

## F0: DATENLISTE

Nr	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
05	MAGNET-VENTIL VL	<p>Zündung EIN</p> <p><b>Hinweis:</b> Steuergeräte-Klemmen für Magnetventil VL:</p> <p>ABS-2E: Kl. 2 und 20 ABS-2EH mit ETC: INTERN ABS-2EH ohne ETC: INTERN ETC = Electronic Traction Control</p> <p>Beim ABS-2EH sind in den offiziellen Opel-Schaltplänen die Steuergeräte-Klemmen für die Magnetventile als nicht zugänglich gezeichnet. Auf der Oberseite des Hydroaggregates (unter der Abdeckung) befindet sich jedoch ein 6-poliger, länglicher Stecker, der die Verbindung zwischen den Magnetventilen und dem Steuergerät herstellt. Magnetventil VL: Kl. 1 und Kl. 2.</p>	INAKTIV	16	Siehe Hinweis

### Hinweise zur Fehlersuche:

### Sollwert

### Fehlerursache:

#### Gilt nur für ABS-2E, Prüfung Magnetventil U 4.5:

- Zündung AUS  
Abdeckung vom Hydroaggregat U 4 abschrauben  
12-poligen Stecker vom Hydroaggregat abziehen  
Ohmmeter zwischen Hydroaggregat Kl. 1 und Kl. 4 für Magnetventil U 4.5 anklemmen

0,7 bis 1,7  $\Omega$

• Magnetventil U 4.5 (Hydroaggregat)defekt
- Ventilrelais U 4.2 abziehen  
Ohmmeter zwischen Kl. 87A am Hydroaggregat und Kl. 1 am Hydroaggregat anklemmen

$\geq 1 \text{ M } \Omega$

• Magnetventil U 4.5 (Hydroaggregat) defekt
- Zündung AUS  
Stecker vom Steuergerät K 50 abziehen 12-poligen Steckervom Hydroaggregat wieder aufstecken  
Ohmmeter zwischen K 50/Kl. 2

und Kl. 32 anklemmen  
(Ventilrelais abgezogen)

0,7 bis 1,7  $\Omega$

• Kabelunterbrechung

- Ohmmeter zwischen K 50/Kl. 2 und Masse anklemmen  $\geq 1 \text{ M } \Omega$

• Kurzschluß gegen Masse

**Gilt nur für ABS-2EH,  
Prüfung Magnetventil U 4.5:**

- Zündung AUS  
Abdeckung vom Hydroaggregat U 4 abschrauben  
6-poligen Stecker vom Hydroaggregat abziehen  
Ohmmeter zwischen Hydroaggregat Kl. 1 und Kl. 2 für Magnetventil U 4.5 ,anklemmen

0,7 bis 1,7  $\Omega$

• Magnetventil U 4.5 (Hydroaggregat) defekt

vectra16v.com