

## F0: DATENLISTE

Nr	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
06	MAGNET-VENTIL VR	<p>Zündung EIN</p> <p><b>Hinweis:</b> Steuergeräte-Klemmen für Magnetventil VR:</p> <p>ABS-2E: Kl. 35 und 10 ABS-2EH mit ETC: INTERN ABS-2EH ohne ETC: INTERN ETC = Electronic Traction Control</p> <p>Beim ABS-2EH sind in den offiziellen Opel-Schaltplänen die Steuergeräte-Klemmen für die Magnetventile als nicht zugänglich gezeichnet. Auf der Oberseite des Hydroaggregates (unter der Abdeckung) befindet sich jedoch ein 6-poliger, länglicher Stecker, der die Verbindung zwischen den Magnetventilen und dem Steuergerät herstellt. Magnetventil VR: Kl. 3 und Kl. 4.</p>	INAKTIV	17	Siehe Hinweis

### Hinweise zur Fehlersuche:

### Sollwert

### Fehlerursache:

#### Gilt nur für ABS-2E, Prüfung Magnetventil U 4.6:

- Zündung AUS  
Abdeckung vom Hydroaggregat U 4 abschrauben  
12-poligen Stecker vom Hydroaggregat abziehen  
Ohmmeter zwischen Hydroaggregat Kl. 3 und Kl. 4 für Magnetventil U 4.6 anklemmen
- Ventilrelais U 4.2 abziehen  
Ohmmeter zwischen Kl. 87A am Hydroaggregat und Kl. 3 am Hydroaggregat anklemmen
- Zündung AUS  
Stecker vom Steuergerät K 50 abziehen 12-poligen Steckervom Hydroaggregat wieder aufstecken  
Ohmmeter zwischen K 50/Kl. 35

0,7 bis 1,7  $\Omega$

$\geq 1 \text{ M } \Omega$

- Magnetventil U 4.6 (Hydroaggregat)defekt
- Magnetventil U 4.6 (Hydroaggregat) defekt

und Kl. 32 anklemmen  
(Ventilrelais abgezogen)

- Ohmmeter zwischen K 50/Kl. 35 und Masse anklemmen

0,7 bis 1,7  $\Omega$   
 $\geq 1 \text{ M } \Omega$

- Kabelunterbrechung
- Kurzschluß gegen Masse

**Gilt nur für ABS-2EH,  
Prüfung Magnetventil U 4.6:**

- Zündung AUS  
Abdeckung vom Hydroaggregat U 4 abschrauben  
6-poligen Stecker vom Hydroaggregat abziehen  
Ohmmeter zwischen Hydroaggregat Kl. 3 und Kl. 4 für Magnetventil U 4.6 ,anklemmen

0,7 bis 1,7  $\Omega$

- Magnetventil U 4.6 (Hydroaggregat) defekt

vectra16v.com