

OPEL Vectra Caravan



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Ausgabe 11/04



Raum fürs Vergnügen. Raum für Ideen. Raum für Träume.

Es ist Ihr Leben. Gestalten Sie es so, wie es zu Ihnen passt. Entdecken Sie, wie viele Möglichkeiten Sie haben. Dafür brauchen Sie den richtigen Raum. Den Freiraum, in dem Sie Ihre Ideen verwirklichen. In dem Sie etwas Neues starten. Und in dem Sie Menschen begegnen. Nehmen Sie sich diesen Raum. Wie er aussieht? Schauen Sie sich einfach die nächsten Seiten an.

Design 4-7



Flexibler Raum 8-17



Fahrspaß und Dynamik 18-23



Sicherheit 24-25



Vielfalt 26-35



Sonderausstattungen 36-39



Kommunikation und Details 40-45



Technik auf einen Blick 46-47



Opel Service 47







**Eine neue Definition von Raum:
perfekt organisiert,
außergewöhnlich komfortabel.**

Leinen los für den Opel Vectra Caravan. Für ein Optimum an Komfort und Vielseitigkeit. Sein großzügiger Raum für die Passagiere wird Sie verblüffen. Sein außergewöhnlicher Laderaum wird Sie überzeugen. Denn er steckt voller raffinierter Überraschungen, mit denen sich jeder Transport intelligent organisieren lässt.



Der Opel Vectra Caravan. Die cleverste Nutzung von Raum.

Der intelligente Laderaum

Offen für alles. Das ist der erste Gedanke, der beim Anblick seines außergewöhnlichen Laderaums aufkommt. Selbst große Gegenstände nimmt er bequem auf: Mit seinem variabel gestaltbaren Volumen von bis zu 1.850 l stellt Ihnen der Opel Vectra Caravan den größten Laderaum in seiner

bequem zu machen, verfügt der Vectra Caravan über eine elektrische Heckklappe, serienmäßig in der Cosmo Ausstattung. Ein Druck auf die Fernbedienung am Zündschlüssel genügt, schon schwingt sie auf.

Ihrem Fuß zur Seite. Ihre Hände bleiben sauber. Und die Anhängerzugvorrichtung bleibt unsichtbar. Bis sie wieder in Anspruch genommen wird.

Der beidseitig nutzbare Wendeteppich
Entscheiden Sie je nach Bedarf, welche Seite des Wendeteppichs Sie nutzen



Klasse zur Verfügung. Damit Sie seine Kapazität voll ausschöpfen können, ist die Rückbank ganz oder teilweise (im Verhältnis 60 : 40) umklappbar. Es entsteht eine ebene Ladefläche – die sich noch erweitern lässt: Bei umgeklapptem Beifahrersitz können Sie selbst Gegenstände von fast 3 m Länge mitnehmen.

Die elektrische Heckklappe

Um Ihnen die Beladung seines einzigartig intelligenten Laderaums besonders

Die schwenkbare Anhängerzugvorrichtung

Man sieht es dem Vectra Caravan gar nicht an, dass er auch einen Anhänger mit auf Reisen nehmen kann. Die schwenkbare Anhängerzugvorrichtung macht es möglich: Sie tritt erst in Erscheinung, wenn Sie den entsprechenden Hebel im Laderaum betätigen. Nach dem Gebrauch drücken Sie sie einfach und mühelos mit

möchten. Die edle Veloursseite trägt zu einem besonders gepflegten Eindruck bei. Äußerst praktisch ist die leicht zu reinigende gummierte Seite. Mit dem Wendeteppich lässt sich sogar die vollständig umgeklappte Rückbank abdecken. Apropos umklappen: Die nächsten Seiten halten für Sie noch mehr Überraschungen in Sachen Raumnutzung bereit.

FlexOrganizer®:
individuelles Raummanagement
der Spitzenklasse.



Wer viel vorhat und weit kommen will, muss einfach gut organisiert sein. Hier fährt der Vectra Caravan ganz eindeutig vor: Denn mit seinem bis ins letzte Detail durchdachten Organisationssystem für den Laderaum bietet er ein einzigartiges Management für die verschiedensten Ladungen. Es heißt FlexOrganizer®. Und erweist sich in seinen Möglichkeiten als praktisch grenzenlos: Denn durch in den seitlichen Laderaumschienen sicher

verankerte Trennwände, Raumteiler und Befestigungsnetze können Sie den Laderaum des Vectra Caravan in die unterschiedlichsten Abteile aufgliedern. Jedes Transportgut erhält so einen speziellen Raum. Es bleibt fest an seinem geschützten Platz. So erhalten Sie ideale Transportoptionen für alltägliche Besorgungen ebenso wie für aufwändige Urlaubsreisen. Mit Systemen wie dem Travel Paket, Organizer Paket oder Flex

Paket können Sie das Laderaummanagement auf Ihre individuellen Bedürfnisse ausrichten.

① **Travel Paket**

Das Travel Paket umfasst eine flexible Trennwand, mit der sich der Laderaum in zwei Bereiche aufteilen lässt, sowie eine Trennstange. Je 11 Variationen sind möglich. Mit seinen zum Set gehörenden zwei Befestigungshaken, die an den seitlichen Laderaumschienen verankert werden, lassen sich zum Beispiel Einkaufstaschen sicher fixieren.

② **Organizer Paket**

Das Organizer Paket umfasst ein großes 3-D-Netz, das sowohl als Raumteiler als auch zur Aufbewahrung voluminöser Gegenstände verwendet werden kann. Für Objekte von geringeren Maßen eignet sich besonders gut das Seitennetz. Es kann mit den ebenfalls in dem Paket enthaltenen vier Befestigungshaken an einer der Seitenwände angebracht werden.

③ **Flex Paket**

Für Menschen, die ein besonders aktives Leben führen, stellt das Flex Paket eine echte Bereicherung dar. Denn mit seinen diversen Taschen, Boxen und Fixiereinrichtungen hilft das Flex Paket, den Freizeitspaß ebenso wie einen geschäftigen Business-Tag optimal zu gestalten. So besteht die zum Flex Paket gehörende faltbare Box aus einem wasserfesten Material, das leicht zu reinigen ist. Falls Sie den Vectra Caravan als mobiles Büro nutzen möchten: Die gut gepolsterten Taschen des Flex Paket Taschen-Sets

empfehlen sich für den Transport empfindlicher oder zerbrechlicher Gegenstände, z. B. für Ihren Notebook-Computer oder für Präsentationsmaterialien.

Viel Raum für viel Komfort.

Je mehr Platz ein Mensch hat, umso wohler fühlt er sich. Mit dem längsten Innenraum und der größten Kniefreiheit seiner Klasse bietet der Opel Vectra Caravan den Menschen an Bord außergewöhnlich viel Komfort.





**Klopfendes Herz, leuchtende Augen.
Nennen Sie es schlicht Fahrspaß.**



Das neue IDS^{Plus}.



