

OPEL Vectra GTS



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Ausgabe 11/04

40/01 Best.-Nr. 01/03022/0501 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

McCann Erickson BCA

D/MY5,5



Vorspiel

Fahren Sie so intensiv, wie Sie leben.

Emotionen	4	Infotainment	36
Design	6	Zubehör	38
Dynamik	12	Farben und Polster	40
Sicherheit	18	Technik auf einen Blick	42
Ausstattung	20	Opel Service	43



Atemberaubend

Nur wer zu träumen wagt, wird von der Realität belohnt.

In vielen Autofahrern ist sie lebendig – die Sehnsucht nach dem ultimativen Sportwagen. Doch nur für wenige ist sie erfüllbar. Die reinrassigen Rennmaschinen sind zu flach, zu eng oder schlicht unerreichbar teuer. Mit dem Opel Vectra GTS haben die Ideale des Rennsports ihren Platz in der Realität gefunden. Vom Sportwagen hat er die Leidenschaft und die unerschöpfliche Kraft. Von der Limousine das großzügige, flexible Raumangebot. Beides zusammen macht dieses Automobil zu einer einzigartigen Erscheinung auf unseren Straßen. Zu einer Sportlimousine im besten Sinn des Wortes.

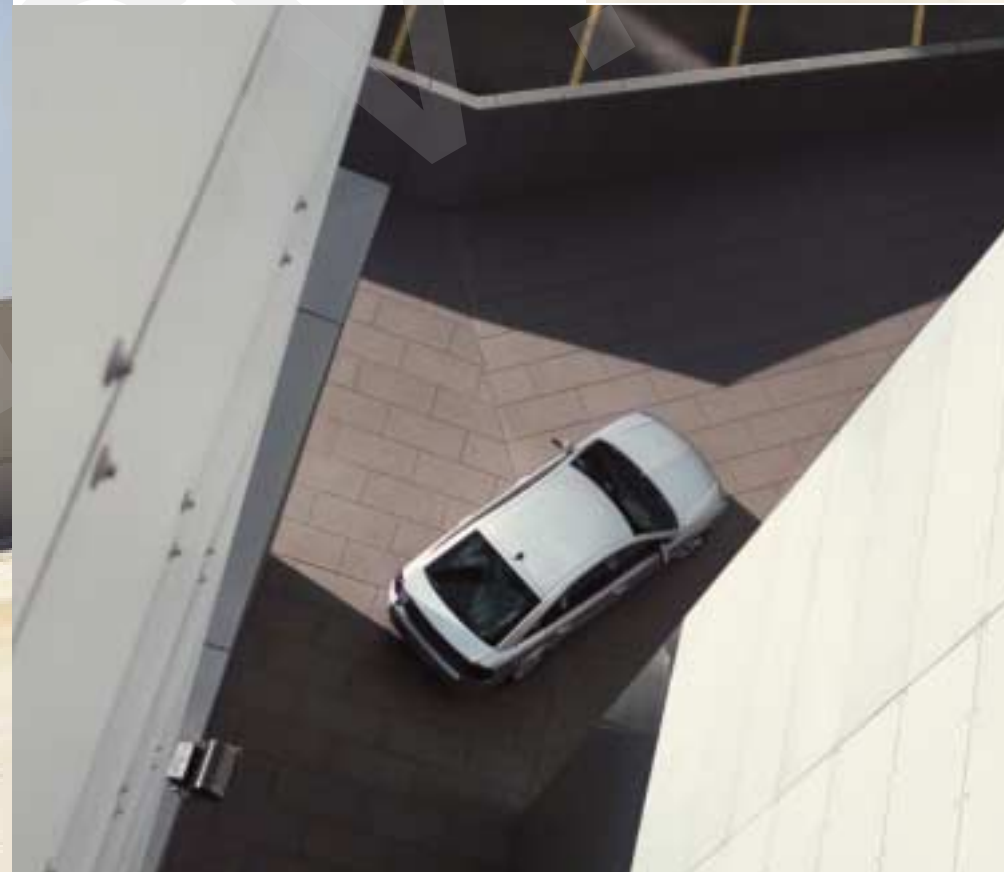




Imponierend

Ihre Ambitionen nehmen Gestalt an.

Schon der erste flüchtige Blick verrät Dynamik – eine schnelle Art des Denkens, die wie ein Adrenalinschub wirkt. Die markante Frontpartie. Die schwarz getönten Klarglas-Ellipsoid-Scheinwerfer. Der große Lufteinlass im Frontstoßfänger. Das schwarze Wabengitter im Kühlergrill. Der Opel Vectra GTS wurde geschaffen für die perfekte Performance auf der Straße. Für Momente der Vollkommenheit, die Sie oft gesucht, aber nie gefunden haben. Und er wartet nur auf eines: Sie vehement nach vorn zu bringen.



Überraschung, Staunen, Bewunderung. Wo immer er auftaucht, ähneln sich die Reaktionen. Von der Seite beeindruckt die flache, coupéartige Silhouette. Von hinten die große Heckklappe mit Spoilerlippe und abgedunkelter 3. Bremsleuchte, die verchromte Edelstahlleiste mit GTS Schriftzug, die abgedunkelten Rückleuchten und der kraftvolle Stoßfänger mit angepasstem Auspuffausschnitt. Dass speziell die Heckpartie so viele Blicke auf sich zieht, ist nicht weiter verwunderlich. Immerhin ist es die Seite des Opel Vectra GTS, die andere Fahrer am häufigsten zu sehen bekommen.

Außergewöhnlich

Wer Sie sieht, wird Augen machen.



Intuitiv

Emotionen lassen sich steuern.

Eine Umgebung, die ungeahnte Kräfte freisetzt. Körper und Geist in perfektem Einklang mit sportlich ambitionierter Technik. Straffe Sportsitze mit verlängerter Oberschenkelauflage. Höhen- und längs einstellbares 3-Speichen-Sportlenkrad in teilperforiertem Leder. Chromumrandete Instrumente mit sportlichem Zifferblattdesign. Ihre Nerven vibrieren. Ihre Sinne sind hellwach. Bereit für neue, aufregende Erfahrungen.



Faszinierend

Nehmen Sie die Herausforderung an.

