

F0: Datenliste

Nr.	TECH 1 - Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
03	RADGESCHW. VORNE VL. RADGESCHW. VR. RADGESCHW.	Zündung ein Bei hochgebocktem Fahrzeug Rad vorne links/ vorne rechts mit der Hand langsam drehen oder Fahrzeug mit ca. 50 km/h fahren	ca. 5 km / h TECH 1 - Anzeige annähernd Tachometer -anzeige	39,41,42,43 25	51,49 27,52

Hinweise zur Fehlersuche:

- TECH 1 anschließen
Zündung **Ein**
Rad vorne links / vorne rechts langsam drehen bzw. Fahrzeug mit ca. 50 km / h fahren

Sollwert:

TECH 1 - Anzeige ca. 5 km / h bzw. annähernd Tachometer - Anzeige

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)
Abstand Drehzahlfühler - Impulsgeber zu groß (Sollwert 1,3 mm)
Drehzahlfühler oder Haltebock lose
Impulsgeber beschädigt (Sollwert: 29 Zähne)

Drehzahlfühler VL

- Zündung **Aus**
Steckverbindung X 31 trennen
Ohmmeter zwischen beide Klemmen des Drehzahlfühlers anklemmen
- Steckverbindung X 31 bleibt getrennt
Ohmmeter jeweils zwischen beide Klemmen des Drehzahlfühlers und Masse (Karosserie) anklemmen
- Steckverbindung X 31 zusammenstecken
55 - poligen Stecker vom Steuergerät K 5c) abziehen
Ohmmeter zwischen 55 - poligen Stecker / Kl. 51 und Kl. 49 anklemmen
- Ohmmeter jeweils zwischen 55 - poligen Stecker / Kl. 51, Kl. 49 und Kl. 1 (oder Kl. 2 oder Kl. 32) anklemmen

1000 bis 1 200 Ω

größer 100 k Ω

1000 bis 1200 Ω

größer 100 k Ω

Drehzahlfühler defekt

Kurzschluß gegen Masse zwischen Drehzahlfühler und Stecker X 31

Kabelunterbrechung zwischen 55 - poligem Stecker / Kl. 51 und Stecker X 31 oder Kabelunterbrechung zwischen 55 - poligem Stecker / Kl. 49 und Stecker X 31

Kurzschluß gegen Masse zwischen 55 - poligem Stecker / Kl. 51 und Stecker X 31 oder Kurzschluß gegen Masse zwischen 55 - poligem Stecker / Kl. 49 und Stecker X 31

Drehzahlfühler VR

- Zündung **Aus**
Steckverbindung X 32 trennen

1000 bis 1200 Ω

Drehzahlfühler defekt

Ohmmeter zwischen beide
Klemmen des Drehzahlfühlers
anklemmen

- Steckverbindung X 32 bleibt
getrennt
Ohmmeter jeweils zwischen
beide Klemmen des
Drehzahlfühlers und Masse
(Karosserie)anklemmen
größer 100 k Ω
Kurzschluß gegen Masse zwischen
Drehzahlfühler und Stecker X 32
- Steckverbindung X 32
zusammenstecken
55 - poligen Stecker vom
Steuergerät K 50 abziehen
Ohmmeter zwischen 55 -
poligen Stecker / KI. 52 und KI.
27 anklennen
1000 bis 1 200 Ω
Kabelunterbrechung zwischen 55 -
poligem Stecker /KI. 52 und Stecker
X 32 oder
Kabelunterbrechung zwischen 55 -
poligem Stecker /KI. 27 und Stecker
X 32
- Ohmmeter jeweils zwischen
55 - poligen Stecker / KI. 52,
KI. 27 und KI. 1 (oder KI. 2 oder
KI. 32) anklennen
größer 100 k Ω
Kurzschluß gegen Masse zwischen
55 - poligem Stecker / KI. 52 und
Stecker X 32 oder
Kurzschluß gegen Masse zwischen
55 - poligern
Stecker / KI. 27 und Stecker X 32

vectra16v.com