

Fehler - Code	Informationsgeber  Fehlerursache	Abhilfe in  FO: DATENLISTE Nr.	Fehlercodespeicherung bei...
47	RADSENSOR KREIS HINTEN RECHTS	04	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromkreis - Unterbrechung: Radsensorkreis - Widerstand größer <math>5\text{ k}\ \Omega</math> bei einer Geschwindigkeit von <math>2\text{ km/h}</math> (Stillstand des betroffenen Rades) oder Radsensorkreis - Widerstand größer <math>10\text{ k}\ \Omega</math> im gesamten übrigen Geschwindigkeitsbereich</li> <li>• Der Fehler wird in den folgenden Betriebsphasen des Systems erkannt und abgespeichert: Zündung <b>Ein</b> Fahrzeug im Fahrbetrieb ABS-Regelung aktiv Diagnose - Modus aktiv (TECH 1 angeschlossen)</li> <li>• Obige Bedingungen müssen für mindestens <math>0,17\text{ s}</math> erfüllt sein.</li> </ul> <p><b>oder</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Masse: Fehler wird erkannt, wenn die Geschwindigkeit am betreffenden Rad <math>2\text{ km/h}</math> ist (Stillstand des betroffenen Rades) und die Sensorspannung einen Schwellwert unterschreitet</li> <li>• Der Fehler wird in den folgenden Betriebsphasen des Systems erkannt und abgespeichert: Zündung <b>Ein</b> Fahrzeug im Fahrbetrieb ABS-Regelung aktiv Diagnose - Modus aktiv (TECH 1 angeschlossen)</li> <li>• Obige Bedingungen müssen für <math>0,29</math> bis <math>0,87\text{ s}</math> erfüllt sein</li> </ul> <p>Wenn Fehlercode 47 erkannt wurde, wird die Ventilansteuerung gesperrt und die ABS Kontrolleuchte eingeschaltet. Das Magnetventil - Relais wird abgeschaltet. Während der Diagnose (TECH 1 angeschlossen) wird das Magnetventil - Relais eingeschaltet.</p>

vectra16v.com