Ein Top-Fahrwerk, verbunden mit dem Reaktionsvermögen elektronisch unterstützter Kontrollsysteme. Im Opel Vectra hat das Interaktive Dynamische FahrSystem (IDS) bereits Furore gemacht. Für den neuen Opel Vectra GTS wurde es nochmals weiterentwickelt und speziell für die Anforderungen im oberen Leistungsbereich abgestimmt. Das Resultat ist beeindruckend: agiles, neutrales Kurvenverhalten. Hohe Querstabilität. Schnell ansprechende, präzise Lenkung. Bremsstabilität auf der Geraden und in Kurven. Reduzierter Bremsweg. Potenzial genug, um den automobilen Durch-

schnitt weit hinter sich zu lassen – ein Potenzial, das sich auf Wunsch noch weiter steigern lässt: Mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der neuartigen Dämpferregelung (CDC) erfährt das überlegene IDS eine zusätzliche Aufwertung und wird zu IDS^{Plus}. Das bedeutet: Die höchstentwickelte Fahrwerkstechnologie seiner Klasse. Nehmen Sie die Herausforderung an.





Dass ein dynamischer Charakter und ein außergewöhnliches Sicherheitskonzept eine überzeugende Verbindung eingehen können, beweist der Opel Vectra GTS. Sein Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS) besteht aus einem hoch entwickelten Fahrwerk mit 4-Lenker-Hinterachse und der Kennfeldgesteuerten Elektrohydraulischen Servolenkung (EHPS), die für einen guten Fahrbahnkontakt und eine präzisere Lenkung bei höheren Geschwindigkeiten sorgt. Kurze Bremswege und Bremsstabilität gewährleistet das Antiblockiersystem (ABS) mit den zusammenwirkenden Systemen Kurvenbremskontrolle (CBC), Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent. Die Kontrollsysteme des Opel Vectra GTS wirken ausgleichend auf Lenkung, Motorleistung und Bremsen. Erweitert wird das Interaktive Dynamische FahrSystem durch das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP^{Plus}) und die Traktionskontrolle (TC^{Plus}). Daraus resultieren ein agiles und doch stabiles Verhalten in Kurven, eine überlegene Straßenlage, höchste Lenkpräzision, reduzierte Bremswege sowie Stabilität auch in Grenzbereichen. Auf einen Nenner gebracht heißt das: Mit IDS können Sie gewiss sein, Ihren Opel Vectra GTS unter allen Umständen sicher im Griff zu haben.

**Weltweit einmalig und unübertroffen:
das Interaktive Dynamische FahrSystem Plus (IDS^{Plus}).**

Wahre Innovationen bereichern das Leben – spürbar. Das gilt auch für IDS^{Plus}. Mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der neuartigen Elektronischen Dämpferregelung (CDC) erfährt das überlegene IDS eine weitere wichtige Aufwertung und wird zu IDS^{Plus}. Das Ergebnis: eine einzigartige Kontrolle über Ihr Fahrzeug – sowie ein großes Extra an Fahrspaß. Denn CDC erfasst nicht nur mit Sensoren die aktuelle Rad- und Fahrzeugdynamik und leitet aus diesen Daten die optimale Einstellung für die Stoßdämpfer aller vier Räder ab. Mit CDC haben Sie zudem ganz einfach per Knopfdruck die Wahl zwischen Normal- und SPORT-Modus. Im Normal-Modus gewährleistet CDC permanent die höchste Fahrzeugstabilität. Falls Sie eine besondere Fahrdynamik und ein straffes Handling bevorzugen, können Sie in den SPORT-Modus umschalten. Er bewirkt eine direktere Gasannahme und die EHPS-Lenkung wird sportlicher abgestimmt. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe verändert der SPORT-Modus die Schaltung entsprechend, sodass sich die Dynamik auch hier spürbar erhöht.

Das neue IDS^{Plus}

Die Technologie der Dynamik: maximaler Fahrspaß und ein Höchstmaß an Sicherheit in einem. Mit dem Interaktiven Dynamischen FahrSystem (IDS).



Unwiderstehlich

Technologie für Ihr Vergnügen.

Ein leichter Druck auf das elektronische Gaspedal genügt und schon bringt Sie hoch entwickelte Motorentechnologie mächtig in Fahrt. Wie stark, bleibt Ihnen überlassen. Der Opel Vectra GTS bietet die entsprechenden Optionen. Vier Benzinmotoren und drei Dieselmotoren stehen zur Wahl – allen voran der 3.2 V6 ECOTEC®-Motor. Seine 155 kW (211 PS) beschleunigen den Opel Vectra GTS in nur 7,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und machen ihn mit einer Höchstgeschwindigkeit von 248 km/h zum schnellsten Opel aller

Zeiten. Beeindruckend auch der 2.2 DIRECT ECOTEC®-Motor mit Benzindirekteinspritzung oder die neuen Dieselmotoren 1.9 CDTI ECOTEC® mit serienmäßigem, wartungsfreiem Dieselpartikelfilter (DPF). Dank ihrem geringen Verbrauch und den niedrigen Emissionswerten erfüllt die neue Diesel ECOTEC®-Generation bereits heute die Euro 4-Norm. Schließlich soll sportliches Fahrvergnügen nicht zu Lasten der Umwelt gehen.



2.2 DIRECT ECOTEC®-Motor. Der erste Benzinmotor von Opel mit Direkteinspritzung setzt neue Maßstäbe im Verbrauch. Nur 7,7 l auf 100 km benötigt das Hightech-Triebwerk im Durchschnitt, um seine imponierende Leistung zu entfalten: 114 kW (155 PS), 220 Nm Drehmoment, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 218 km/h. Der 2.2 DIRECT ECOTEC®-Motor ist wahlweise mit 5-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® erhältlich.

1.9 CDTI ECOTEC®-Motoren (110 kW/150 PS bzw. 88 kW/120 PS) mit Common Rail Technologie sind serienmäßig mit einem wartungsfreien Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet und entsprechen so bereits der Euro 4-Norm. Die energische Kraftentfaltung beider Motoren zeigt sich in einem maximalen Drehmoment von 320 Nm bzw. 280 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,8 s bzw. 11,5 s sowie einer Höchstgeschwindigkeit von 217 km/h bzw. 200 km/h. Den 1.9 CDTI mit 110 kW (150 PS) erhalten Sie jetzt auch mit einem 6-Gang-Automatikgetriebe, das mit sportlichen Beschleunigungswerten und höchster Elastizität überzeugt.

