

F0: Datenliste

Nr.	TECH 1 - Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
04	RADGESCHW. HINTEN HL. RADGESCHW. HR. RADGESCHW.	Zündung Ein Bei hochgebocktem Fahrzeug Rad hinten links / hinten rechts mit der Hand langsam drehen oder Fahrzeug mit ca. 50 km / h fahren	ca. 5 km / h TECH 1 -Anzeige annähernd Tachometer -anzeige	44,45. 46,47 25	54,25 47,46

Hinweise zur Fehlersuche:

- TECH 1 anschließen
Zündung **Ein**
Rad hinten links / hinten rechts langsam drehen bzw. Fahrzeug mit ca. 50 km / h fahren

Sollwert:

TECH 1 - Anzeige ca.
5 km / h bzw.
annähernd Tachometer -
Anzeige

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)
Abstand Drehzahlfühler -
Impulsgeber zu groß
(nicht meßbar)
Drehzahlfühler lose
Impulsgeber beschädigt
(Sollwert: 29 Zähne)

Drehzahlfühler HL

- Zündung **Aus**
Steckverbindung X 33 trennen
Ohmmeter zwischen beide
Klemmen des Drehzahlfühlers
anklemmen
1000 bis 1600 Ω
Drehzahlfühler defekt
- Steckverbindung X 33 bleibt
getrennt
Ohmmeter jeweils zwischen
beide Klemmen des
Drehzahlfühlers und Masse
(Karosserie) anklennen
größer 100 kK Ω
Kurzschluß gegen Masse zwischen
Drehzahlfühler und Stecker X 33
- Steckverbindung X 33
zusammenstecken
Steckverbindung X 6 und
X 7 trennen
Ohmmeter zwischen Sockel
X 7 / KI. 24 und KI. 46
anklemmen
1000 bis 1600 Ω
Kabelunterbrechung zwischen
Stecker X 33 und Sockel X 7
- Steckverbindung X 6 /
X 7 bleibt getrennt
Ohmmeter jeweils zwischen
Sockel X 7 / KI. 24, KI. 46
und Masse (Karosserie)
anklemmen
größer 100 k Ω
Kurzschluß gegen Masse zwischen
Sockel X 7 und Stecker X 33
- Steckverbindung X 6 und
X 7 bleibt getrennt
Ohmmeter zwischen Stecker
ca. 0 Ω
Kabelunterbrechung zwischen
Stecker X 6 und Stecker X 7

X 7 / Kl. 24 und Stecker
X 6 / Kl. 69 anklemmen

- Steckverbindung X 6 und X 7 bleibt getrennt
Ohmmeter zwischen Stecker X 7 / Kl. 46 und Stecker X 6 / Kl. 67 anklemmen
ca. 0Ω
Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 6 und Stecker X 7
- Steckverbindung X 6 und X 7 bleibt getrennt
Ohmmeter jeweils zwischen Stecker X 6 / Kl. 69, Kl. 67 und Masse (Karosserie) anklemmen
größer $100\text{ k } \Omega$
Kurzschluß gegen Masse zwischen Stecker X 6 und Stecker X 7
- Steckverbindung X 6 / X 7 zusammenstecken
55 - poligen Stecker vom Steuergerät K 50 abziehen
Ohmmeter zwischen 55 - poligen Stecker Kl. 54 und Kl. 25 anklemmen
1000 bis 1600 Ω
Kabelunterbrechung zwischen 55 - poligem Stecker und Sockel X 6
- 55-poliger Stecker vom Steuergerät K 50 bleibt abgezogen
Ohmmeter jeweils zwischen 55 - poligen Stecker Kl. 54, Kl. 25 und Kl. 1 (oder Kl. 2 oder Kl. 32) anklemmen
größer $100\text{ k } \Omega$
Kurzschluß gegen Masse zwischen 55 - poligem Stecker und Sockel X 6

Drehzahlfühler HR

- Zündung **Aus**
Steckverbindung X 34 trennen
Ohmmeter zwischen beide Klemmen des Drehzahlfühlers anklemmen
1 000 bis 1600 Ω
Drehzahlfühler defekt
- Steckverbindung X 34 bleibt getrennt
Ohmmeter jeweils zwischen beide Klemmen des Drehzahlfühlers und Masse (Karosserie) anklemmen
größer $100\text{ k } \Omega$
Kurzschluß gegen Masse zwischen Drehzahlfühler und Stecker X 34
- Steckverbindung X 34 zusammenstecken
Steckverbindung X 6 und X 7 trennen
Ohmmeter zwischen Sockel X 7 / Kl. 25 und Kl. 47 anklemmen
1000 bis 1600 Ω
Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 34 und Sockel X 7
- Steckverbindung X 6 / X 7 bleibt getrennt
Ohmmeter jeweils zwischen Sockel X 7 / Kl. 25, Kl. 47
größer $100\text{ k } \Omega$
Kurzschluß gegen Masse zwischen Sockel X 7 und Stecker X 34

und Masse (Karosserie)
anklemmen

- Steckverbindung X 6 und X 7 bleibt getrennt
Ohmmeter zwischen Stecker X 7 / KI. 25 und Stecker X 6 / KI. 70 anklennen
ca. 0 Ω
Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 6 und Stecker X 7
- Steckverbindung X 6 und X 7 bleibt getrennt
Ohmmeter zwischen Stecker X 7 / KI. 47 und Stecker X 6 / KI. 68 anklennen
ca. 0 Ω
Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 6 und Stecker X 7
- Steckverbindung X 6 und X 7 bleibt getrennt
Ohmmeter jeweils zwischen Stecker X 6 / KI. 68, KI. 70 und Masse (Karosserie) anklennen
größer 100 k Ω
Kurzschluß gegen Masse zwischen Stecker X 6 und Stecker X 7
- Steckverbindung X 6 / X 7 zusammenstecken
55 - poligen Stecker vom Steuergerät K 50 abziehen
Ohmmeter zwischen 55 - poligen Stecker / KI. 46 und KI. 47 anklennen
1000 bis 1600 Ω
Kabelunterbrechung zwischen 55 - poligem Stecker und Sockel X 6
- 55 - poliger Stecker vom Steuergerät K 50 bleibt abgezogen
Ohmmeter jeweils zwischen 55 - poligen Stecker / KI. 46, KI. 47 und Kl. 1 (oder Kl. 2 oder Kl. 32) anklennen
größer 100 k Ω
Kurzschluß gegen Masse zwischen 55 - poligem Stecker und Sockel X 6