

F0: DATENLISTE

Nr	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
03	VENTIL RELAIS	Zündung EIN Hinweis: Steuergeräte-Klemmen für Ventilrelais: ABS-2E: Kl. 32 und 10 ABS-2EH mit ETC: INTERN ABS-2EH ohne ETC: INTERN ETC = Electronic Traction Control	> 5 V	19,48	Siehe Hinweis

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert

Fehlerursache:

- Zündung EIN
Fahrzeug im Stillstand

> 10 V

- Batterie entladen
- Batterie defekt

Gilt nur für ABS-2E, Prüfung Überspannungsschutzrelais K 47:

- Zündung AUS
Stecker vom Steuergerät K 50
abziehen Voltmeter zwischen K
50/Kl. 1 und Kl. 10 anklemmen
Zündung EIN

> 10 V

- Wenn Fehlercode 19 gesetzt
wurde Fehlersuche am
Ventilrelais fortsetzen

- Zündung AUS
Überspannungsschutzrelais K 47
vom Relaisträger abziehen
Voltmeter zwischen Kl. 86 und
Kl. 31 am Relaisträger
anklemmen
Zündung EIN

> 10 V

- Sicherung F 14 defekt
- Kabelunterbrechung zur
Sicherung F 14
- Kabelunterbrechung zur Masse

- Voltmeter zwischen Kl. 30 und
Kl. 31 am Relaisträger
anklemmen

> 10 V

- Kabelunterbrechung zur Batterie

- Kl. 30 und Kl. 30A am
Relaisträger überbrücken
Voltmeter zwischen K 50/Kl. 1
und Kl. 10 anklemmen

> 10 V

- Kabelunterbrechung zum
Steuergerät

Hinweis: Überspannungsschutzrelais K 47 ist bei ABS-2EH nicht vorhanden !

**Gilt nur für ABS-2E, Prüfung
Ventilrelais U 4.2:**

- | | | |
|--|---------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS
Abdeckung vom Hydroaggregat U 4 abschrauben
Ventilrelais U 4.2 vom Hydroaggregat abziehen
Ohmmeter zwischen Ventilrelais U 4.2/ Kl. 30 und Kl. 87A anklemmen | 0 Ω | <ul style="list-style-type: none"> • Ventilrelais defekt |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ohmmeter zwischen Ventilrelais U 4.2/Kl. 86 und Kl. 85 anklemmen | 50 - 80 Ω | <ul style="list-style-type: none"> • Ventilrelais defekt |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ohmmeter zwischen Ventilrelais U 4.2/ Kl. L 1 und Kl. 87 A anklemmen
(Diode in Durchlaßrichtung, Meßbereich 2 k Ω) | 500 Ω - 1 k Ω | <ul style="list-style-type: none"> • Ventilrelais defekt |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ohmmeter zwischen Ventilrelais U 4.2/Kl. 87A und Kl. L 1 anklemmen
(Diode in Sperrichtung) | ∞ Ω | <ul style="list-style-type: none"> • Ventilrelais defekt |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS
Voltmeter zwischen Kl. 87 und Kl. 87 A am Hydroaggregat anklemmen | 12 V | <ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechung zur Batterie • Kabelunterbrechung zur Masse |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS
Ohmmeter zwischen Stecker vom Steuergerät K 50/Kl. 17 und Hydroaggregat Kl. 86 anklemmen | 0 Ω | <ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechung |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ohmmeter zwischen Stecker vom Steuergerät K 50/Kl. 27 und Hydroaggregat Kl. 85 anklemmen | 0 Ω | <ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechung |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ohmmeter zwischen Stecker vom Steuergerät K 50/Kl. 32 und Hydroaggregat Kl. 30 anklemmen | 0 Ω | <ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechung |

**Gilt nur für ABS-2EH,
Prüfung Ventilrelais U 4.2:**

- Zündung AUS
Abdeckung vom Hydroaggregat
U 4 abschrauben
Ventilrelais U 4.2 vom
Hydroaggregat abziehen
tecker X 88 abziehen
Ohmmeter zwischen
Sockel-Ventilrelais Kl. 30 und
Kl. 87 anklemmen $\infty \Omega$
 - Steuergerät defekt
- Ohmmeter zwischen Ventilrelais
U 4.2/Kl. 30 und Kl. 87
anklemmen $\infty \Omega$
 - Ventilrelais defekt
- Ohmmeter zwischen Ventilrelais
U 4.2/Kl. 86 und Kl. 85
anklemmen 35 - 60 Ω
 - Ventilrelais defekt
 - Steuergerät defekt

vectra16v.com