Das 6-Gang-Automatikgetriebe begeistert mit sportlichen Beschleunigungswerten und höchster Elastizität. Erhältlich als optionale Ausstattung für den 1.9 CDTI mit 110 kW (150 PS).



Kraftstoffverbrauch	1.8 (90 kW)	2.2 DIRECT (114 kW)	2.0 Turbo (129 kW)	3.2 V6 (155 kW)	1.9 CDTI (88 kW)	1.9 CDTI (110 kW)	3.0 V6 CDTI (130 kW)
ECOTEC®-Motoren	1.8 (90 kW)	2.2 DIRECT (114 kW)	2.0 Turbo (129 kW)	3.2 V6 (155 kW)	1.9 CDTI (88 kW)	1.9 CDTI (110 kW)	3.0 V6 CDTI (130 kW)
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 3
Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Automatikgetriebe/6-Gang-Automatikgetriebe							
Städtisch ¹	10,7–10,8/–/–	10,3–10,4/–/11,8–11,9/–	–/12,8–12,9/–/–	14,0–14,1/–/15,4–15,5/–	–/7,4–7,5/–/–	–/7,5–7,7/–/9,5–9,6	–/9,8–9,9/10,8–10,9/–
Außerstädtisch ¹	5,8–5,9/–/–	6,2–6,3/–/6,6–6,7/–	–/6,6–6,7/–/–	7,3–7,4/–/7,5–7,6/–	–/4,7–4,8/–/–	–/4,8–5,0/–/5,4–5,5	–/5,4–5,5/5,6–5,7/–
Gesamt ¹	7,6–7,7/–/–	7,7–7,8/–/8,5–8,6/–	–/8,9–9,0/–/–	9,8–9,9/–/10,4–10,5/–	–/5,7–5,8/–/–	–/5,8–6,0/–/6,9–7,0	–/7,0–7,1/7,5–7,6/–
CO ₂ -Emission in g/km	182–185/–/–	185–187/–/204–206/–	–/214–216/–/–	235–238/–/250–252/–	–/154–157/–/–	–/159–162/–/186–189	–/189–192/203–205/–

¹In Litern nach 1999/100/EG.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.



Schützen Sie, was Ihnen wichtig ist.



Bei aller Sportlichkeit und allem fahrerischen Können: Nicht alles, was auf der Straße passiert, liegt in Ihren Händen. Da ist es gut zu wissen, dass Sie sich im Fall eines Falles auf hoch entwickelte Sicherheitstechnologie verlassen können. Full Size Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer mit optionaler Sitzbelegungserkennung auf der Beifahrerseite. Full Size Kopfairbag vorn und hinten außen. Gurtschlossstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn. Auskuppelnde Pedale (PRS). Aktive Kopfstützen mit Lehnenunterstützung in den Vordersitzen. Wie immer Sie fahren, wo immer Sie fahren – die Sicherheit fährt mit.

Sicher

Ihr Vergnügen lebt von der Sicherheit.



Entscheidendes Sicherheitsplus. Durch die neuen, aktiven Kopfstützen mit Lehnenunterstützung wird das Risiko von Nackenverletzungen deutlich reduziert.

Die patentierten auskuppelnden Pedale (PRS) werden bei einer schweren Frontkollision aus den Lagern freigegeben und vermindern so die Verletzungsgefahr im Fußraum.



Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Großzügig

Geben Sie Ihren Gefühlen Raum.

Unter seiner athletischen Hülle offenbart der Opel Vectra GTS ein ungemein großzügiges Innenleben. Serienmäßig sind Klimaanlage, Sportsitze, 3-Speichen-Sportlenkrad in teilperforiertem Leder, Aluminium-Dekor und vieles mehr. Auf Wunsch erhalten Sie spezielle Teil- oder Vollleder-ausstattungen in verschiedenen Farbkombinationen,

zusammengefasst in fünf exklusiven Ausstattungspaketen. Nicht ohne tieferen Sinn standen bei ihrer Namensgebung große internationale Rennstrecken Pate. Denn alle präsentieren sich wie der Opel Vectra GTS selbst: durch und durch sportlich.

Le Mans Paket II

- Sitzflächen, Sitzwangen, Vorderseite der Sitzrückenlehnen, Vorderseite der Rücksitzlehne und Teile der Türverkleidungen in Leder, Anthrazit
- Platin-Dekor
- Sitzheizung, Fahrer und Beifahrer
- Fensterheber mit Tippfunktion und Einklemmschutz, elektrisch, vorn und hinten
- Leichtmetallräder 7J x 17 im 6-Doppelspeichen-Design mit Reifen 215/50 R 17
- Fensterzierleiste, verchromt



1 Opel Vectra GTS

- Full Size Front- und Seitenairbag, Fahrer und Beifahrer, Full Size Kopfairbag, vorn und hinten außen
- Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte, Gurtverschlussstraffer und Gurtkraftbegrenzer, vorn
- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
- Aluminium-Dekor
- Fensterheber mit Tippfunktion und Einklemmschutz, elektrisch, vorn
- Sportinstrumente, chromumrandet
- Klimaanlage mit Umluftschtung, manuell, Pollen- und Partikelfilter
- 3-Speichen-Sportlenkrad in Leder, perforiert, höhen- und längs einstellbar
- Halogen-Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert
- Polster, Stoff Duke, Anthrazit
- Stahlräder 6 1/2 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16, Radabdeckungen, ganzflächig
- Sportsitze mit Lendenwirbelstütze, Fahrer, höheneinstellbar
- Aktive Kopfstützen mit Lehnenunterstützung, Fahrer und Beifahrer
- Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt, umklappbar
- Türeinstiegsleisten mit Schriftzug „GTS“, verchromt, vorn
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Innenschaltern

2 Le Mans Paket

- Sitzflächen in Stoff Le Mans, Anthrazit mit Sitzwangen und Teilen der Türverkleidungen in Leder, Anthrazit
- Platin-Dekor
- Fensterheber mit Tippfunktion und Einklemmschutz, elektrisch, vorn und hinten
- Sportsitze mit Lendenwirbelstütze, Fahrer und Beifahrer, höhen- und neigungseinstellbar
- Mittelarmlehne, verschiebbar, vorn mit integriertem Ablagefach und Belüftungssystem, hinten
- Leichtmetallräder 7 J x 17 im 6-Doppelspeichen-Design mit Reifen 215/50 R 17
- Fensterzierleiste, verchromt

