

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
07	HL. RADGESCHW.	Zündung EIN Fahrzeug anheben, Rad langsam von Hand drehen oder Fahrzeug fährt	ca. 5.0 km/h (3 mph) oder Diagnose Tester Anzeige entspricht ungefähr Tachometeranzei ge	25, 32, 44, 45	14, 15

**Fehlersuche:****Sollwert:****Fehlerursache:  
(Falls Sollwert nicht erreicht wird)**

- Zündung AUS
  - Kabelsatzstecker abziehen von:  
P 19 Geber Drehzahl hinten links
  - Mit Multimeter Widerstand messen von: P 19 Geber Drehzahl hinten links Kabelsatzstecker Kl. A zu: P 19 Geber Drehzahl hinten links Kabelsatzstecker Kl. B
  - Mit Multimeter Spannung messen AC von: P 19 Geber Drehzahl hinten links Kabelsatzstecker Kl. A zu: P 19 Geber Drehzahl hinten links Kabelsatzstecker Kl. B
  - Linkes Hinterrad drehen
  - Kabelsatzstecker abziehen von:  
U 4.8 Steuergerät ABS
  - Zündung EIN
  - Mit Multimeter Spannung messen von: U 4.8 Steuergerät ABS Kabelsatzstecker Kl. 14 zu: Masse
  - Mit Multimeter Spannung messen von: U 4.8 Steuergerät ABS Kabelsatzstecker Kl. 15 zu: Masse
  - Zündung AUS
  - Mit Multimeter Widerstand messen von: U 4.8 Steuergerät ABS Kabelsatzstecker Kl. 15
- 1550 bis 1650 Ω**
- größer 100 mV AC**
- kleiner 0,1 V**
- kleiner 0,1 V**
- größer 100 kΩ**
- P 19 Geber Drehzahl hinten links defekt
  - Geber, Zahnkranz und Kabel auf Beschädigung prüfen
  - P 19 Geber Drehzahl hinten links defekt
  - Geber, Zahnkranz und Kabel auf Beschädigung prüfen
  - Kurzschluß gegen Spannung von: U 4.8 Steuergerät ABS Kabelsatzstecker Kl. 14 zu: P 19 Geber Drehzahl hinten links Kabelsatzstecker Kl. A
  - Kurzschluß gegen Spannung von: U 4.8 Steuergerät ABS Kabelsatzstecker Kl. 15 zu: P 19 Geber Drehzahl hinten links Kabelsatzstecker Kl. B
  - Kurzschluß gegen Masse von: U 4.8 Steuergerät ABS Kabelsatzstecker Kl. 15

zu: Masse		zu: P 19 Geber Drehzahl hinten links Kabelsatzstecker Kl. B
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mit Multimeter Widerstand messen von: U 4.8 Steuergerät ABS Kabelsatzstecker Kl. 15 zu: P 19 Geber Drehzahl hinten links Kabelsatzstecker Kl. B</li> </ul>	kleiner $2 \Omega$	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreisunterbrechung von: U 4.8 Steuergerät ABS Kabelsatzstecker Kl. 15 zu: P 19 Geber Drehzahl hinten links Kabelsatzstecker Kl. B</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mit Multimeter Widerstand messen von: U 4.8 Steuergerät ABS Kabelsatzstecker Kl. 14 zu: Masse</li> </ul>	größer $100 \text{ k}\Omega$	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurzschluß gegen Masse von: U 4.8 Steuergerät ABS Kabelsatzstecker Kl. 14 zu: P 19 Geber Drehzahl hinten links Kabelsatzstecker Kl. A</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mit Multimeter Widerstand messen von: U 4.8 Steuergerät ABS Kabelsatzstecker Kl. 14 zu: P 19 Geber Drehzahl hinten links Kabelsatzstecker Kl. A</li> </ul>	kleiner $2 \Omega$	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreisunterbrechung von: U 4.8 Steuergerät ABS Kabelsatzstecker Kl. 14 zu: P 19 Geber Drehzahl hinten links Kabelsatzstecker Kl. A</li> </ul>
	Werden Sollwerte erreicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>U 4.8 Steuergerät ABS defekt</li> </ul>

vectra16v.com