

**Tafel 5 - STELLGLIEDTEST**

Nr	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
02	MAGNETVENTIL VL	<p>Taste F5 (Stellgliedtest) drücken, mit den Pfeiltasten den vorderen, linken Bremskreis anwählen (MAGNETVENT. VL) und mit YES bestätigen.</p> <p><b>Den Anweisungen des TECH 1-Displays folgen.</b></p> <p><b>Wichtig:</b>  <b>Die Prüfung darf nicht abgebrochen werden. TECH 1 darf nicht vor dem Ende der Prüfung abgezogen werden. Anderenfalls ist die einwandfreie Funktion des Bremssystems nicht mehr gewährleistet. Nach dem Ende der Prüfung ist die Zündung AUS und wieder EIN zu schalten.</b></p> <p><b>Hinweis:</b>                      Bei der letzten Prüfung dieses Stellgliedtests (DRUCKABBAU - Funktion) - nach der Prüfung der Rückförderpumpe wird abgefragt, ob sich das zu prüfende Rad drehen läßt.</p> <p>TECH 1-Display:                      MAGNETVENTIL VL                      DRUCKABBAU FKT RAD                      DREHBAR ?</p>	MAGNETVENT. VL TEST OKAY	16	Siehe Hinweis
02		<p><b>Hinweis</b>                      Gegenüber den vorangegangenen Abfragen läßt sich an diesem Punkt des Stellgliedtests das Rad schwerer drehen als bei den vorangegangenen Prüfungen. Das Rad darf aber in keinem Fall blockieren.</p> <p>Steuergeräte-Klemmen für Magnetventil, vorne rechts:                      ABS-2E: Kl. 2 und 20                      ABS-2EH mit ETC: INTERN                      ABS-2EH ohne ETC: INTERN                      ETC = Electronic Traction Control</p>			

**Hinweise zur Fehlersuche:**

**Sollwert**

**Fehlerursache:**

- Fehlersuche entsprechend der FO:DATENLISTE Prüfschritt 05

vectra16v.com