3 Silverstone Paket

- Sitzflächen in Stoff Silverstone, Stahlgrau mit Sitzwangen und Teilen der Türverkleidungen in Leder, Anthrazit
- Aluminium-Dekor
- Fensterheber mit Tippfunktion und Einklemmschutz, elektrisch, vorn und hinten
- Sportsitze mit Lendenwirbelstütze, Fahrer und Beifahrer, höhen- und neigungseinstellbar
- Mittelarmlehne, verschiebbar, vorn mit integriertem Ablagefach und Belüftungssystem, hinten
- Leichtmetallräder 7 J x 17 im 6-Doppelspeichen-Design mit Reifen 215/50 R 17
- Fensterzierleiste, verchromt

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

4 Daytona Paket

- Sitzflächen in Stoff Daytona, Kaschmirbeige mit Sitzwangen und Teilen der Türverkleidungen in Leder, Anthrazit
- Platin-Dekor
- Fensterheber mit Tippfunktion und Einklemmschutz, elektrisch, vorn und hinten
- Sportsitze mit Lendenwirbelstütze, Fahrer und Beifahrer, höhen- und neigungseinstellbar
- Mittelarmlehne, verschiebbar, vorn mit integriertem Ablagefach und Belüftungssystem, hinten
- Leichtmetallräder 7 J x 17 im 6-Doppelspeichen-Design mit Reifen 215/50 R 17
- Fensterzierleiste, verchromt



5 Imola Paket

- Sitzflächen in Stoff Imola, Blau mit Sitzwangen und Teilen der Türverkleidung in Leder, Anthrazit
- Sicherheitsgurte und Ziernähte in Silber
- Aluminium-Dekor
- Fensterheber mit Tippfunktion und Einklemmschutz, elektrisch, vorn und hinten
- Sportsitze mit Lendenwirbelstütze, Fahrer und Beifahrer, höhen- und neigungseinstellbar
- Mittelarmlehne, verschiebbar, vorn mit integriertem Ablagefach und Belüftungssystem, hinten
- Leichtmetallräder 7 J x 17 im 6-Doppelspeichen-Design mit Reifen 215/50 R 17
- Fensterzierleiste, verchromt

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





● Serienmäßig. Stahlräder 6 1/2 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 und ganzflächigen Radabdeckungen.



○ Sportlich prägnant. Leichtmetallräder 7 J x 17 im 6-Doppelspeichen-Design mit Reifen 215/50 R 17.



○ Dynamischer Akzent. Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5-Breitspeichen-Design mit Reifen 215/50 R 17.



● Gelungener Abschluss. Die aerodynamische Spoilerlippe am Heck.

Individuell

Ihre persönliche Art, Profil zu zeigen.

Schon der äußere Eindruck signalisiert: Der Opel Vectra GTS ist ein Automobil für sportliche Individualisten. Jeder Auftritt wird zum Ereignis, zur Inszenierung von Dynamik und Emotion. Mit ausgewählten Design-Elementen können Sie die Optik Ihrer Sportlimousine noch persönlicher und prägnanter gestalten.

● Serienausstattung
○ Sonderausstattung



○ Attraktive Optik. Leichtmetallräder 7 1/2 J x 18 im 11-Speichen-Design mit Reifen 225/45 R 18.



○ Signalwirkung. Leichtmetallräder 7 1/2 J x 18 im Y-Speichen-Design mit Reifen 225/45 R 18.



○ Sportlichkeit im Blickpunkt. Leichtmetallräder 8 J x 19 im 5-Speichen-Design mit Reifen 235/35 R 19.



Überlegen

Behalten Sie die Kontrolle.

Nichts steht zwischen Ihnen und dem reinen Vergnügen, den Opel Vectra GTS zu fahren. Faszination, Information, Kontrolle. In jeder Situation. Die perfekte Umgebung für Menschen, die den Spaß am Auto nie verloren haben. Weil sie ihn jeden Tag neu für sich entdecken.



○ Sicher einparken nach Gehör. Der Parkpilot hilft Ihnen dabei. Im Rückwärtsgang und auf Knopfdruck auch im Vorwärtsgang.



○ Erstklassiger Halt für Fahrer und Beifahrer. Die höhen- und neigungseinstellbaren Sportsitze mit Lendenwirbelstütze.



○ Der Bordcomputer versorgt Sie über das Board Info Display (BID) mit allen erforderlichen Informationen, z. B. über Kraftstoffverbrauch und Reichweite.



● Die höhen- und längs einstellbare Lenksäule lässt sich optimal jeder Fahreranatomie und -position anpassen.



● Ergonomie im Griff. Das 3-Speichen-Sportlenkrad in teilperforiertem Leder mit Dekorelementen.



● Rücksicht bei jedem Wetter. Die elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegel, auf der Fahrerseite asphärisch geformt.



○ Die Außenspiegel lassen sich auf Knopfdruck an die Karosserie anklappen. Die Spiegeleinrichtung bleibt nach dem Ausklappen erhalten. Auf der Fahrerseite blendet der Spiegel automatisch ab.



○ Alles im Blick mit dem Sicht-Paket. Mit Regensensor, automatisch geregelter Konsolenbeleuchtung und automatisch abblendendem Innen Spiegel. Besonders wichtig: das Automatische Abblendlicht (ALC), das eine deutliche Entlastung der Augen bei wechselnden Lichtverhältnissen bewirkt.

● Serienausstattung
○ Sonderausstattung



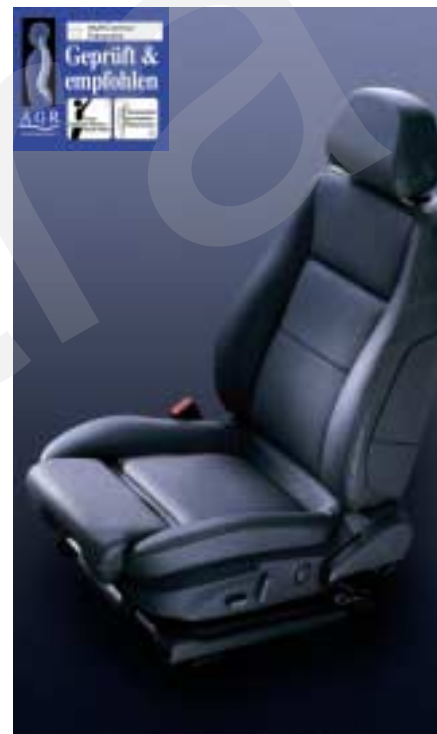
○ Auf Wunsch können auch die Rücksitze mit einer separaten Sitzheizung ausgestattet werden.