Dass ein dynamischer Charakter und ein außergewöhnliches Sicherheitskonzept eine überzeugende Verbindung eingehen können, beweist der Opel Vectra Caravan. Sein Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS) besteht aus einem hoch entwickelten Fahrwerk mit 4-Lenker-Hinterachse und der Kennfeldgesteuerten Elektrohydraulischen Servolenkung (EHPS), die für einen guten Fahrbahnkontakt und eine präzisere Lenkung bei höheren Geschwindigkeiten sorgt. Kurze Bremswege und Bremsstabilität gewährleistet das Antiblockiersystem (ABS) mit den zu-

sammenwirkenden Systemen Kurvenbremskontrolle (CBC), Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent. Die Kontrollsysteme des Opel Vectra Caravan wirken ausgleichend auf Lenkung, Motorleistung und Bremsen. Erweitert wird das Interaktive Dynamische FahrSystem durch das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP^{Plus}) und die Traktionskontrolle (TC^{Plus}). Daraus resultieren ein agiles und doch stabiles Verhalten in Kurven, eine überlegene Straßenlage, höchste Lenkpräzision, reduzierte Bremswege sowie Stabilität

auch in Grenzbereichen. Auf einen Nenner gebracht heißt das: Mit IDS können Sie gewiss sein, Ihren Opel Vectra Caravan unter allen Umständen sicher im Griff zu haben.



Weltweit einmalig und unübertroffen: das Interaktive Dynamische FahrSystem Plus (IDS^{Plus}).

Wahre Innovationen bereichern das Leben – spürbar. Das gilt auch für IDS^{Plus}. Mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der neuartigen Elektronischen Dämpferregelung (CDC) erfährt das überlegene IDS eine weitere wichtige Aufwertung und wird zu IDS^{Plus}. Das Ergebnis: eine einzigartige Kontrolle über Ihr Fahrzeug –

sowie ein großes Extra an Fahrspaß. Denn CDC erfasst nicht nur mit Sensoren die aktuelle Rad- und Fahrzeugdynamik und leitet aus diesen Daten die optimale Einstellung für die Stoßdämpfer aller vier Räder ab. Mit CDC haben Sie zudem ganz einfach per Knopfdruck die Wahl zwischen Normal- und SPORT-Modus. Im Normal-Modus gewährleistet CDC permanent die höchste Fahrzeugstabilität. Falls Sie eine besondere Fahrdynamik und ein straffes Handling bevorzugen, können Sie in den SPORT-Modus um-

schalten. Er bewirkt eine direktere Gasannahme und die EHPS-Lenkung wird sportlicher abgestimmt. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe verändert der SPORT-Modus die Schaltung entsprechend, sodass sich die Dynamik auch hier spürbar erhöht.



Enorm viel Kraft. Und viele Stärken.



Eine individuelle Leistungscharakteristik – perfekt abgestimmt auf den Opel Vectra Caravan und auf den, der ihn fährt. Das breit gefächerte Motorenangebot bietet dazu die passende Technik. Dynamische Kraftentfaltung, niedriger Kraftstoffverbrauch, geringe Schadstoffemissionen, Common Rail Diesel-Aggregate mit modernstem Partikelfilter-System: Es gibt viele starke Argumente für die Motorentechnologie von Opel.

① 1.8 ECOTEC®-Motor

Die Kraft, die Sie brauchen. Die Effizienz, die Sie wollen. Der 1.8 ECOTEC®-Motor mit 90 kW (122 PS) hat für beides die richtige Technik. 167 Nm maximales Drehmoment, Beschleunigung in 12,1 s

von 0 auf 100 km/h, Höchstgeschwindigkeit 199 km/h. Und das bei durchschnittlich nur 7,9 l Kraftstoffverbrauch auf 100 km. Wohin Sie auch fahren, mit diesem Motor fahren Sie gut. Auch wirtschaftlich.

② 2.0 Turbo ECOTEC®-Motor

Ein dynamischer Turbo-Motor für sportliche Fahrer, die sowohl den Tachometer als auch die Tankanzeige im Auge behalten. Der wassergekühlte Turbolader und die 32-bit-Motorsteuerung sorgen für temperamentvolle Leistungsabgabe und dynamisches Fahrvergnügen in einem breiten Drehzahlbereich. Entsprechend eindrucksvoll die Leistungsdaten: 129 kW (175 PS), 265 Nm Drehmoment,

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,4 s, Höchstgeschwindigkeit 222 km/h, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 9,2 l auf 100 km. Perfekt auf den Motor abgestimmt: das serienmäßige, aufwendig synchronisierte 6-Gang-Schaltgetriebe.

③ 2.2 DIRECT ECOTEC®-Motor

Der erste Benzinmotor von Opel mit Direkteinspritzung setzt neue Maßstäbe im Verbrauch. Nur 8,1 l auf 100 km benötigt das Hightech-Triebwerk im Durchschnitt, um seine imponierende Leistung zu entfalten: 114 kW (155 PS), 220 Nm Drehmoment, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,1 s, Höchstgeschwindigkeit 212 km/h. Der 2.2 DIRECT ECOTEC®-Motor ist wahlweise mit 5-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-

Automatikgetriebe mit ActiveSelect® erhältlich.

④ 3.2 V6 ECOTEC®-Motor

Der 3.2 V6 ECOTEC®-Benzinmotor hat bereits im Opel Vectra GTS für Furore gesorgt. Den Opel Vectra Caravan bringt das Triebwerk auf maximal 239 km/h und in 8,1 s von 0 auf 100 km/h. Kein Wunder, denn dahinter stecken 155 kW (211 PS) und 300 Nm Drehmoment.

⑤ 1.9 CDTI ECOTEC®-Motor

Der außergewöhnlich leistungsstarke 1.9 CDTI steht Ihnen in zwei Versionen zur Verfügung: mit 110 kW (150 PS) und mit 88 kW (120 PS). Beide Aggregate sind serienmäßig mit dem innovativen Dieselpartikelfilter (DPF) von Opel ausgerüstet. Gegenüber herkömmlichen Partikelfiltern zeichnet den DPF aus, dass er wartungsfrei ist und ohne Additive

auskommt. Der DPF erfüllt bereits die erst ab 2006 gültige Euro 4-Norm. Durch die Verbindung der effizienten Common Rail Technologie mit den Vorzügen der 6-Gang-Schaltung ist ein Triebwerk entstanden, das mit spritziger Kraftentfaltung bei geringen Verbrauchswerten begeistert. In Zahlen ausgedrückt: Der 1.9 CDTI mit 110 kW (150 PS) zeigt ein energisches maximales Drehmoment von 320 Nm zwischen 2.000 und 2.750 min⁻¹ und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. In 10,5 s beschleunigt er von 0 auf 100 km/h. Der durchschnittliche Verbrauch liegt bei nur 6,1 l auf 100 km. Das Aggregat mit 88 kW (120 PS) liefert ein maximales Drehmoment von 280 Nm zwischen 2.000 und 2.750 min⁻¹ und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 195 km/h. Von 0 auf 100 km/h kommt er in 12,2 s. Der durchschnittliche Verbrauch liegt bei nur 6,0 l auf 100 km.

Den 1.9 CDTI mit 110 kW (150 PS) erhalten Sie auch mit einem 6-Gang-Automatikgetriebe, das mit sportlichen Beschleunigungswerten und höchster Elastizität überzeugt.

