

F0: Datenliste

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
06	HR. RADGESCHW.	Zündung EIN Bei hochgebocktem Fahrzeug Rad hinten links mit der Hand langsam drehen oder Fahrzeug fahren	ca. 5,0 km / h (3.0 MPH) oder TECH 1 Anzeige annähernd Tachometer Anzeige	25, 44, 45, 46, 47	22, 23

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

Sensor - Raddrehzahl vorne links:

- Zündung AUS
- Stecker X 25P vom Steuergerät U.4.8 abziehen
- Ohmmeter zwischen Stecker X 25P / Kl. 9 und Kl. 21 anklennen
- Kabel von Hand besonders im Bereich des Differentials hin und her bewegen
- Auf eine kontinuierliche Anzeige des Meßwertes achten

0,8 bis 1,7 k Ω

- Steckverbindung X 2P des Drehzahlfühlers hinten links P 19 defekt
- Wackelkontakt zwischen Steckverbindung X 2P und Sensor - Raddrehzahl vorne links P 19
- Kabelunterbrechung vom Steuergerät U 4.8 / X 25P / Kl. 9 oder Kl. 21 zur Steckverbindung X 2P des Sensor - Raddrehzahl vorne links P 19

- Ohmmeter zwischen Stecker X 25P / Kl. 9 gegen Masse bzw. X 25P / Kl. 21 gegen Masse anklennen

unendlich Ω

- Abschirmung von Sensor - Raddrehzahl vorne links P 19 defekt

- Voltmeter auf **Wechselspannung** einstellen
- Voltmeter an Steuergerätestecker U 4.8 / X 25P / Kl. 9 und Kl. 20 anschließen
- hinteres linkes Rad ca. 1 Umdrehung pro Sekunde drehen

größer 30 mV
(Wechselspannung)

- Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 2P und Sensor - Raddrehzahl hinten links P 19

Sensor - Raddrehzahl vorne rechts:

- Zündung AUS
- Stecker X 25P vom Steuergerät U.4.8 abziehen
- Ohmmeter zwischen Stecker X 25P / Kl. 22 und Kl. 23 anklennen
- Kabel von Hand besonders im Bereich des Differentials hin und her bewegen
- Auf eine kontinuierliche Anzeige des Meßwertes achten

0,8 bis 1,7 k Ω

- Steckverbindung X 2P des Drehzahlfühlers vorne rechts P 20 defekt
- Wackelkontakt zwischen Steckverbindung X 2P und Sensor - Raddrehzahl vorne rechts P 18
- Kabelunterbrechung vom Steuergerät U 4.8 / X 25P / Kl. 22 oder Kl. 23 zur Steckverbindung X 2P des Sensor - Raddrehzahl hinten rechts P 20

- | | | |
|--|--------------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Ohmmeter zwischen Stecker X 25P / Kl. 22 gegen Masse bzw. X 25P / Kl. 23 gegen Masse anklennen | unendlich Ω | <ul style="list-style-type: none">• Abschirmung von Sensor - Raddrehzahl vorne rechts P 20 defekt |
| <ul style="list-style-type: none">• Voltmeter auf Wechselspannung einstellen• Voltmeter an Steuergerätestecker U 4.8 / X 25P / Kl. 22 und Kl. 23 anschließen• hinteres rechtes Rad ca. 1 Umdrehung pro Sekunde drehen | größer 30 mV (Wechselspannung) | <ul style="list-style-type: none">• Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 2P und Sensor - Raddrehzahl vorne rechts P 20 |

vectra16v.com