

F0: Datenliste

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
04	RADGESCHW. HINTEN	Zündung EIN Bei hochgebocktem Fahrzeug Rad vorne rechts mit der Hand langsam drehen oder Fahrzeug fahren	ca. 5,0 km / h (3.0 MPH) oder TECH 1 Anzeige annähernd Tachometer Anzeige	25, 39, 41, 42, 43	10,12

Hinweise zur Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache:
Sensor - Raddrehzahl vorne links: <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Stecker X 25P vom Steuergerät U.4.8 abziehen • Ohmmeter zwischen Stecker X 25P / Kl. 8 und Kl. 20 anklemmen • Kabel von Hand besonders im Bereich des Radkastens hin und her bewegen • Auf eine kontinuierliche Anzeige des Meßwertes achten 	0,8 bis 1,7 k Ω	<ul style="list-style-type: none"> • Steckverbindung X 2P des Drehzahlfühlers vorne links P 17 defekt • Wackelkontakt zwischen Steckverbindung X 2P und Sensor - Raddrehzahl vorne links P 17 • Kabelunterbrechung vom Steuergerät U 4.8 / X 25P / Kl. 8 oder Kl. 20 zur Steckverbindung X 2P des Sensor - Raddrehzahl vorne links P 17
<ul style="list-style-type: none"> • Ohmmeter zwischen Stecker X 25P / Kl. 8 gegen Masse bzw. X 25P / Kl. 20 gegen Masse anklemmen • Voltmeter auf Wechselspannung einstellen • Voltmeter an Steuergerätestecker U 4.8 / X 25P / Kl. 8 und Kl. 20 anschließen • vorderes linkes Rad ca. 1 Umdrehung pro Sekunde drehen 	unendlich Ω größer 30 mV (Wechselspannung)	<ul style="list-style-type: none"> • Abschirmung von Sensor - Raddrehzahl vorne links P 17 defekt • Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 2P und Sensor - Raddrehzahl vorne links P 17
Sensor - Raddrehzahl vorne rechts: <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Stecker X 25P vom Steuergerät U.4.8 abziehen • Ohmmeter zwischen Stecker X 25P / Kl. 10 und Kl. 12 anklemmen • Kabel von Hand besonders im Bereich des Radkastens hin und her bewegen • Auf eine kontinuierliche Anzeige des Meßwertes achten 	0,8 bis 1,7 k Ω	<ul style="list-style-type: none"> • Steckverbindung X 2P des Drehzahlfühlers vorne rechts P 18 defekt • Wackelkontakt zwischen Steckverbindung X 2P und Sensor - Raddrehzahl vorne rechts P 18 • Kabelunterbrechung vom Steuergerät U 4.8 / X 25P / Kl. 10 oder Kl. 12 zur Steckverbindung X 2P des Sensor - Raddrehzahl vorne

rechts P 18

- Ohmmeter zwischen Stecker X 25P / Kl. 10 gegen Masse bzw. X 25P / Kl. 12 gegen Masse anklennen
- Voltmeter auf **Wechselspannung** einstellen
- Voltmeter an Steuergerätestecker U 4.8 / X 25P / Kl. 10 und Kl. 12 anschließen
- vorderes rechtes Rad ca. 1 Umdrehung pro Sekunde drehen

unendlich Ω

größer 30 mV
(Wechselspannung)

- Abschirmung von Sensor - Raddrehzahl vorne rechts P 18 defekt
- Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 2P und Sensor - Raddrehzahl vorne rechts P 18

vectra16v.com