⑥ 3.0 V6 CDTI ECOTEC®-Motor

Der erste 6-Zylinder-Common-Rail-Diesel von Opel lässt sich wahlweise mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Automatik kombinieren. Dank seiner variablen Turbinengeometrie entwickelt das Vollaluminium-Triebwerk ein Drehmoment von 370 Nm. Der Effekt ist beeindruckend: 130 kW (177 PS) beschleunigen den Opel Vectra Caravan in 9,8 s von 0 auf 100 km/h und ermöglichen eine Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h. Dabei verbraucht der 3.0 V6 CDTI ECOTEC®-Motor im Durchschnitt nur 7,3 l auf 100 km.

Kraftstoffverbrauch	1.8 (90 kW)	2.2 DIRECT (114 kW)	2.0 Turbo (129 kW)	3.2 V6 (155 kW)	1.9 CDTI (88 kW)	1.9 CDTI (110 kW)	3.0 V6 CDTI (130 kW)
ECOTEC®-Motoren	1.8 (90 kW)	2.2 DIRECT (114 kW)	2.0 Turbo (129 kW)	3.2 V6 (155 kW)	1.9 CDTI (88 kW)	1.9 CDTI (110 kW)	3.0 V6 CDTI (130 kW)
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 3
Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Automatikgetriebe/6-Gang-Automatikgetriebe							
Städtisch ¹	11,0–11,1/–/–	10,6–10,7/–/12,1–12,2/–	–/13,1–13,2/–/–	14,3–14,4/–/15,6–15,7/–	–/7,7–7,8/–/–	–/7,8–7,9/–/9,7–9,8	–/10,1/10,7–10,8/–
Außerstädtisch ¹	6,1–6,2/–/–	6,6–6,7/–/6,9–7,0/–	–/6,9–7,0/–/–	7,6–7,7/–/7,7–7,8/–	–/5,0–5,1/–/–	–/5,1–5,2/–/5,6–5,7	–/5,7/5,5–5,6/–
Gesamt ¹	7,9–8,0/–/–	8,1–8,2/–/8,8–8,9/–	–/9,2–9,3/–/–	10,1–10,2/–/10,6–10,7/–	–/6,0–6,1/–/–	–/6,1–6,2/–/7,1–7,2	–/7,3/7,4–7,5/–
CO ₂ -Emission in g/km	190–192/–/–	194–197/–/211–214/–	–/221–223/–/–	242–245/–/254–257/–	–/162–165/–/–	–/165–167/–/192–194	–/197/200–203/–

¹ In Litern nach 1999/100/EG.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchermessung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

Kompromisslos fortschrittlich,
wenn es um Ihre Sicherheit geht.



Damit Sie jede Lage sicher meistern können, stehen Ihnen im Vectra Caravan die neuesten Entwicklungen in Sachen aktiver und passiver Sicherheit zur Verfügung. Dazu zählen neuartige elektronische Systeme und Kontrollen, die vor kritischen Zuständen warnen. Gemeinsam mit dem Rundumschutz durch Airbags, dem patentierten Pedal Release System (PRS) sowie der extrem verwindungssteifen Fahrgastzelle bietet der Vectra Caravan ein Höchstmaß an Sicherheit, jederzeit.

Das Adaptive Fahrlicht (AFL) setzt sich aus vier wegweisenden Komponenten zusammen:

• **Bi-Xenon-Scheinwerfer**

Beim extrem leuchtstarken Bi-Xenon-System werden Abblend- und Fernlicht jedes Scheinwerfers mit nur einer Xenonlampe auf die Straße projiziert. Die Umschaltung erfolgt über eine bewegliche Blende im Strahlengang.

• **Kurvenlicht**

Abhängig von Lenkeinschlag und Geschwindigkeit schwenken die Frontscheinwerfer bis zu einem Winkel von

+/- 15 Grad in Richtung der durchfahrenen Kurve. Damit wird die Straße um 90% besser ausgeleuchtet als bei fixierten Scheinwerfern.

• **Kreuzungslicht**

Auch an Kreuzungen und engen Biegungen fällt der Fortschritt sofort ins Auge. Je nach Blinkerstellung, Lenkeinschlagwinkel und Geschwindigkeit leuchtet ein zusätzlicher Reflektor die Straße ca. 30 Meter weit bis zu einem Winkel von nahezu 90 Grad seitlich zur Fahrtrichtung aus.

• **Autobahnlicht**

Bei Geschwindigkeiten ab etwa 120 km/h

und konstanter Geradeausfahrt stellt sich das Abblendlicht automatisch etwas höher ein. Die serienmäßige dynamische Leuchtweitenregulierung verhindert, dass der Gegenverkehr geblendet wird.

• **Automatisches Abblendlicht (ALC)**

Dank spezieller Sensoren bewirkt das ALC eine deutlichen Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen. Es berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und

kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.

• **Adaptives Bremslicht (ABL)**

Eine unübersehbare Innovation für ein Plus an Sicherheit: das neuartige Adaptive Bremslicht (ABL). Beträgt die Geschwindigkeit mehr als 10 km/h und hat sich ABS zugeschaltet, verdoppelt sich durch ABL die Leuchtfläche der Bremslichter. Fahrer nachfolgender Fahrzeuge werden auf diese Weise besonders wirkungsvoll auf den Bremsvorgang aufmerksam gemacht. So leistet ABL einen wichtigen Beitrag, heikle Situationen zu entschärfen.

• **Full Size Airbags**

Full Size Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer mit Sitzbelegungserkennung auf der Beifahrerseite. Full Size Kopfairbags und Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten. Gurtschlossstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn. Aktive Kopfstützen vorn.

• **Check-Control-System und Display-Systeme**

Der Bordcomputer mit Check-Control-System (Sonderausstattung) rückt wichtige Informationen ins Blickfeld des

Fahrers, zum Beispiel die Anzeige der Außentemperatur mit Eiswarnung. Auf Wunsch ist eine Reifendruck-Kontrollfunktion integriert, die einen eventuellen Druckverlust im Graphic Info Display (GID) anzeigt.

• **Pedal Release System (PRS)**

Die patentierten auskuppelnden Pedale (PRS) werden bei einer schweren Frontkollision aus den Lagern freigegeben und vermindern so die Verletzungsgefahr im Fußraum.

Eine herrliche Aussicht. Mit vier einzigartigen Perspektiven.

Über den Opel Vectra Caravan haben Sie inzwischen viel erfahren. Viel über sein dynamisches Äußeres. Angenehmes über seinen komfortablen Passagierraum. Verblüffendes über sein großzügiges Transportvolumen mit intelligentem Laderaummanagement. Wichtiges über Technik und Sicherheit. Sie haben es längst erkannt – der Vectra Caravan ist ein faszinierender Charakter. Was Sie noch nicht wissen: Es liegt bei Ihnen, diesen Charakter noch weiter auszuprägen. Dafür stehen Ihnen vier einzigartige Varianten zur Auswahl. Jede einzelne verleiht Ihrem Vectra Caravan ein klares Profil. Suchen Sie sich einfach das Profil aus, das Ihnen am besten steht. Viel Vergnügen wünschen wir Ihnen dabei!





Der Vectra Caravan. Komfort ohne Kompromisse.