○ Die serienmäßigen Sportsitze vorn können auf Wunsch mit einer 5-stufigen Sitzheizung ausgerüstet werden.



● Praktisch. Die ausklappbare Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit für längere Gegenstände.



○ MultiContour-Fahrersitz mit AGR-Gütesiegel. Elektrische Längs-, Höhen-, Neigungs- und Lehneinstellung (auch für Beifahrersitz). Elektrisch höhen- und tiefeinstellbare Lendenwirbelstütze. Memoryfunktion und variable Klimatisierung mit Sitzheizung und Sitzventilierung.



○ Hightech-Alternative. Die hochpräzise Klimatisierungsautomatik mit Menüführung über das Graphic Info Display (GID) oder das Color Info Display (CID), 2-Zonen-Modus, Temperaturvorausberechnung.



● Serienmäßig im Opel Vectra GTS. Die FCKW-freie Klimaanlage mit manueller Umluftschaltung und Pollen- und Partikelfilter.



○ Die manuell ausziehbaren, transparenten Sonnenschutzrollos an den hinteren Seitenfenstern bieten komfortablen Schutz gegen direkte Sonneneinstrahlung.

Exklusiv

Gönnen Sie sich das Beste.

Je engagierter die Fahrt, desto wichtiger ist das passende Umfeld. Im Opel Vectra GTS finden Sie es vor. Oder Sie schaffen es sich neu nach Ihren individuellen Wünschen.

● Serienausstattung
○ Sonderausstattung



Perfekt

Kompromisse sind nicht Ihre Sache.

Im Opel Vectra GTS fahren Sie stets mit der beruhigenden Gewissheit, dass alle Fahrzeuginsassen bestmöglich geschützt sind. Für Ihre individuellen Sicherheitsansprüche stehen Ihnen darüber hinaus viele weitere Ausstattungsmöglichkeiten offen – das beste Beispiel dafür ist das Adaptive Fahrlicht (AFL). Dank Adaptivem Bremslicht (ABL) werden Sie bei Bremsmanövern mit ABS besser gesehen. Und das Automatische Abblendlicht (ALC) bewirkt eine deutliche Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen. So können Sie ein deutliches Plus an Sicherheit, speziell bei Nacht und schlechten Sichtverhältnissen, erzielen.



● Sicherheit im Blick. Die runden Halogen-Nebelscheinwerfer des Opel Vectra GTS sind in die Stoßfänger integriert.



○ Beste Sicht. Xenon-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.



○ Adaptives Fahrlicht (AFL), eine wegweisende Scheinwerfertechnologie, die bei schlechten Sichtverhältnissen und bei Nacht ein deutliches Plus an Komfort und an aktiver Sicherheit bietet. Bestehend aus: Fern-, Kurven-, Kreuzungs- und Autobahnlicht.



○ Das Reifendruckkontrollsystem mit Anzeige im Display des Drehzahlmessers oder auf Wunsch mit Angabe des Rades im Graphic Info Display (GID) oder Color Info Display (CID).



● Sind Türen oder Kofferraum nicht richtig geschlossen, erhalten Sie eine optische Warnung im Display des Drehzahlmessers.



○ Der Opel Duo ISOFIX-Kindersitz wird in Fahrtrichtung montiert und schützt Kinder von 9 bis 18 kg.



● Höchstes Sicherheitsniveau. Aktivgurtsystem mit Gurtschlossstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn.



○ Lückenloser Schutz. Die Diebstahlwarnanlage mit Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakten an Motorhaube, Kofferraum, Radio und allen Türen.



○ CDC 40 Opera. Doppel-Tuner-Radio, 6fach-CD-Wechsler, 9 Lautsprecher, GID, digitaler Sound-Prozessor mit 7-Band-Graphik-Equalizer, 4x9 Sender voreinstellbar, 3x20 und 2x45 Watt, Lenkradfernbedienung. Optional: Color Info Display (CID), digitales Radio (DAB), Twin Audio®, Installationsset für Mobiltelefon.

Zielstrebig

Gehen Sie Ihren Weg.

Wohin die Reise geht, wissen Sie bestimmt schon. Wie Sie an Ihr Ziel kommen, wissen die einfach und schnell zu bedienenden Navigationssysteme von Opel. Nicht nur das: Sie halten Sie stets auf dem Laufenden. Und damit Ihre Fahrt wie im Flug vergeht, bieten sie Ihnen Unterhaltung auf höchstem Niveau.



○ Twin Audio®. Das optional erhältliche Twin Audio® System wird wahlweise in die Mittelkonsole oder den Travel Assistant integriert. Es erlaubt den Passagieren im Fond unabhängigen Musikgenuss per Kopfhörer. Wenn vorn das Radio aktiviert ist, kann hinten auf CD umgeschaltet werden – und umgekehrt. Die Lautstärke ist links und rechts individuell einstellbar.



○ Board Info Display zeigt aktuell wichtige Informationen wie Kraftstoffstand, Durchschnittsgeschwindigkeit oder Entfernung zu einem eingegebenen Ziel.



○ Graphic Info Display (GID), klar strukturiertes monochromes Display für die Infotainment-Benutzerführung.



○ CD 30 MP3. Mit CD- und MP3-Player, Board Info Display (BID). 4 x 6 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt, 7 Lautsprecher. Optional: Installationsset für Mobiltelefon, Bordcomputer, Graphic Info Display (GID) mit Elektronischer Klimatisierungsautomatik (ECC) und Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), Lenkradfernbedienung und Twin Audio®.



○ CD 70 Navi mit Doppel-Tuner-Radio, dynamischer Routenführung, Sprachführung und Kartendarstellung mit stilisierten Symbolen, CD-ROM für Navigation. 4 x 10 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt, CD- und MP3-Player, 9 Lautsprecher, GID, Lenkradfernbedienung, integriertes GPS-Modul und Gyro (Dead Reckoning). Optional: Installationsset für Mobiltelefon, Color Info Display (CID) und Twin Audio®.



