

Fehler - Code	Informationsgeber Fehlerursache	Abhilfe in FO: DATENLISTE Nr.	Fehlercodespeicherung bei...
28	MAGNETVENTIL KREIS HINTEN LINKS	11,12	<ul style="list-style-type: none"> • Magnetventil aktiv: Bei der Ansteuerung des Magnetventils schaltet das Steuergerät intern den Magnetventil - Stromkreis gegen Masse. Das Magnetventil wird aktiviert. Anschließend mißt das Steuergerät den Spannungspegel an Kl. 30 (Leitung zum Magnetventil) und vergleicht das Ergebnis mit einem Schwellwert. Wird der Schwellwert berschritten, dann wird der Fehler gesetzt.. (Kurzschluß gegen Batteriespannung) ☐• Der Fehler wird in den folgenden Betriebsphasen des Systems erkannt und abgespeichert: Zündung Ein ABS - Regelung aktiv Diagnose - Modus (TECH 1 angeschlossen), Stellglied Ventil aktiv • Obige Bedingungen müssen für mindestens 0,028 s erfüllt sein <p>Fehlercode 28 erkannt wurde, wird die Ventilansteuerung gesperrt und die ABS Kontrolleuchte eingeschaltet Das Magnetventil - Relais wird eingeschaltet.</p> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Magnetventil nicht aktiv: Das Magnetventil ist nicht angesteuert. Das Steuergerät mißt den Spannungspegel an Kl. 30 (Leitung zum Magnetventil) und an Kl. 40 (Leitung zum Magnetventil - Relaiskontakt). Der Fehler wird gesetzt, wenn die Spannung an Kl. 30 niedriger ist wie die Spannung an Kl. 40. (Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreis - Unterbrechung) • Der Fehler wird in den folgenden Betriebsphasen des Systems erkannt und abgespeichert: Zündung Ein Fahrzeug im Fahrbetrieb ABS-Regelung aktiv Diagnose - Modus aktiv (TECH 1

angeschlossen)

- Obige Bedingungen müssen für mindestens 0,028 s erfüllt sein

Ventilansteuerung gesperrt und die ABS Kontrolleuchte eingeschaltet.
Das Magnetventil - Relais wird abgeschaltet.

vectra16v.com