Sie erwarten viel vom Leben? Dann erwarten Sie auch viel von allem, was dazugehört. Natürlich auch von Ihrem Vectra Caravan. Gut zu wissen, dass er viele Wünsche schon erfüllt. So gewährleisten seine komfortablen, vielfach verstellbaren Sitze, dass Sie auch lange Wege entspannt zurücklegen können. Für noch mehr Komfort sorgen zahlreiche Merkmale wie Klimaanlage und elektrische Fensterheber vorn. Und dass der Vectra Caravan mit viel Geschmack gestaltet wurde, zeigt sich auf den ersten Blick. Zum Beispiel an seinen Türgriffen in Wagenfarbe. Den Innenraum prägen das dezente Granit-Dekor und die stilvoll darauf abgestimmten Polster.

- Airbagsystem, u. a. mit Full Size Kopfairbag vorn und hinten außen
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Dachreling, schwarz
- Drehzahlmesser mit Display
- Fensterheber elektrisch, vorn
- Granit-Dekor
- Halogen-Frontscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS)
- Klimaanlage

- Laderaumabdeckung, ausziehbar
- Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem
- Sitze mit hoher Komfort- und Funktionsausstattung
- Sitzpolster Texas (Hell-Anthrazit, Stahlgrau oder Kaschmirbeige)
- Türäußengriffe in Wagenfarbe
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Abbildung zeigt Sonderausstattung.





Der Vectra Caravan Sport.
 Sie haben sich doch einen Trainingspartner gewünscht.



So ist das halt mit den Sportlern: Sie haben nicht nur eine gute Figur. Sie machen auch eine gute Figur. Das gilt besonders für den Vectra Caravan Sport. Sie sehen ihm schon an, dass jede Fahrt mit ihm ein intensives Erlebnis ist. Mit seinen sportlichen Design-Details wie den 17"-Leichtmetallrädern, den getönten Scheinwerfern und Rückleuchten, dem neuen Stoßfänger im GTS Design und natürlich mit seiner um 20 mm tiefer gelegten Karosserie, die Sie der Straße ein gutes Stück näher bringt. Eine straffe Lenkung und die direkte Ansprache vermitteln Ihnen in jedem Augenblick ein unmittelbares Fahrgefühl. Den richtigen Halt geben Ihnen dabei die gut ausgeformten Sportsitze mit einem Polster-Design, das zu seinem sportlichen Anspruch passt, ebenso wie das 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad, das sportliche Cockpit und das Aluminium-Dekor. Wer will da noch sagen, dass man nicht nach dem Äußeren gehen soll.

- 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Aluminium-Dekor
- Beleuchtungspaket
- Doppelsonnenblende
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Klimaanlage
- Leichtmetallräder 7J x 17
- Sitzpolster Duke (Anthrazit)

- Sportfahrwerk, tiefer gelegt
- Sport-Instrumente, chromumrandet
- Sportsitze, Fahrer und Beifahrer
- Steckdose, 12 V, im Laderaum
- Türeinstiegsleisten, verchromt, vorn
- Mittelarmlehne, verschiebbar, vorn

Abbildung zeigt Sonderausstattung.



Der Vectra Caravan Elegance. Es lebe der feine Unterschied.

Wahre Eleganz bleibt stets auf vornehme Art zurückhaltend. Die Innenraumgestaltung ist diesem Verständnis von gehobenem Lebensstil verpflichtet: Geschmackvoll aufeinander abgestimmte Farbnuancen in gedeckten Tönen – z. B. Polster in Muna Anthrazit sowie Dekorleiste in Ulmenholz – prägen seinen anspruchsvollen Innenraum. Luxuriöse Details wie die Klimaanlage und elektrische Fensterheber auch für den Fond unterstreichen seine edle Anmutung.

- 4-Speichen-Lederlenkrad
- Beleuchtungspaket
- elektrische Fensterheber, vorn und hinten
- Fensterzierleiste, verchromt
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Klimaanlage
- Leichtmetallräder 6 1/2 J x 16 im 5-Speichen-Design
- Sitzpolster in Velours Muna (Anthrazit, Stahlgrau oder Kaschmirbeige)

- Steckdose, 12 V, im Laderaum
- Türeinstiegsleisten verchromt, vorn
- Ulmenholz-Dekor
- Dachreling, Silber
- Mittelarmlehne, verschiebbar, vorn

Abbildung zeigt Sonderausstattung.





**Der Vectra Caravan Cosmo.
Ganz selbstverständlich außergewöhnlich.**



Sind Sie ein Mensch, für den ein exklusives Ambiente selbstverständlicher Teil des Lebens ist? Dann ist der Vectra Caravan Cosmo die ideale Wahl für Sie. Denn er lässt keine Gelegenheit aus, sich von der vornehmen Seite zu zeigen. Wertig gestaltete Dekorelemente im Schildpatt-Design fügen sich mit den Lederpolstern in Kaschmirbeige oder Anthrazit zu einem ausgesprochen noblen Interieur. Die achtfach elektrisch justierbaren Vordersitze mit Sitzheizung sorgen für ein einzigartig entspannendes Fahrerlebnis. Ebenso praktisch wie smart: die serienmäßige elektrische Heckklappe, die sich stufenlos per Fernbedienung einstellen lässt.

- Elektrische Fensterheber, vorn und hinten
- Elektrische Heckklappe
- Klimaanlage
- Leichtmetallräder 7 J x 17 im 7-Speichen-Design
- Schildpatt-Dekor
- Sitz mit elektrischer Sitzeinstellung und Memory-Funktion für Fahrerseite
- Sitze Leder (Anthrazit oder Kaschmirbeige)
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Wer am Steuer sitzt, sollte es extra komfortabel haben.

Dass Sie genießen können, ist natürlich in erster Linie eine Frage Ihrer Persönlichkeit. Doch Sie werden bald feststellen: Ihr Opel Vectra Caravan macht es Ihnen wirklich einfach, auch unterwegs die angenehmen Seiten des Lebens auszukosten. Denn für den Komfort seines Fahrers

steuert er eine Vielzahl von sowohl klugen als auch ausgeklügelten technischen Systemen bei, die ihn entlasten und darüber hinaus für ein Höchstmaß an Sicherheit auch unter schwierigen Bedingungen sorgen.



① **MultiContour-Fahrersitz**
Premium-Komfort mit dem MultiContour Fahrersitz: Dieser Sitz wurde geschaffen, um jedem Fahrer die optimale Sitzposition zu geben und so vor allem den Rücken zu entlasten. Er zeichnet sich aus durch besonders körpergerechte Konturierung und ergonomische, wirbelsäulengerechte Struktur. Dafür hat er das selten vergebene AGR-Gütesiegel erhalten. Besonders bedienungsfreundlich sind die zahlreichen, individuellen Einstellmöglichkeiten mit Memory-Funktion. Und die vierfach elektrisch höhen- und tiefeinstellbare Lendenwirbelstütze, die ausziehbare Oberschenkelauflage sowie die variable Klimatisierung mit Sitzheizung und -ventilierung werden

Sie insbesondere bei längeren Autofahrten nicht mehr missen wollen.

② **Elektrische Sitzeinstellung**
Gute Fahrkondition hängt entscheidend von der Qualität und der Einstellung der Sitze ab. Die elektrische Sitzeinstellung bringt Fahrer und Beifahrer schnell in die beste Position. Die Einstellungen auf der Fahrerseite inklusive Außen- und Innenspiegelposition können gespeichert und bei Bedarf jederzeit wieder abgerufen werden.

