

## F0: Datenliste

| Nr. | TECH 1 - Display | Prüfbedingungen   | Sollwert        | Fehlercodes | Klemme |
|-----|------------------|---|-----------------|-------------|--------|
| 07  | SOLL MAGNETV. VL | Zündung <b>Ein</b>  | INAKTIV<br>12 V | 16          | 29, 1  |
| 08  | IST MAGNETV. VL  | Im Diagnose - Modus (TECH 1 angeschlossen) funktioniert die ABS - Regelung nicht, d. h. das TECH 1 - Display sollte für diesen Parameter niemals "AKTIV" anzeigen. Die Kontrolleuchte leuchtet auf. |                 |             |        |

| Hinweise zur Fehlersuche:   | Sollwert:             | Fehlerursache:<br>(Falls Sollwert nicht erreicht wird)   |
|---|-----------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Zündung <b>Aus</b><br/>Abdeckung vom Hydroaggregat abnehmen<br/>Hydroaggregat - Stecker abziehen<br/>Ohmmeter zwischen Hydroaggregat - Sockel / Kl. 5 und Kl. 2 anklemmen</li> </ul>                       | 3 bis 4 $\Omega$      | Magnetventil defekt, Hydroaggregat defekt  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Ventilrelais abziehen<br/>Ohmmeter zwischen Hydroaggregat - Sockel / Kl. 5 und Hydroaggregat - Gehäuse (Alu - Block) anklemmen</li> </ul>  | größer 100 k $\Omega$ | Magnetventil hat Kurzschluß gegen Masse, Hydroaggregat defekt  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Hydroaggregat - Stecker aufstecken<br/>Ventilrelais bleibt abgezogen<br/>55 - poligen Stecker vom Steuergerät abziehen<br/>Ohmmeter zwischen 55 - poligen Stecker / Kl. 29 und Kl. 40 anklemmen</li> </ul> | 3 bis 4 $\Omega$      | Kabelunterbrechung zwischen 55 - poligem Stecker / Kl. 29 und Hydroaggregat - Stecker / Kl. 5            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Ventilrelais bleibt abgezogen<br/>Ohmmeter zwischen 55 - poligen Stecker / Kl. 29 und Kl. 1 (oder Kl. 2 oder Kl. 32) anklemmen</li> </ul>  | größer 100 k $\Omega$ | Kurzschluß gegen Masse im Kabel zwischen 55 - poligem Stecker / Kl. 29 und Hydroaggregat Stecker / Kl. 5 |