○ CD 50 Phone. Radio mit integriertem sprachgesteuertem Telefon. Mit CD- und MP3-Player. 4 x 10 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt, 9 Lautsprecher, GID, Lenkradfernbedienung, Freisprecheinrichtung, WAP, SMS, SIM-Toolbox. Twin Audio® ist optional.



○ Radio mit Doppel-Tuner, dynamische Routenführung über Karte und Sprache. Navigation in 21 europäischen Ländern mittels DVD-ROM-Technologie. 4 x 10 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt, CD-/MP3-Player, 7 Lautsprecher, Color Info Display (CID), Lenkradfernbedienung, integriertes GPS-Modul und Gyro (Dead Reckoning). Auf Wunsch Telefoneinbau-Vorrüstung, Twin Audio®.

● Serienausstattung
○ Sonderausstattung



Dynamik & Eleganz

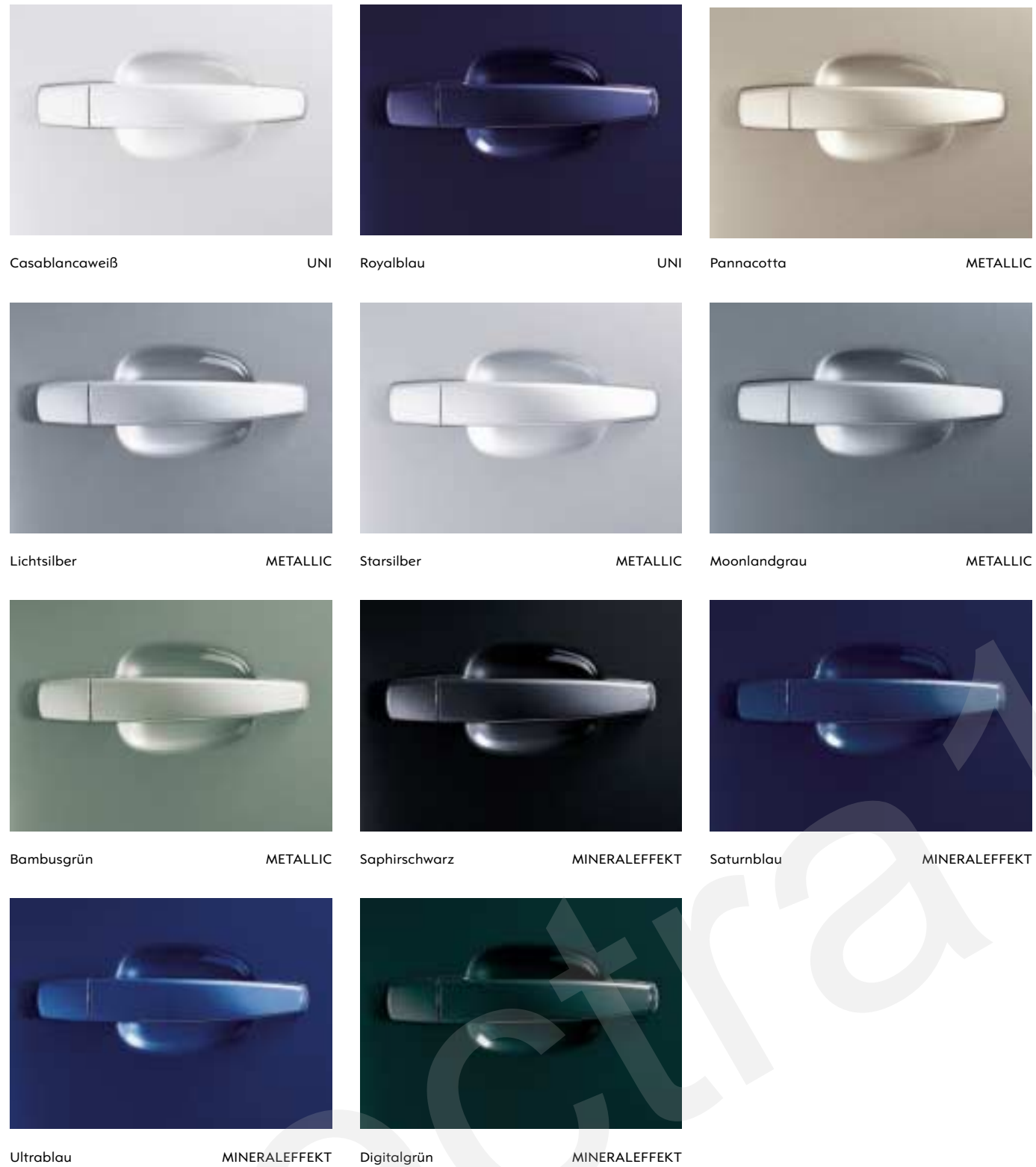
Geben Sie Ihren Ideen Dynamik.

Was Ihre Persönlichkeit ausmacht, kann auch Ihr Auto auszeichnen. Mit den passenden Teilen aus dem umfassenden Zubehör-Sortiment – insbesondere den qualitativ besonders hochwertigen und anspruchsvoll designten Elementen aus dem OPEL i LINE Programm – können Sie Ihren Vectra GTS so gestalten, dass er ganz Ihre Sprache spricht. Für den sportlich ambitionierten Fahrer bieten sich zwei ausgewählte OPEL i LINE Selection-Pakete an, mit denen Sie Ihrem individuellen Charakter noch mehr Ausdruck verleihen können (genaue Angaben zu den Ausstattungsmerkmalen siehe neben). Legen Sie Wert auf Eleganz und ein anspruchsvolles Ambiente? Das machen edle Accessoires wie die Verkleidungen und Dekorelemente im Platin-Granit-Look unübersehbar. Sind Sie ein Ästhet durch und durch? Dann achten Sie bestimmt auf Schönheit bis ins Detail – zum Beispiel mit Schaltknäuf und Handbremshebel in Aluminium-Dekor. Lassen Sie die Ausdrucksmöglichkeiten des OPEL i LINE Programms doch einfach mal auf sich wirken. Sie werden bestimmt angenehm überrascht sein.



