

## FO: DATENLISTE

Nr.	TECH 1 - Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
01	BATT. SPANNUNG	Zündung <b>Ein</b>	9,1 bis 16,2 V	48,49	33,1

### Hinweise zur Fehlersuche:

- Ladespannung überprüfen  
Voltmeter an die Batteriepole anschließen  
Motor starten und auf eine Drehzahl zwischen 2000 - 3000 U / min bringen  
Große Stromverbraucher einschalten  
(Fernlicht, heizbare Heckscheibe usw. )

### Sollwert:

9,1 bis 16,2 V

### Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird) siehe nachfolgenden Hinweis

### Hinweis:

Ist die Ladespannung größer als 16,2 V, dann siehe "BATTERIESPANNUNG ZU HOCH" Ist die Ladespannung kleiner als 9,1 V, dann siehe "BATTERIESPANNUNG ZU NIEDRIG"

### Batteriespannung Zu Niedrig

- Prüfbedingungen siehe "Ladespannung überprüfen" größer 9,1 V  
Keilriemen lose, Generator defekt  
Regler defekt  
siehe weitere Hinweise zu Fehlersuche
- Belastungstest der wartungsfreien Batterie mit zulässigem Testgerät siehe Testgerät  
Batterie entladen, Batterie defekt  
Massekabel zwischen Batterie und Karosserie sowie Massekabel Karosserie und Motor prüfen  
Pluspolkabel zwischen Batterie und Starter sowie zwischen Starter und Generator prüfen  
siehe weiterer Hinweis zur Fehlersuche
- 55 - poligen Stecker vom Steuergerät K 50 abziehen  
Zündung **Ein**  
Voltmeter zwischen 55 - poligenStecker / Kl. 33 und Kl. 1 anklemmen  
9 bis 13,5 V
- Zündung AUS  
Ohmmeter zwischen 55 - poligen Stecker Kl. 33 und Sicherung F 22 anklemmen  
ca. 0 Ω  
Kabelunterbrechung zwischen 55 - poligem Stecker /Kl. 33 und Sicherung F 22

### Batteriespannung Zu Hoch

- Prüfbedingungen siehe "Ladespannung überprüfen" kleiner 16,2 V  
Regler des Drehstromgenerators defekt