

Fehler - Code	Informationsgeber Fehlerursache	Abhilfe in FO: DATENLISTE Nr.	Fehlercodespeicherung bei...
29	MAGNETVENTIL KREIS HINTEN RECHTS	13,14	<ul style="list-style-type: none"> • Magnetventil aktiv: Bei der Ansteuerung des Magnetventils schaltet das Steuergerät intern den Magnetventil - Stromkreis gegen Masse. Das Magnetventil wird aktiviert. Anschließend mißt das Steuergerät den Spannungspegel an Kl. 3 (Leitung zum Magnetventil) und vergleicht das Ergebnis mit einem Schwellwert. Wird der Schwellwert überschritten, dann wird der Fehler gesetzt. (Kurzschluß gegen Batteriespannung) • Der Fehler wird in den folgenden Betriebsphasen des Systems erkannt und abgespeichert: Zündung Ein ABS - Regelung aktiv Diagnose - Modus (TECH 1 angeschlossen), Stellglied Ventil aktiv • Obige Bedingungen müssen für mindestens 0,028 s erfüllt sein Wenn Fehlercode 29 erkannt wurde, wird die Ventilansteuerung gesperrt und die ABS Kontrolleuchte eingeschaltet Das Magnetventil - Relais wird eingeschaltet. • Magnetventil nicht aktiv: Das Magnetventil ist nicht angesteuert. Das Steuergerät mißt den Spannungspegel an Kl. 3 (Leitung zum Magnetventil) und an Kl. 40 (Leitung zum Magnetventil Relaiskontakt). Der Fehler wird gesetzt, wenn die Spannung an Kl. 3 niedriger ist wie die Spannung an Kl. 40. (Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreis - Unterbrechung) • Der Fehler wird in den folgenden Betriebsphasen des Systems erkannt und abgespeichert: Zündung Ein Fahrzeug im Fahrbetrieb ABS - Regelung aktiv Diagnose - Modus aktiv (TECH 1 angeschlossen) • Obige Bedingungen müssen für mindestens

0,028 s erfüllt sein

Wenn Fehlercode 29 erkannt wurde, wird die Ventilansteuerung gesperrt und die ABS Kontrolleuchte eingeschaltet.
Das Magnetventil - Relais wird abgeschaltet.

vectra16v.com