③ **Mittelarmlehne**
Gut aufgehoben und doch stets griffbereit. Die Ablage in der verschiebbaren Mittelarmlehne zwischen den Vorder-

sitzen bietet praktischen Stauraum für kleinere Reiseutensilien.

④ **Lenkrad**
Im Opel Vectra Caravan nehmen Sie den Fortschritt selbst in die Hand. Je nach Ausstattungsvariante mit 3- oder 4-Speichen-Lenkrad. In jedem Fall aber mit variabler Höhen- und Längseinstellung, um jedem Fahrer ein Maximum an Sitzkomfort zu bieten. Mit der Lenkradfernbedienung bestimmen Sie Ihre Musikwahl ganz bequem vom Lenkrad aus.

⑤ **Bordcomputer**
Der Bordcomputer mit Check-Control-System liefert Ihnen wichtige Informationen, z. B. über Kraftstoffverbrauch oder Reichweite.

⑥ **Elektronische Geschwindigkeitsregelung**
Besonders auf langen Strecken bringt die elektronische Geschwindigkeitsregelung spürbaren Komfortgewinn. Zudem reduziert sie den Kraftstoffverbrauch und verhindert unbeabsichtigte Tempoüberschreitungen. Über die Bedieneinheit im Blinkerhebel oder ganz einfach durch Betätigung eines Pedals wird das System deaktiviert.

⑦ **Sicht-Paket**
Die Kombination aus Regensensor, Automatischem Abblendlicht (ALC) und automatisch abblendendem Innenspiegel (Außenspiegel optional) sowie automatisch geregelter Konsolenbeleuchtung ver-

schafft dem Fahrer auch bei ungünstiger Witterung und wechselnden Lichtverhältnissen beste Sichtbedingungen nach vorn und hinten. Auf Wunsch im Innenspiegel integriert: Drucktasten zur Fernbedienung von bis zu 3 funkgesteuerten Systemen für Garagen- und Gartentore oder die Außenbeleuchtung Ihres Wohnhauses. Das Automatische Abblendlicht (ALC) berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.

⑧ **Außenspiegel**
Mit den elektrisch einstellbaren und be-

heizbaren Außenspiegeln ist es ganz einfach, die Umgebung des Opel Vectra Caravan im Auge zu behalten. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs dreht sich der Spiegel auf der Beifahrerseite auf Wunsch um 7 Grad nach unten (nur in Verbindung mit elektrischer Sitzverstellung) und erleichtert dadurch das Einparken. Auf der Fahrerseite blendet der Spiegel automatisch ab.

⑨ **Parkpilot**
Sicher einparken nach Gehör. Das akustische Signal des Parkpilots hilft Ihnen dabei. Im Rückwärts- und auf Knopfdruck auch im Vorwärtsgang.

Komfortabler Vorsprung. Ausstattung zum Wohlfühlen.



Dass Sie genießen können, ist natürlich in erster Linie eine Frage Ihrer Persönlichkeit. Doch Sie werden bald feststellen: Ihr Opel Vectra Caravan macht es Ihnen wirklich einfach, auch unterwegs die angenehmen Seiten des Lebens auszukosten. Denn für den Komfort seines Fahrers steuert er eine Vielzahl von sowohl klugen als auch ausgeklügelten technischen Systemen bei, die ihn entlasten und darüber hinaus für ein Höchstmaß an Sicherheit auch unter schwierigen Bedingungen sorgen.

① Die elektrische Heckklappe

Um Ihnen die Beladung seines einzigartig intelligenten Laderaums besonders bequem zu machen, verfügt der Vectra Caravan über eine elektrische Heckklappe, serienmäßig in der Cosmo Ausstattung. Ein Druck auf die Fernbedienung am Zündschlüssel genügt, schon schwingt sie auf.



② Klimatisierungsautomatik

Die Klimatisierungsautomatik arbeitet mit einer neuartigen, patentierten Regelung, die für eine besonders konstante und komfortable Temperierung sorgt. Über das Menü im Graphic Info Display (GID) oder im optionalen Color Info Display (CID) können individuelle Temperaturen für Fahrer- und Beifahrerseite gewählt werden. Ist der optionale Luftgütesensor integriert, so schaltet das System bei hohen Schadstoffkonzentrationen in der Luft automatisch auf Umluftbetrieb um.

③ Elektrisches Schiebe-/Ausstelldach

Das transparente, elektrische Schiebe-/Ausstelldach mit Positionsvorwählschalter lässt sich auch per Funkfernbedienung schließen.

④ Solarreflect-Windschutzscheibe

Die Solarreflect-Windschutzscheibe verringert die direkte Einstrahlung von Sonnenlicht auf die Armaturentafel um bis zu 15%. Hauchdünne metallische Reflektorschichten im Glas wirken zudem der unangenehmen Aufheizung des Innenraums entgegen.

⑤ Sonnenschutzrollos

Gute Durchsicht und komfortablen Schutz gegen direkte Sonneneinstrahlung bieten manuell ausziehbare Sonnenschutzrollos an den hinteren Seitenfenstern.

⑥ Sitzheizung

Die 5-stufige Sitzheizung in den Vordersitzen wird über Drehknöpfe in der Mittelkonsole reguliert. Auf Wunsch können auch die Rücksitze mit einer separaten Sitzheizung ausgestattet werden. Sie ist von den hinteren Plätzen aus bequem zu bedienen.



Opel Vectra Caravan, Seitenansicht: Dachspoiler und Heckschürzenlippe, Seitenschweller, Nachschalldämpfer, 18"-Signa-Leichtmetallräder.

Dynamik & Eleganz.

Was Ihre Persönlichkeit ausmacht, kann auch Ihr Auto auszeichnen. Mit den passenden Teilen aus dem umfassenden Zubehör-Sortiment – insbesondere den qualitativ besonders hochwertigen und anspruchsvoll designten Elementen aus dem OPEL i LINE Programm – können Sie Ihren Vectra Caravan so gestalten, dass er ganz Ihre Sprache spricht. Für den sportlich ambitionierten Fahrer bieten

sich zwei ausgewählte OPEL i LINE Selection-Pakete an, mit denen Sie Ihrem individuellen Charakter noch mehr Ausdruck verleihen können (genaue Angaben zu den Ausstattungsmerkmalen siehe unten). Legen Sie Wert auf Eleganz und ein anspruchsvolles Ambiente? Das machen edle Accessoires wie die Verkleidungen und Dekorelemente im Platin-Granit-Look unübersehbar. Sind Sie ein Ästhet durch

und durch? Dann achten Sie bestimmt auf Schönheit bis ins Detail – zum Beispiel mit Schaltknäuf und Handbremshebel in Aluminium-Dekor. Lassen Sie die Ausdrucksmöglichkeiten des OPEL i LINE Programms doch einfach mal auf sich wirken. Sie werden bestimmt angenehm überrascht sein.

