

Tafel 5 - STELLGLIEDTEST

Nr	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
04	MAGNETV. HINTEN	<p>Taste F5 (Stellgliedtest) drücken, mit den Pfeiltasten den hinteren Bremskreis anwählen (MAGNETV. HINTEN) und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1-Displays folgen.</p> <p>Wichtig: Die Prüfung darf nicht abgebrochen werden. TECH 1 darf nicht vor dem Ende der Prüfung abgezogen werden. Anderenfalls ist die einwandfreie Funktion des Bremssystems nicht mehr gewährleistet. Nach dem Ende der Prüfung ist die Zündung AUS und wieder EIN zu schalten.</p> <p>Hinweis: Bei der letzten Prüfung dieses Stellgliedtests (DRUCKABBAU - Funktion) - nach der Prüfung der Rückförderpumpe wird abgefragt, ob sich das zu prüfende Rad drehen läßt.</p> <p>TECH 1-Display: MAGNETV. HINTEN DRUCKABBAU FKT RAD DREHBAR ?</p> <p>Hinweis Gegenüber den vorangegangenen Abfragen läßt sich an diesem Punkt des Stellgliedtests das Rad schwerer drehen als bei den vorangegangenen Prüfungen. Das Rad darf aber in keinem Fall blockieren. Steuergeräte-Klemmen für Magnetventil, hinten:</p> <p>ABS-2E: Kl. 18 und 34 ABS-2EH mit ETC: INTERN ABS-2EH ohne ETC: INTERN ETC = Electronic Traction Control</p>	MAGNETV. HINTEN TEST OKAY	16	Siehe Hinweis
04		<p>Hinweis Gegenüber den vorangegangenen Abfragen läßt sich an diesem Punkt des Stellgliedtests das Rad schwerer drehen als bei den vorangegangenen Prüfungen. Das Rad darf aber in keinem Fall blockieren. Steuergeräte-Klemmen für Magnetventil, hinten:</p> <p>ABS-2E: Kl. 18 und 34 ABS-2EH mit ETC: INTERN ABS-2EH ohne ETC: INTERN ETC = Electronic Traction Control</p>		18	

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert

Fehlerursache:

- Fehlersuche entsprechend der FO:DATENLISTE Prüfschritt 07

vectra16v.com