

F0: Datenliste

Nr.	TECH 1 - Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
05	SOLL VENTIL - REL.	Zündung Ein	AKTIV	19	55,1
06	IST VENTIL - REL.				

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Abdeckung vom Hydroaggregat abnehmen
Zündung **Ein**

Ventilrelais muß fühlbar / hörbar schalten

siehe weitere Hinweise zur Fehlersuche

- Zündung **Aus**
Ventilrelais abziehen
Ohmmeter zwischen Ventilrelais / KI. 85 und KI. 86 anklemmen

20 bis 30 Ω

Ventilrelais defekt

- Ohmmeter zwischen Ventilrelais / KI. 87a und KI. 30 anklemmen

ca. 0 Ω

Ventilrelais defekt

- Ohmmeter zwischen Ventilrelais / KI. 87a und KI. 87 anklemmen

größer 100 k Ω

Ventilrelais defekt

- Ventilrelais / KI. 86 mit Batterie - Pluspol und KI. 85 mit Batterie - Minuspol verbinden, dabei Ohmmeter zwischen Ventilrelais / Ki. 87 und KI. 30 anklemmen

kleiner 2 Ω

Ventilrelais defekt

Achtung!

Die Verbindung der Klemmen 85 und 86 des Ventilrelais mit der Batterie soll nicht länger als 5 s dauern!

- Zündung **Aus**
Hydroaggregat - Stecker abziehen
Ventilrelais bleibt abgezogen
Ohmmeter zwischen Ventilrelais - Sockel / KI. 85 und Hydroaggregat - Sockel / KI. 13 anklemmen

ca. 0 Ω

Kabelunterbrechung im Hydroaggregat, Hydroaggregat defekt

- Ohmmeter zwischen Ventilrelais - Sockel / KI. 86 und Hydroaggregat - Sockel / KI. 12 anklemmen

ca. 0 Ω

Kabelunterbrechung im Hydroaggregat, Hydroaggregat defekt

- Ohmmeter zwischen Ventilrelais - Sockel / KI. 30, und Hydroaggregat - Sockel / KI. 2 anklemmen ca. $0\ \Omega$ Kabelunterbrechung im Hydroaggregat, Hydroaggregat defekt
- Ohmmeter zwischen Hydroaggregat - Sockel / KI. 2 und Masse (Karosserie) anklemmen größer $100\ \text{k}\ \Omega$ Kurzschluß gegen Masse im Hydroaggregat, Hydroaggregat defekt
- Ohmmeter zwischen Ventilrelais - Sockel / KI. 87 und Hydroaggregat - Sockel / KI. 14 anklemmen ca. $0\ \Omega$ Kabelunterbrechung im Hydroaggregat, Hydroaggregat defekt
- Ohmmeter zwischen Ventilrelais - Sockel / KI. 87a und Hydroaggregat KI. 7 anklemmen ca. $0\ \Omega$ Kabelunterbrechung im Hydroaggregat, Hydroaggregat defekt
- Ohmmeter zwischen Hydroaggregat - Sockel / KI. 7 und Masse (Karosserie) anklemmen ca. $0\ \Omega$ Kabelunterbrechung zwischen Hydroaggregat - Stecker / KI. 7 und Masse
- Ventilrelais und Hydroaggregat - Stecker bleiben abgezogen Voltmeter zwischen Hydroaggregat - Stecker / KI. 14 und Masse (Karosserie) anklemmen 9 bis $13,5\ \text{V}$

Gilt für Rechtslenker:
Kabelunterbrechung zwischen Hydroaggregat - Stecker / KI. 14 und KI. 30 (Batterie +)

Gilt für Linkslenker:
Siehe "Fortsetzung der Fehlersuche beim Linkslenker"

Hinweis:

Ist der Sollwert bei der letzten Messung erreicht, dann siehe "Gilt für Links - und Rechtslenker"

Fortsetzung der Fehlersuche beim Linkslenker

- Zündung Aus Steckverbindung X 6 trennen Voltmeter zwischen Stecker X 6 / KI. 79 und Masse (Karosserie) anklemmen 9 bis $13,5\ \text{V}$ Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 6 / KI. 79 und KI. 30 (Batterie +)

Hinweis:

Ist der Sollwert bei der letzten Messung erreicht, dann Kabelunterbrechung zwischen Sockel X 6 / KI. 79 und Hydroaggregat - Stecker / KI. 14.

Gilt für Links - und Rechtslenker:

- Zündung Aus Ventilrelais aufstecken Hydroaggregat - Stecker aufstecken 55 - poligen Stecker vom Steuergerät K 50 abziehen 20 bis $30\ \Omega$ Kabelunterbrechung zwischen 55 - poligem Stecker / KI. 55 und Hydroaggregat - Stecker / KI. 12 oder Kabelunterbrechung zwischen 55 - poligem Stecker / KI. 33 und

Ohmmeter zwischen 55 -
poligen Stecker / KI. 55
und Ki. 33 anklennen

Hydroaggregat - Stecker / KI.
13

- Ohmmeter zwischen 55 - ca. 0Ω
poligen Stecker / KI. 40
und Kl. 1 (oder Kl. 2 oder Kl.
32) anklennen

Kabelunterbrechung zwischen
55 - poligem Stecker / KI. 40
und Hydroaggregat - Stecker /
KI. 2

vectra16v.com