- OPEL i LINE Selection-Paket 1:**
- Heckflügel in Wagenfarbe
 - Frontspoilerlippe in Wagenfarbe
 - Kühlergrilleinsatz mit OPEL i LINE Logo

- OPEL i LINE Selection-Paket 2:**
Wie OPEL i LINE Selection-Paket 1, jedoch zusätzlich:
- Seitenschweller und Heckschürzenverbreiterung in Wagenfarbe
 - Nachschalldämpfer mit rechteckigem Doppelendrohr, verchromt
 - Komplettfahrwerk mit härteren Federn und Stoßdämpfern
 - Karosserie um bis zu 30 mm tiefer gelegt



Ästhetisch

Ihre Umgebung ist so wichtig wie Ihr Ziel.



Modell	Vectra GTS					
	Duke	Le Mans ¹	Silverstone ¹	Daytona ¹	Imola ¹	Le Mans II ¹
Polstername	Velours	Velours/Leder	Velours/Leder	Velours/Leder	Velours/Leder	Leder
Material	Anthrazit	Anthrazit/Anthrazit	Stahlgrau/Anthrazit	Kaschmirbeige/Anthrazit	Blau/Anthrazit	Anthrazit
Polsterfarbe						
Uni-Lackierungen						
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●
Royalblau	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹						
Pannacotta	●	●	●	●	●	●
Lichtsilber	●	●	●	●	●	●
Starsilber	●	●	●	●	●	●
Moonlandgrau	●	●	●	●	●	●
Bambusgrün	●	●	–	●	–	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen¹						
Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●
Saturnblau	●	●	●	●	●	●
Ultrablau	●	●	●	●	●	●
Digitalgrün	●	●	–	●	–	●
Dekorleisten						
Aluminium-Dekor	●	–	●	–	●	–
Platin-Dekor	–	●	–	●	–	●

● = Kombination möglich – = nicht lieferbar ¹ Gegen Mehrpreis.

Technik auf einen Blick.

Adaptives Bremslicht (ABL)

Wird bei Geschwindigkeiten von über 10 km/h und bei Eingriff von ABS aktiviert, wodurch sich die Leuchtfäche der Bremsleuchten verdoppelt.

Adaptives Fahrlicht (AFL)

Der Vectra GTS ist das erste Fahrzeug seiner Klasse mit adaptiv vorausschauenden, mitlenkenden Scheinwerfern. AFL, bestehend aus Kurvenlicht, Kreuzungslicht, Autobahnlicht und Bi-Xenon-Scheinwerfern, erhöht nicht nur die aktive Sicherheit bei Dunkelheit, sondern unterstreicht als deutlich sichtbares Hightech-Merkmal auch den innovativen Charakter des Vectra GTS.

Airbagsystem

Full Size Frontairbag für Fahrer und Beifahrer zum Schutz bei einer frontalen Kollision, Full Size Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer und Full Size Kopfairbag vorn und hinten zum Schutz bei einem seitlichen Aufprall.

Aktivgurtsystem

Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten außen, höheninstellbare Gurtumlenkpunkte sowie Gurtschlossstraffer vorn und hinten außen sowie Gurtkraftbegrenzer vorn.

Auskuppelnde Pedale (PRS)

Bei einer schweren Frontkollision werden Kupplungs- und Bremspedal aus ihren Lagern freigegeben und vermindern so die Verletzungsgefahr im Fußraum.

Außenspiegel elektrisch anklappbar

Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite sind optional auf Knopfdruck elektrisch anklappbar. Die Spiegeleinstellung bleibt dabei nach dem Ausklappen unverändert.

Automatikgetriebe mit ActiveSelect®

- 5-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® für 2.2 DIRECT ECOTEC®, 3.0 V6 CDTI ECOTEC® und 3.2 V6 ECOTEC®.
 - Neu entwickeltes 6-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® erhalten Sie mit dem 1.9 CDTI mit 110 kW (150 PS), der mit sportlichen Beschleunigungswerten und höchster Elastizität überzeugt.
- Beide Getriebe arbeiten adaptiv, d. h., sie passen sich automatisch Fahrstil, Steigungen, Gefälle und Anhängelasten an. Mittels ActiveSelect® kann der Fahrer in einer zweiten Schaltgasse jederzeit manuell schalten. Ein spezielles Winterprogramm ist auf Knopfdruck aktivierbar.

Bordcomputer

Unterstützt den Fahrer mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten: Momentan-,

Durchschnitts- und Absolutverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Wegstrecke, Reichweite und Außentemperatur. Die Anzeige erfolgt im Bord Info Display (BID), Graphic Info Display (GID) bzw. Color Info Display (CID).

Bremsassistent

Die Bremskraft wird im Notfall automatisch über ein spezielles Ventil progressiv auf das Maximum gesteigert. Der schnellere Druckaufbau bewirkt eine deutliche Verkürzung des Bremsweges bei einer Vollbremsung.

Check-Control-System

Überwacht die wichtigsten Fahrzeugfunktionen, wie z. B. Motorölstand, Kühlwasserstand, Beleuchtungsanlage, Motorelektronik oder Automatikgetriebe, und informiert den Fahrer entsprechend im Bord Info Display (BID), Graphic Info Display (GID) bzw. Color Info Display (CID).

Common Rail Dieselmotoren

Die neuen Common Rail Dieselmotoren bieten durch das innovative ECOTEC®-Dieselkonzept eine höhere Leistung, ein höheres Drehmoment und verbesserte Verbrauchswerte. Der 1.9 CDTI erfüllt bereits die erst ab 2006 gültige Euro 4-Norm.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Der fortschrittliche Opel Dieselpartikelfilter (DPF) mit seinem neuartigen Regenerierungsverfahren vermindert im Zusammenspiel mit den Katalysatoren alle Schadstoff-Emissionen deutlich und ist dabei wartungsfrei, äußerst langlebig und kommt ohne Treibstoffzusätze (Additive) aus. Dabei entfaltet DPF selbst im „kalten“ Zustand, z. B. bei kurzen Fahrten, seinen vollen Wirkungsgrad. Mit dem DPF ausgestattete Fahrzeuge liegen bei Leistung, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen nahezu auf dem gleichen Niveau wie Fahrzeuge ohne Filter.