OPEL i LINE Selection-Paket 1:

- Dachspoiler in Wagenfarbe
- Frontspoilerlippe in Wagenfarbe
- Kühlergrilleinsatz mit OPEL i LINE Logo

OPEL i LINE Selection-Paket 2:

Wie OPEL i LINE Selection-Paket 1, jedoch zusätzlich:

- Seitenschweller und Heckschürzenlippe in Wagenfarbe
- Nachschalldämpfer mit rechteckigem Doppeldrohr, verchromt
- Komplettfahrwerk mit härteren Federn und Stoßdämpfern
- Karosserie um bis zu 30 mm tiefer gelegt



18"-Signa-Leichtmetallfelgen und OPEL i LINE Frontspoilerlippe.

OPEL  LINE



Vectra Caravan Infotainment. Immer gute Unterhaltung.



Twin Audio®

Das optional erhältliche Twin Audio® System wird in die Mittelkonsole integriert. Es erlaubt den Passagieren im Fond unabhängigen Musikgenuss per Kopfhörer. Wenn vorn das Radio aktiviert ist, kann hinten auf CD umgeschaltet werden – und umgekehrt. Die Lautstärke ist links und rechts individuell einstellbar.

Integriertes DVD-System¹

Sie haben die Option, Ihren Vectra Caravan mit einem DVD-System mit Fernbedienung auszustatten. Der hochauflösende LCD-Bildschirm befindet sich dabei mittig im Fahrzeughimmel.

Audio- und Telefonsysteme

Die Auswahl an Audio- und Telefonsystemen von Opel ist vielfältig und auf dem neuesten Stand: Zur Verfügung stehen hochwertige Lautsprecher, Lenkradfernbedienung, Graphic oder Color Info Display, Split Screen-Navigationssystem,

digitales Radio (DAB) mit MP3-Kompatibilität – und natürlich das komfortable Twin Audio® System.

• CD 30 MP3

Mit CD- und MP3-Player, Board Info Display (BID). 4x6 Sender voreinstellbar, 4x20 Watt, 7 Lautsprecher. Optional: Installationsset für Mobiltelefon, Bordcomputer, Graphic Info Display (GID) mit Elektronischer Klimatisierungsautomatik (ECC) und Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), Lenkradfernbedienung und Twin Audio®.

• CDC 40 Opera

Doppel-Tuner-Radio, 6fach-CD-Wechsler, 9 Lautsprecher, GID, digitaler Soundprozessor mit 7-Band-Grafik-Equalizer, 4x9 Sender voreinstellbar, 3x20 und 2x45 Watt, Lenkradfernbedienung. Optional: Color Info Display (CID), digitales Radio (DAB), Twin Audio®, Installationsset für Mobiltelefon.

• CD 50 Phone

Radio mit integriertem sprachgesteuertem Telefon. Mit CD- und MP3-Player. 4x10 Sender voreinstellbar, 4x20 Watt, 9 Lautsprecher, GID, Lenkradfernbedienung, Freisprecheinrichtung, WAP, SMS, SIM-Toolbox. Twin Audio®¹ ist optional.

• CD 70 Navi

Mit Doppel-Tuner-Radio, dynamischer Routenführung, Sprachführung und Kartendarstellung mit stilisierten Symbolen, CD-ROM für Navigation. 4x10 Sender voreinstellbar, 4x20 Watt, CD- und MP3-Player, 9 Lautsprecher, GID, Lenkradfernbedienung, integriertes GPS-Modul und Gyro (Dead Reckoning). Optional: Installationsset für Mobiltelefon, Color Info Display (CID) und Twin Audio®¹.

• DVD 90 Navi

Radio mit Doppel-Tuner, dynamische Routenführung über Karte und Sprache. Navigation in 21 europäischen Ländern mittels DVD-ROM-Technologie. 4x10 Sender voreinstellbar, 4x20 Watt Leistung, CD-/MP3-Player, 7 Lautsprecher, Color Info Display (CID), Lenkradfernbedienung, integriertes GPS-Modul und Gyro (Dead Reckoning). Auf Wunsch Telefoneinbau-Vorrüstung, Twin Audio®.

¹Voraussichtlich verfügbar ab Anfang 2005.

Räder und Reifen.

Räder und Reifen				
Modell	Caravan	Sport	Elegance	Cosmo
① PA7/QG8 Stahlräder 6 1/2 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 (bei 1.8, 1.9 CDTI)	●	–	–	–
① PY3/PY6 Stahlräder 6 1/2 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 (bei 2.2 DIRECT, 2.0 Turbo, 3.2 V6, 3.0 V6 CDTI)	●	–	–	–
Radabdeckungen ganzflächig	●	–	–	–
② QD2 Leichtmetallräder 6 1/2 J x 16 im 5-Speichen-Design mit Reifen 215/55 R 16	–	–	●	–
③ N75 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 6-Doppelspeichen-Design mit Reifen 215/50 R 17	–	●	–	–
④ N80 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 7-Speichen-Design mit Reifen 215/50 R 17	–	–	○	●
⑤ QR6 Leichtmetallräder 8 J x 17 im 16-Speichen-Design mit Reifen 235/35 R 17	–	○	–	–
⑥ P33 Leichtmetallräder 7 1/2 J x 18 im 11-Speichen-Design mit Reifen 225/45 R 18	–	○	○	○
⑦ QP6 Leichtmetallräder 7 1/2 J x 18 im Y-Speichen-Design mit Reifen 225/45 R 18	–	○	○	○
⑧ QP4 Leichtmetallräder 8 J x 19 im 5-Speichen-Design mit Reifen 235/35 R 19	–	○	○	○
Notlauftrad platzsparend	●	●	●	●

● = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht lieferbar



Farben und Polster.

Vectra Caravan



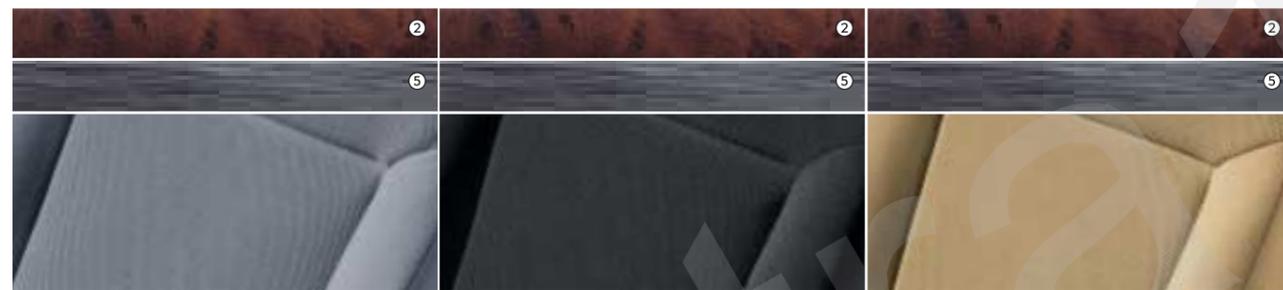
Texas, Stahlgrau Texas, Hell-Anthrazit Texas, Kaschmirbeige

Vectra Caravan Sport



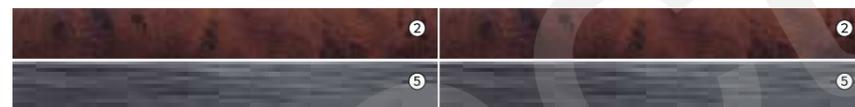
Duke, Anthrazit Le Mans, Anthrazit Leder, Anthrazit

