

F0: DATENLISTE

Nr	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
02	RADGESCHW. HINTEN HL. RADGESCHW. HR. RADGESCHW.	Zündung EIN Bei angehobenem Fahrzeug Rad hinten links/ hinten rechts mit der Hand langsam drehen oder Fahrzeug mit ca. 50 km/h (30 MPH) fahren Hinweis: Steuergeräte-Klemmen für Radsensoren: hinten, links ABS-2E: Kl. 8 und 9 ABS-2EH mit ETC: X 90/Kl. 9 und 10 ABS-2EH ohne ETC: X 89/Kl. 2 und 4 hinten, rechts ABS-2E: Kl. 24 und 26 ABS-2EH mit ETC: X 90/Kl. 6 und 18 ABS-2EH ohne ETC: X 89/Kl. 6 und 14 ETC = Electronic Traction Control	ca.. 50 km/h (30 MPH) oder TECH 1-Anzeige annähernd Tachometer- Anzeige	25,39,41,4 2 43	Siehe Hinweis

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert

Fehlerursache:

- Zündung EIN
Rad, hinten links/hinten rechts
mit der Hand langsam drehen

ca. 5 km/h (3 MPH)
oder
TECH 1-Anzeige annähernd
Tachometer-Anzeige

- Abstand Drehzahlfühler -
Zahnkranz (Impulsgeber) zu
groß*
- Sollwert: 0,2 bis 1,5 mm
- Drehzahlfühler (oder Haltebock)
lose *
- Zahnkranz (Impulsgeber)
beschädigt *
- Sollwert: 29 Zähne
- Drehzahlfühler untereinander
vertauscht

* Nicht prüfbar bei Drehzahlfühler, die in die Radlagereinheit integriert sind.

**Gilt nur für ABS-2E,
Drehzahlfühler HL:**

- Zündung AUS
Stecker vom Steuergerät K 50
abziehen
Ohmmeter zwischen Stecker K
50/Kl. 8 und Kl. 9 anklemmen,
Fahrzeug anheben und Kabel von
Hand besonders im Bereich des
Radkastens hin und her bewegen
Auf eine kontinuierliche Anzeige
des Meßwertes achten

0.8 bis 1.7 k Ω

- Steckverbindung X 78 des
Drehzahlfühlers P 19 defekt
- Wackelkontakt zwischen
Steckverbindung X 78 und
Drehzahlfühler P 19
- Kabelunterbrechung vom
Steuergerät K 50/Kl. 8 oder Kl. 9
zur Steckverbindung X 78 des
Drehzahlfühlers P 19

- Ohmmeter zwischen Stecker K
50/Kl. 8 und Kl. 10 anklemmen

> 100 k Ω
(über gesamte Lebensdauer)

- Kurzschluß gegen Masse
Übergangswiderstand zur Masse
an der Steckverbindung X 78

- Voltmeter auf
Wechselspannung einstellen
Voltmeter an Steuergerätestecker
K 50/ Kl. 8 und Kl. 9
anschießen
Rad im Rhythmus 1 Umdrehung
pro Sekunde drehen

> 30 mV
(Wechselspannung)

- Kabelunterbrechung zwischen
Stecker X 78 und Drehzahlfühler
P 19

**Gilt nur für ABS-2EH mit ETC,
Drehzahlfühler HL:**

- Zündung AUS
Stecker vom Steuergerät U 4.8
abziehen
Ohmmeter zwischen Stecker X
90/Kl. 10 und Kl. 9 anklemmen,
Fahrzeug anheben und Kabel von
Hand besonders im Bereich des
Radkastens hin und her bewegen
Auf eine kontinuierliche Anzeige
des Meßwertes achten

0.8 bis 1.7 k Ω

- Steckverbindung X 78 des
Drehzahlfühlers P 19 defekt
- Wackelkontakt zwischen
Steckverbindung X 78 und
Drehzahlfühler P 19

- Kabelunterbrechung vom Steuergerät X 90/Kl. 10 oder Kl. 9 zur Steckverbindung X 78 des Drehzahlfühlers P 19

- Voltmeter auf **Wechselspannung** einstellen
Voltmeter an Steuergerätestecker X 90/ Kl. 10 und Kl. 9 anschließen
Rad im Rhythmus 1 Umdrehung pro Sekunde drehen

> 30 mV
(Wechselspannung)

- Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 78 und Drehzahlfühler P 19

Gilt nur für ABS-2EH ohne ETC, Drehzahlfühler HL:

- Zündung AUS
Stecker vom Steuergerät U 4.8 abziehen
Ohmmeter zwischen Stecker X 89/Kl. 2 und Kl. 4 anklammern,
Fahrzeug anheben und Kabel von Hand besonders im Bereich des Radkastens hin und her bewegen
Auf eine kontinuierliche Anzeige des Meßwertes achten

0.8 bis 1.7 k Ω

- Steckverbindung X 78 des Drehzahlfühlers P 19 defekt
- Wackelkontakt zwischen Steckverbindung X 78 und Drehzahlfühler P 19
- Kabelunterbrechung vom Steuergerät X 89/Kl. 2 oder Kl. 4 zur Steckverbindung X 78 des Drehzahlfühlers P 19

- Voltmeter auf **Wechselspannung** einstellen
Voltmeter an Steuergerätestecker X 89/ Kl. 2 und Kl. 4 anschließen
Rad im Rhythmus 1 Umdrehung pro Sekunde drehen

> 30 mV
(Wechselspannung)

- Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 78 und Drehzahlfühler P 19

Gilt nur für ABS-2E, Drehzahlfühler HR:

- Zündung AUS
Stecker vom Steuergerät K 50 abziehen

Ohmmeter zwischen Stecker K 50/Kl. 24 und Kl. 26 anklennen, Fahrzeug anheben und Kabel von Hand besonders im Bereich des Radkastens hin und her bewegen
Auf eine kontinuierliche Anzeige des Meßwertes achten

0.8 bis 1.7 k Ω

- Steckverbindung X 79 des Drehzahlfühlers P 20 defekt
- Wackelkontakt zwischen Steckverbindung X 79 und Drehzahlfühler P 20
- Kabelunterbrechung vom Steuergerät K 50/Kl. 24 oder Kl. 26 zur Steckverbindung X 79 des Drehzahlfühlers P 20

- Ohmmeter zwischen Stecker K 50/Kl. 24 und Kl. 10 anklennen > 100 k Ω
(über gesamte Lebensdauer)

- Kurzschluß gegen Masse
Übergangswiderstand zur Masse an der Steckverbindung X 79

- Voltmeter auf **Wechselspannung** einstellen
Voltmeter an Steuergerätestecker K 50/ Kl. 24 und Kl. 10 anschließen
Rad im Rhythmus 1 Umdrehung pro Sekunde drehen

> 30 mV
(Wechselspannung)

- Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 79 und Drehzahlfühler P 20

Gilt nur für ABS-2EH mit ETC, Drehzahlfühler HR:

- Zündung AUS
Stecker vom Steuergerät U 4.8 abziehen
Ohmmeter zwischen Stecker X 90/Kl. 6 und Kl. 18 anklennen, Fahrzeug anheben und Kabel von Hand besonders im Bereich des Radkastens hin und her bewegen
Auf eine kontinuierliche Anzeige des Meßwertes achten

0.8 bis 1.7 k Ω

- Steckverbindung X 79 des Drehzahlfühlers P 20 defekt
- Wackelkontakt zwischen Steckverbindung X 79 und Drehzahlfühler P 20
- Kabelunterbrechung vom Steuergerät X 90/Kl. 6 oder Kl. 18 zur Steckverbindung X 79 des Drehzahlfühlers P 20

- Voltmeter auf **Wechselspannung** einstellen
Voltmeter an Steuergerätestecker X 90/ Kl. 6 und Kl. 18 anschließen
Rad im Rhythmus 1 Umdrehung pro Sekunde drehen

> 30 mV
(Wechselspannung)

- Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 79 und Drehzahlfühler P 20

Gilt nur für ABS-2EH ohne ETC, Drehzahlfühler HR:

- Zündung AUS
Stecker vom Steuergerät U 4.8 abziehen
Ohmmeter zwischen Stecker X 89/Kl. 6 und Kl. 14 anklammern, Fahrzeug anheben und Kabel von Hand besonders im Bereich des Radkastens hin und her bewegen
Auf eine kontinuierliche Anzeige des Meßwertes achten

0.8 bis 1.7 k Ω

- Steckverbindung X 79 des Drehzahlfühlers P 20 defekt
- Wackelkontakt zwischen Steckverbindung X 79 und Drehzahlfühler P 20
- Kabelunterbrechung vom Steuergerät X 89/Kl. 6 oder Kl. 14 zur Steckverbindung X 79 des Drehzahlfühlers P 20

- Voltmeter auf **Wechselspannung** einstellen
Voltmeter an Steuergerätestecker X 89/ Kl. 6 und Kl. 14 anschließen
Rad im Rhythmus 1 Umdrehung pro Sekunde drehen

> 30 mV
(Wechselspannung)

- Kabelunterbrechung zwischen Stecker X 79 und Drehzahlfühler P 20