hydroaggregat abziehen Pumpenrelais bleibt abgezogen Ohmmeter zwischen Pumpenrelais - Sockel / KI. 86 und Hydroaggregat - Sockel / KI. 2 anklennen 	ca. 0 Ω	Kabelunterbrechung im Hydroaggregat, Hydroaggregat defekt
<ul style="list-style-type: none"> Ohmmeter zwischen Pumpenrelais - Sockel / KI. 85 und Hydroaggregat / KI. 8 anklennen 	ca. 0 Ω	Kabelunterbrechung im Hydroaggregat, Hydroaggregat defekt
<ul style="list-style-type: none"> Ohmmeter zwischen Pumpenrelais - Sockel / KI. 30 und Hydroaggregat - 	ca. 0 Ω	Kabelunterbrechung im Hydroaggregat, Hydroaggregat defekt

Stecker / Kl. 9 anklennen

- Ohmmeter zwischen Hydroaggregat - Stecker / Kl. 9 und Masse (Karosserie) anklennen kleiner 1Ω Massekabel zwischen Pumpenmotor und Karosserie unterbrochen Pumpenmotor defekt, Hydroaggregat defekt
- Ohmmeter zwischen Pumpenrelais - Stecker / Kl. 87 und Hydroaggregat - Stecker / Kl. 1 anklennen ca. 0Ω Kabelunterbrechung im Hydroaggregat, Hydroaggregat defekt
- Zündung Aus Voltmeter zwischen Hydroaggregat - Stecker / Kl. 1 und Masse (Karosserie) anklennen 9 bis 13,5 V

Gilt für Rechtslenker:

Kabelunterbrechung zwischen Hydroaggregat - Stecker / Kl. 1 und Kl. 30 (Batterie +)

Gilt für Linkslenker:

Siehe "Fortsetzung der Fehlersuche beim Linkslenker"

Hinweis:

Ist der Sollwert bei der letzten Messung erreicht, dann siehe "Gilt für Links - und Rechtslenker"

- Zündung Aus Steckverbindung X 6 trennen 55 - poligen Stecker vom Steuergerät abziehen Voltmeter zwischen Stecker X 6 / Kl. 78 und Steuergerät - Stecker / Kl. 1 (oder Kl. 2 oder Kl. 32) anklennen 9 bis 13,5 V Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 6 / Kl. 78 und Kl. 30 (Batterie +)

Hinweis:

Ist der Sollwert bei der letzten Messung erreicht, dann Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 6 / Kl. 78 und Hydroaggregat - Stecker / Kl. 1

Gilt für Links - und Rechtslenker:

- Hydroaggregat - Stecker aufstecken Pumpenrelais aufstecken 55 - poligen Stecker vom Steuergerät abziehen Ohmmeter zwischen 55 - poligen Stecker / Kl. 41 und Kl. 1 (oder Kl. 2 oder Kl. 32) anklennen kleiner 1Ω Kabelunterbrechung zwischen 55 - poligem Stecker / Kl. 41 und Hydroaggregat - Stecker / Kl. 9
- Ohmmeter zwischen 55 - poligen Stecker / Kl. 9 und Kl. 40 anklennen 50 bis 65 Ω Kabelunterbrechung zwischen 55 - poligem Stecker / Kl. 9 und Hydroaggregat - Stecker / Kl. 8