Vectra Caravan Elegance

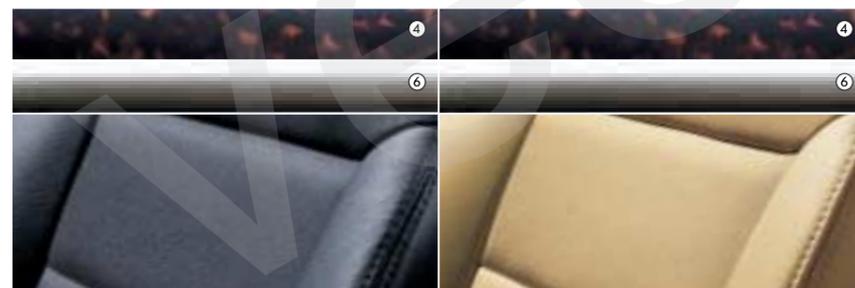


Muna, Stahlgrau Muna, Anthrazit Muna, Kaschmirbeige

Vectra Caravan Elegance



Vectra Caravan Cosmo



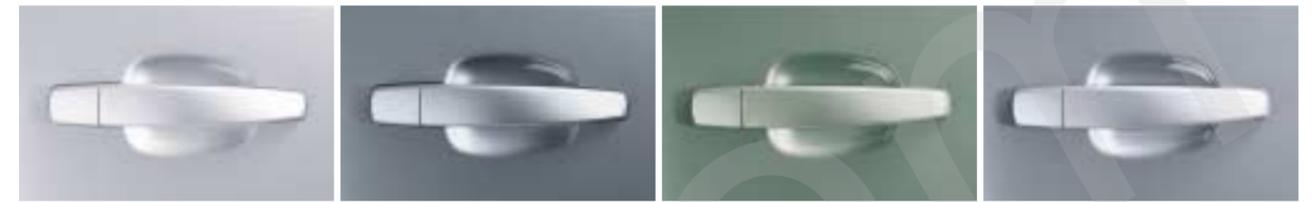
Leder, Anthrazit Leder, Kaschmirbeige

Dekorleisten:

- 1 Granit-Dekor
- 2 Ulmenholz-Dekor
- 3 Aluminium-Dekor
- 4 Schildpatt-Dekor
- 5 Karbonlinien-Dekor
- 6 Platin-Dekor



Casablancaweiß Royalblau Pannacotta Digitalgrün



Starsilber Moonlandgrau Bambusgrün Lichtsilber



Saphirschwarz Rubensrot Papyrus Saturnblau



Ultrablau

Farben und Polster											
Modell	Vectra Caravan			Sport			Elegance			Cosmo/Elegance	
	Texas			Duke	Le Mans	Leder	Muna			Leder	
Polsterfarbe	Stahlgrau	Hell-Anthrazit	Kaschmir-beige ²	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Stahlgrau	Anthrazit	Kaschmir-beige ²	Anthrazit	Kaschmir-beige ²
Uni-Lackierungen											
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Royalblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹											
Moonlandgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bambusgrün	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●
Digitalgrün	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●
Papyrus	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	-
Ultrablau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Saturnblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rubensrot	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●
Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pannacotta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dekorleisten											
Granit-Dekor	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulmenholz-Dekor	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-/●	-/●
Aluminium-Dekor	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
Schildpatt-Dekor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●/-	●/-
Karbonlinien-Dekor	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-/●	-/●
Platin-Dekor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●/-	●/-

● = Kombination möglich - = Kombination nicht möglich ¹ Gegen Mehrpreis. ² Gurte Kaschmirbeige.

Technik auf einen Blick.

Adaptives Bremslicht (ABL)

Wird bei Geschwindigkeiten von über 10 km/h und bei Eingriff von ABS aktiviert, wodurch sich die Leuchtfäche der Bremsleuchten verdoppelt.

Adaptives Fahrlicht (AFL)

Der Vectra Caravan ist das erste Fahrzeug seiner Klasse mit adaptiv vorausschauenden, mitlenkenden Scheinwerfern. AFL, bestehend aus Kurvenlicht, Kreuzungslicht, Autobahnlicht und Bi-Xenon-Scheinwerfern, erhöht nicht nur die aktive Sicherheit bei Dunkelheit, sondern unterstreicht als deutlich sichtbares Hightech-Merkmal auch den innovativen Charakter des Vectra Caravan.

Airbagsystem

Full Size Frontairbag für Fahrer und Beifahrer zum Schutz bei einer frontalen Kollision, Full Size Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer und Full Size Kopfairbag vorn und hinten zum Schutz bei einem seitlichen Aufprall.

Aktivgurtsystem

Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten außen, höheninstellbare Gurtumlenkpunkte sowie Gurtschlossstraffer vorn und hinten außen sowie Gurtkraftbegrenzer vorn.

Auskuppelnde Pedale (PRS)

Bei einer schweren Frontkollision werden Kupplungs- und Bremspedal aus ihren Logern freigegeben und vermindern so die Verletzungsgefahr im Fußraum.

Außenspiegel elektrisch anklappbar

Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite sind optional auf Knopfdruck elektrisch anklappbar. Die Spiegeleinstellung bleibt dabei nach dem Ausklappen unverändert.

Automatikgetriebe mit ActiveSelect®

- 5-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® für 2.2 DIRECT ECOTEC®, 3.0 V6 CDTI ECOTEC® und 3.2 V6 ECOTEC®.
 - Neu entwickeltes 6-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® erhalten Sie mit dem 1.9 CDTI mit 110 kW (150 PS), der mit sportlichen Beschleunigungswerten und höchster Elastizität überzeugt.
- Beide Getriebe arbeiten adaptiv, d. h., sie passen sich automatisch Fahrstil, Steigungen, Gefälle und Anhängelasten an. Mittels ActiveSelect® kann der Fahrer in einer zweiten Schaltgasse jederzeit manuell schalten. Ein spezielles Winterprogramm ist auf Knopfdruck aktivierbar.

Bordcomputer

Unterstützt den Fahrer mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten: Momentan-,

Durchschnitts- und Absolutverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Wegstrecke, Reichweite und Außentemperatur. Die Anzeige erfolgt im Bord Info Display (BID), Graphic Info Display (GID) bzw. Color Info Display (CID).

Bremsassistent

Die Bremskraft wird im Notfall automatisch über ein spezielles Ventil progressiv auf das Maximum gesteigert. Der schnellere Druckaufbau bewirkt eine deutliche Verkürzung des Bremsweges bei einer Vollbremsung.

Check-Control-System

Überwacht die wichtigsten Fahrzeugfunktionen, wie z. B. Motorölstand, Kühlwasserstand, Beleuchtungsanlage, Motorelektronik oder Automatikgetriebe, und informiert den Fahrer entsprechend im Bord Info Display (BID), Graphic Info Display (GID) bzw. Color Info Display (CID).