Einklemmschutz

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern und am elektrischen Schiebe-/Ausstelldach. Erkennt selbstständig Hindernisse beim Schließen und reduziert die Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

Elektrische Sitzeinstellung

Gute Fahrkondition hängt entscheidend von der Qualität und der Einstellung der Sitze ab. Die elektrische Sitzeinstellung bringt Fahrer und Beifahrer schnell in die beste Position. Die Einstellungen auf der Fahrerseite inklusive Außen- und Innenspiegel-

position können gespeichert und bei Bedarf jederzeit wieder abgerufen werden.

Follow-me-home-Lichtfunktion

Front- und Rückfahrcheinwerfer leuchten 30 Sekunden nach dem Abschließen der Fahrertür. Aktivierung erfolgt über die Lichtlupe bei geöffneter Fahrertür.

Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS)

Die Hauptkomponenten des Interaktiven Dynamischen FahrSystems (IDS) sind:

- **Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP^{Plus}):** Weiterentwickeltes Elektronisches Stabilitätsprogramm mit Bremsengriff an bis zu 3 Rädern. Im Unterschied zu konventionellen ESP-Systemen mit Bremsengriff an nur einem Rad erfolgt die Fahrzeugstabilisierung wirksamer und besser abgestuft.
- **Antiblockiersystem (ABS):** Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem der neuesten Generation mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent sowie Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (TC^{Plus}).
- **Kurvenbremskontrolle (CBC):** Die Kurvenbremskontrolle erhöht die Spurstabilität beim Bremsen in Kurven.
- **Traktionskontrolle (TC^{Plus}):** Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff zur Erhöhung der Spurstabilität beim Beschleunigen.
- **Elektrohydraulische Servolenkung (EHPS):** Kennfeldgesteuerte Elektrohydraulische Servolenkung mit elektronisch geregelter Unterstützung. Sorgt für leichtes Rangieren beim Einparken und bei großem Lenkeinschlag sowie für guten Fahrbahnkontakt und hohe Lenkpräzision bei höheren Geschwindigkeiten. Die Ansprechzeit liegt bei nur 0,28 Sekunden.
- **4-Lenker-Hinterachse:** Radträger, Querlenker und Bremssättel aus Aluminium zur Reduktion der ungefederten Massen. Auf Wunsch mit integrierter automatischer Niveauregulierung.
- **Elektronische Bremskraftverteilung (EBV):** zur Verbesserung der Bremsleistung, insbesondere in beladenem Zustand.

IDS^{Plus} Fahrwerk

Das IDS^{Plus} Fahrwerk mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der Elektronischen Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) repräsentiert den höchstentwickeltesten Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse.

- **ICC:** Durch das perfekte Zusammenspiel der Elektronischen Dämpferregelung mit

den elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen ESP^{Plus}, ABS, CBC und TC^{Plus} werden Fahrzeugstabilität und Fahrkomfort permanent optimiert.

- **Elektronische Dämpferregelung (CDC):** Fahrzeug- und Raddynamik werden unterbrochen von verschiedenen Sensoren überwacht. Aus den so gewonnenen Daten optimiert die CDC die Stoßdämpferleistung unabhängig für jedes einzelne Rad.

Klimatisierungsautomatik

Die Klimatisierungsautomatik arbeitet mit einer neuartigen, patentierten Regelung, die für eine besonders konstante und komfortable Temperierung sorgt. Über das Menü im Graphic Info Display (GID) oder im optionalen Color Info Display (CID) können individuelle Temperaturen für Fahrer- und Beifahrerseite gewählt werden. Ist der optionale Luftgütesensor integriert, so schaltet das System bei hohen Schadstoffkonzentrationen in der Luft automatisch auf Umluftbetrieb um.

MultiContour-Fahrersitz

MultiContour-Fahrersitz mit AGR-Gütesiegel für besonders ergonomischen, rückengerechten Sitzkomfort. Aktive Kopfstütze, vierfach elektrisch verstellbare Lendenwirbelstütze und Sitzklimatisierung. Sitzflächenlänge, -höhe und -neigung sowie Sitzlängsposition und Rückenlehne individuell einstellbar.

Parkpilot vorn und hinten

Einparkhilfe mit akustischem Warnsignal. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch aktiviert. In Vorwärtsrichtung kann die Funktion manuell zugeschaltet werden.

Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)

Sensoren an den Ventillinnenseiten messen kontinuierlich den Luftdruck der Reifen und senden die Werte an die Fahrzeugelektronik. Ein Druckverlust kann im Display des Drehzahlmessers bzw. mit Angabe des entsprechenden Rades im Graphic Info Display (GID) oder im Color Info Display (CID) angezeigt und abgefragt werden.

Service-Intervall-Anzeige

Dieses Kontrollsystem errechnet aus den Nutzungsdaten des Fahrzeugs, wann die nächste Inspektion fällig ist.

Sicht-Paket

- **Innenspiegel automatisch abblendend:** Stellt der im Innenspiegel integrierte Sensor starken Lichteinfall fest, wird der Innenspiegel automatisch abgedunkelt, um eine Blendung zu vermeiden.

- **Automatisches Abblendlicht (ALC):** Das im Sicht-Paket enthaltene Automatische Abblendlicht (ALC) bewirkt durch sein automatisches Ein- und Ausschalten eine deutliche Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen. Es berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.

- **Konsolenbeleuchtung:** dezente Beleuchtung der Mittelkonsole mit 3-D-Effekt durch eine LED-Lichtquelle, die im Innenraum-Rückspiegel integriert ist.

- **Regensensor:** Der Regensensor erkennt die Wassermenge auf der Windschutzscheibe und steuert automatisch die Scheibenwischgeschwindigkeit in Abhängigkeit von Regenstärke und Fahrzeuggeschwindigkeit. Die Empfindlichkeit des Systems ist am Blinkerhebel einstellbar.

Solarreflect-Windschutzscheibe

Die Solarreflect-Windschutzscheibe verringert die direkte Einstrahlung von Sonnenlicht auf die Armaturentafel um bis zu 15%. Hauchdünne metallische Reflektorschichten im Glas wirken zudem der unangenehmen Aufheizung des Innenraums entgegen.

Xenon-Scheinwerfer

Beste Sicht mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.

Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Europaweiter Kundenservice

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerech zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Neuwagengarantie

Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede später eingebaute Opel Original Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Teile- und Zubehörservice

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Opel in den neuen Medien

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Recycling

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de