

F0: DATENLISTE

Nr	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
07	MAGNETV. HINTEN	<p>Zündung EIN</p> <p>Hinweis: Steuergeräte-Klemmen für Magnetventil-Hinterachse:</p> <p>ABS-2E: Kl. 18 und 34 ABS-2EH mit ETC: INTERN ABS-2EH ohne ETC: INTERN ETC = Electronic Traction Control</p> <p>Beim ABS-2EH sind in den offiziellen Opel-Schaltplänen die Steuergeräte-Klemmen für die Magnetventile als nicht zugänglich gezeichnet. Auf der Oberseite des Hydroaggregates (unter der Abdeckung) befindet sich jedoch ein 6-poliger, länglicher Stecker, der die Verbindung zwischen den Magnetventilen und dem Steuergerät herstellt. Magnetventil-Hinterachse: Kl. 5 und Kl. 6.</p>	INAKTIV	18	Siehe Hinweis

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert

Fehlerursache:

Gilt nur für ABS-2E, Prüfung Magnetventil U 4.7:

- Zündung AUS
Abdeckung vom Hydroaggregat U 4 abschrauben
12-poligen Stecker vom Hydroaggregat abziehen
Ohmmeter zwischen Hydroaggregat Kl. 5 und Kl. 4 für Magnetventil U 4.7 anklennen
- Ventilrelais U 4.2 abziehen
Ohmmeter zwischen Kl. 87A am Hydroaggregat und Kl. 5 am Hydroaggregat anklennen
- Zündung AUS
Stecker vom Steuergerät K 50 abziehen 12-poligen Steckervom Hydroaggregat wieder aufstecken

0,7 bis 1,7 Ω

$\geq 1 \text{ M } \Omega$

- Magnetventil U 4.7 (Hydroaggregat)defekt
- Magnetventil U 4.7 (Hydroaggregat) defekt

Ohmmeter zwischen K 50/Kl. 18
und Kl. 32 anklemmen
(Ventilrelais abgezogen)

- Ohmmeter zwischen K 50/Kl. 18
und Masse anklemmen

0,7 bis 1,7 Ω

$\geq 1 \text{ M } \Omega$

- Kabelunterbrechung
- Kurzschluß gegen Masse

**Gilt nur für ABS-2EH,
Prüfung Magnetventil U 4.7:**

- Zündung AUS
Abdeckung vom Hydroaggregat
U 4 abschrauben
6-poligen Stecker vom
Hydroaggregat abziehen
Ohmmeter zwischen
Hydroaggregat Kl. 5 und Kl. 6
für Magnetventil U 4.7
,anklemmen

0,7 bis 1,7 Ω

- Magnetventil U 4.7
(Hydroaggregat) defekt

vectra16v.com