Common Rail Dieselmotoren

Die neuen Common Rail Dieselmotoren bieten durch das innovative ECOTEC®-Dieselkonzept eine höhere Leistung, ein höheres Drehmoment und verbesserte Verbrauchswerte. Der 1.9 CDTI erfüllt bereits die erst ab 2006 gültige Euro 4-Norm.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Der fortschrittliche Opel Dieselpartikelfilter (DPF) mit seinem neuartigen Regenerierungsverfahren vermindert im Zusammenspiel mit den Katalysatoren alle Schadstoff-Emissionen deutlich und ist dabei wartungsfrei, äußerst langlebig und kommt ohne Treibstoffzusätze (Additive) aus. Dabei entfaltet DPF selbst im „kalten“ Zustand, z. B. bei kurzen Fahrten, seinen vollen Wirkungsgrad. Mit dem DPF ausgestattete Fahrzeuge liegen bei Leistung, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen nahezu auf dem gleichen Niveau wie Fahrzeuge ohne Filter.

Einklemmschutz

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern und am elektrischen Schiebe-/Ausstelldach. Erkennt selbstständig Hindernisse beim Schließen und reduziert die Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

Elektrische Sitzeinstellung

Gute Fahrkondition hängt entscheidend von der Qualität und der Einstellung der Sitze ab. Die elektrische Sitzeinstellung bringt Fahrer und Beifahrer schnell in die beste Position. Die Einstellungen auf der Fahrerseite inklusive Außen- und Innenspiegel-

position können gespeichert und bei Bedarf jederzeit wieder abgerufen werden.

Follow-me-home-Lichtfunktion

Front- und Rückfahrcheinwerfer leuchten 30 Sekunden nach dem Abschließen der Fahrertür. Aktivierung erfolgt über die Lichtlupe bei geöffneter Fahrertür.

Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS)

Die Hauptkomponenten des Interaktiven Dynamischen FahrSystems (IDS) sind:

- **Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP^{Plus}):** Weiterentwickeltes Elektronisches Stabilitätsprogramm mit Bremsengriff an bis zu 3 Rädern. Im Unterschied zu konventionellen ESP-Systemen mit Bremsengriff an nur einem Rad erfolgt die Fahrzeugstabilisierung wirksamer und besser abgestuft.
- **Antiblockiersystem (ABS):** Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem der neuesten Generation mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent sowie Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (TC^{Plus}).
- **Kurvenbremskontrolle (CBC):** Die Kurvenbremskontrolle erhöht die Spurstabilität beim Bremsen in Kurven.
- **Traktionskontrolle (TC^{Plus}):** Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff zur Erhöhung der Spurstabilität beim Beschleunigen.
- **Elektrohydraulische Servolenkung (EHPS):** Kennfeldgesteuerte Elektrohydraulische Servolenkung mit elektronisch geregelter Unterstützung. Sorgt für leichtes Rangieren beim Einparken und bei großem Lenkeinschlag sowie für guten Fahrbahnkontakt und hohe Lenkpräzision bei höheren Geschwindigkeiten. Die Ansprechzeit liegt bei nur 0,28 Sekunden.
- **4-Lenker-Hinterachse:** Radträger, Querlenker und Bremssättel aus Aluminium zur Reduktion der ungefederten Massen. Auf Wunsch mit integrierter automatischer Niveauregulierung.
- **Elektronische Bremskraftverteilung (EBV):** zur Verbesserung der Bremsleistung, insbesondere in beladenem Zustand.

IDS^{Plus} Fahrwerk

Das IDS^{Plus} Fahrwerk mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der Elektronischen Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) repräsentiert den höchstentwickeltesten Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse.

- **ICC:** Durch das perfekte Zusammenspiel der Elektronischen Dämpferregelung mit

den elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen ESP^{Plus}, ABS, CBC und TC^{Plus} werden Fahrzeugstabilität und Fahrkomfort permanent optimiert.

- **Elektronische Dämpferregelung (CDC):** Fahrzeug- und Raddynamik werden unterbrochen von verschiedenen Sensoren überwacht. Aus den so gewonnenen Daten optimiert die CDC die Stoßdämpferleistung unabhängig für jedes einzelne Rad.

Klimatisierungsautomatik

Die Klimatisierungsautomatik arbeitet mit einer neuartigen, patentierten Regelung, die für eine besonders konstante und komfortable Temperierung sorgt. Über das Menü im Graphic Info Display (GID) oder im optionalen Color Info Display (CID) können individuelle Temperaturen für Fahrer- und Beifahrerseite gewählt werden. Ist der optionale Luftgütesensor integriert, so schaltet das System bei hohen Schadstoffkonzentrationen in der Luft automatisch auf Umluftbetrieb um.

MultiContour-Fahrersitz

MultiContour-Fahrersitz mit AGR-Gütesiegel für besonders ergonomischen, rücken-gerechten Sitzkomfort. Aktive Kopfstütze, vierfach elektrisch verstellbare Lendenwirbelstütze und Sitzklimatisierung. Sitzflächenlänge, -höhe und -neigung sowie Sitzlängsposition und Rückenlehne individuell einstellbar.

Parkpilot vorn und hinten

Einparkhilfe mit akustischem Warnsignal. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch aktiviert. In Vorwärtsrichtung kann die Funktion manuell zugeschaltet werden.

Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)

Sensoren an den Ventillinnenseiten messen kontinuierlich den Luftdruck der Reifen und senden die Werte an die Fahrzeugelektronik. Ein Druckverlust kann im Display des Drehzahlmessers bzw. mit Angabe des entsprechenden Rades im Graphic Info Display (GID) oder im Color Info Display (CID) angezeigt und abgefragt werden.

Service-Intervall-Anzeige

Dieses Kontrollsystem errechnet aus den Nutzungsdaten des Fahrzeugs, wann die nächste Inspektion fällig ist.

Sicht-Paket

- **Innenspiegel automatisch abblendend:** Stellt der im Innenspiegel integrierte Sensor starken Lichteinfall fest, wird der Innenspiegel automatisch abgedunkelt, um eine Blendung zu vermeiden.

- **Automatisches Abblendlicht (ALC):** Das im Sicht-Paket enthaltene Automatische Abblendlicht (ALC) bewirkt durch sein automatisches Ein- und Ausschalten eine deutliche Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen. Es berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.

- **Konsolenbeleuchtung:** dezente Beleuchtung der Mittelkonsole mit 3-D-Effekt durch eine LED-Lichtquelle, die im Innenraum-Rückspiegel integriert ist.

- **Regensensor:** Der Regensensor erkennt die Wassermenge auf der Windschutzscheibe und steuert automatisch die Scheibenwischgeschwindigkeit in Abhängigkeit von Regenstärke und Fahrzeuggeschwindigkeit. Die Empfindlichkeit des Systems ist am Blinkerhebel einstellbar.

Solarreflect-Windschutzscheibe

Die Solarreflect-Windschutzscheibe verringert die direkte Einstrahlung von Sonnenlicht auf die Armaturentafel um bis zu 15%. Hauchdünne metallische Reflektorschichten im Glas wirken zudem der unangenehmen Aufheizung des Innenraums entgegen.

Xenon-Scheinwerfer

Beste Sicht mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.

Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Europaweiter Kundenservice

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Neuwagengarantie

Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertrags-händler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektions-scheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede später eingebaute Opel Original Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Teile- und Zubehörservice

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Opel in den neuen Medien

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Recycling

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de