

## MAGNETVENTIL VL

Prüfbedingungen	Sollwert
<p>Betroffene Klemmen: - Mögliche Fehlercodes: 16</p> <p>Fahrzeug hochbocken, so daß sich die Räder frei drehen lassen; Fahrzeug gegen Wegrollen sichern; Handbremse lösen; Zündung EIN 4x4 Schalter AUS</p> <p>In der F0:DATENLISTE des Diagnose Testers folgende Parameter auf einwandfreie Funktion überprüfen: RADGESCHW. VORNE      RADGESCHW. HINTEN      VENTIL RELAIS BREMSLICHTSCH.</p> <p>Führe Stellgliedtest RÜCKFÖRDERP. REL. durch und überprüfe auf einwandfreie Funktion</p> <p>Drücke F5 im System-Hauptmenü, wähle mit Pfeiltasten gewünschten Stellgliedtest und bestätige mit YES. Folge den Anweisungen des Diagnose Testers.</p> <p><b>Hinweis:</b> Bei der letzten Prüfung dieses Stellgliedtests (DRUCKABBAU-Funktion) - nach der Prüfung der Rückförderpumpe - wird gefragt, ob sich das zu prüfende Rad drehen läßt.</p> <p style="padding-left: 40px;">MAGNETVENTIL VL DRUCKABBAU FKT. RAD DREHBAR?</p> <p>Gegenüber den vorangegangenen Abfragen läßt sich an diesem Punkt des Stellgliedtests das Rad schwerer drehen als bei den vorangegangenen Prüfungen. Das Rad darf aber in keinem Fall blockieren.</p> <p><b>Wichtig:</b> Den Stellgliedtest bitte erst nach 60 s Pause wiederholen, da die Ventile sonst wegen Überhitzung beschädigt werden könnten.</p>	<p>MAGNETVENTIL VL TEST OKAY!</p>