

| Fehler - Code | Informationsgeber Fehlerursache | Abhilfe in FO: DATENLISTE Nr. | Fehlercodespeicherung bei... |
|---------------------|--|--|--|
| 52 | KONTROL - LEUCHTE KREIS | 18,19 | <p>Bei der Erkennung von ABS Kontrolleuchtenfehlern wird der Ansteuerwunsch (im Steuergerät wird ein bestimmter Spannungspegel auf Kl. 11 gelegt) mit dem gemessenen Monitorsignal (Spannungspegel der tatsächlich an der Steuergerät Kl. 1 1 anliegt) verglichen. Dadurch können folgende Fehler erkannt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Batteriespannung • Der Fehler wird in den folgenden Betriebsphasen des Systems erkannt und abgespeichert: Zündung Ein Diagnose - Modus aktiv (TECH 1 angeschlossen) • Obige Bedingungen müssen für mindestens 0,028 s erfüllt sein <p>Wenn Fehlercode 52 aufgrund eines Kurzschlusses gegen Batteriespannung erkannt wurde, wird der Fehler abgespeichert, das ABS System bleibt aber weiterhin aktiv. Während der Diagnose (TECH 1 angeschlossen) wird das Magnetventil - Relais eingeschaltet und die Ventilansteuerung gesperrt. Die ABS Kontrolleuchte wird ausgeschaltet.</p> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis - Unterbrechung • Der Fehler wird in den folgenden Betriebsphasen des Systems erkannt und abgespeichert: Zündung Ein Fahrzeug im Fahrbetrieb ABS-Regelung aktiv • Obige Bedingungen müssen für mindestens 0,028 s erfüllt sein <p>Wenn Fehlercode 52 aufgrund einer Stromkreis - Unterbrechung erkannt wurde. wird der Fehler abgespeichert, das ABS System bleibt aber weiterhin aktiv.</p> |

oder

- Kurzschluß gegen Masse
- Der Fehler wird in den folgenden Betriebsphasen des Systems erkannt und abgespeichert:
Zündung **Ein**
Fahrzeug im Fahrbetrieb
ABS-Regelung aktiv
- Obige Bedingungen müssen für mindestens 0,028 s erfüllt sein

Wenn Fehlercode 52 aufgrund eines Kurzschlusses gegen Masse erkannt wurde, wird die Ventilansteuerung gesperrt und die ABS Kontrolleuchte eingeschaltet. Das Magnetventil - Relais wird abgeschaltet.

vectra16v.com