

Vectra 1.6 74kW/100PS 5 Gang-Schalt. Limousine mit Stufenheck 4 türig

Modelljahr:	2004 ½
Stand:	06/2004
Motordaten	
Motor:	1.6 ECOTEC
Motor, Einbauposition:	vorn, quer vor Achse, 7° 50' nach vorn geneigt
Kühlsystem:	mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl:	4
Bohrung (mm):	79
Hub (mm):	81.5
Hubraum (cm³):	1598
Verdichtung:	10.5:1
Motor, Bauart:	Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material:	Grauguß/Aluminium
Nockenwellen(n), Anordnung:	2 oben liegende (DOHC), Antrieb mit Zahnriemen
Ventiltrieb:	Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung:	v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung:	automatisch - hydraulisch
Gemischaubereitung:	sequenzielle Mehrstelleneinspritzung
Zündsystem:	Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe:	elektrisch, im Tank
Abgasreinigung:	3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min):	74/100 bei 6000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l):	46.3 ; 62.6
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min):	150 bei 3600
Spez. Drehmoment (Nm/l):	93.9
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa):	926.2/1180.1
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s):	16.3
Motoröl, Füllmenge (l):	3.5
Kühlsystem, Inhalt (l):	6.1
Batterie 12 V, Kapazität (Ah):	55
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W):	1704

Kraftübertragung

Antriebskonzept:	Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art:	Fünfgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen:	1. Gang: 3.73 2. Gang: 2.14 3. Gang: 1.41 4. Gang: 1.12 5. Gang: 0.89
	R. Gang: 3.31 Achse(n): 3.94
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung

Karosserie

Sitze, Anzahl:	5
Luftwiderstandsbeiwert (c _w):	0.28*
Stirnfläche (A in m²):	2.18
Index (c _w xA):	0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn:	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten:	Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:	

Bremsen

Bremskreise:	2, diagonal
Bremse vorn, Durchmesser (mm):	innenbelüftete Scheiben, 285
Bremse hinten, Durchmesser (mm):	Vollscheibe, 278
ABS:	Standard
TC Plus:	Standard
ESP Plus:	Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm):	4596
Breite (mm):	1798
Höhe bei Leergewicht (mm):	1460
Radstand (mm):	2700
Spurweite vorn/hinten (mm):	1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE:	500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße:	6.5Jx15/195/65 R 15 V
Wendekreis/Spurkreis (m):	11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag:	2.75
Lenkung, Übersetzung:	elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm):	385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg):	1360/1835/475
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS):	18.4 ; 13.6
Achslast vorn/hinten (kg):	915/960
Anhängelast 12%, gebr./ungebr (kg):	1300/680
Anhängestützlast/Dachlast (kg):	78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position:	61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V _{max})(km/h)*:	192
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*:	12.5
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*:	16
Vorbeifahrgeräusch (dBa):	73
Kraftstoffbedarf:	Super blfr. 95 ROZ o. Super plus 98 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km):	Die Verbrauchermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO ₂ -Werten führen.
	innerstädt.: 9.9
	außerstädt.: 5.6
	gesamt: 7.2
CO ₂ -Emission (g/km):	173
Schadstoffklasse:	Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie:	2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung:	Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km

* Werte für Grundmodelle

* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 1.8 ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 7° 50' nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 4
Bohrung (mm): 80.5
Hub (mm): 88.2
Hubraum (cm³): 1796
Verdichtung: 10.5:1
Motor, Bauart: Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Grauguß/Aluminium
Nockenwellen(n), Anordnung: 2 oben liegende (DOHC), Antrieb mit Zahnriemen
Ventiltrieb: Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung: v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: sequenzielle Mehrstelleneinspritzung
Zündsystem: Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe: elektrisch, im Tank
Abgasreinigung: 3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 90/122 bei 6000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 50.1 ; 67.9
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 167 bei 3800
Spez. Drehmoment (Nm/l): 93.0
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1002.2/1169.0
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 17.6
Motoröl, Füllmenge (l): 4.25
Kühlsystem, Inhalt (l): 5.5
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 55
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1704

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Fünfgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen: 1. Gang: 3.73 2. Gang: 2.14 3. Gang: 1.41
4. Gang: 1.12 5. Gang: 0.89
R. Gang: 3.31 Achse(n): 3.74
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel
Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsen vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 285
Bremsen hinten, Durchmesser (mm): Vollscheibe, 278
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx15/195/65 R 15 V
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1395/1870/475
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 15.5 ; 11.4
Achslast vorn/hinten (kg): 950/960
Anhängelast 12%, geb./ungebr (kg): 1300/685
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 205
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 11.2
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*: 15.5
Vorbeifahrgeräusch (dBa): 72
Kraftstoffbedarf: Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht.
Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 10.7
außerstädt.: 5.8
gesamt: 7.6
CO₂-Emission (g/km): 182
Schadstoffklasse: Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr:	2004 ½
Stand:	03/2004
Motordaten	
Motor, Einbauposition:	vorn, quer vor Achse, 17° 24' nach vorn geneigt
Kühlsystem:	mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl:	4
Bohrung (mm):	82
Hub (mm):	90.4
Hubraum (cm³):	1910
Verdichtung:	18:1
Motor, Bauart:	Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material:	Grauguß/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung:	1 oben liegende (OHC), Antrieb mit Zahnriemen
Ventiltrieb:	direkt, Tassenstößel
Ventile, Anordnung:	in Reihe; 2 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung:	mechanisch
Gemischaubereitung:	direkte Dieseleinspritzung, Common Rail
Kraftstoffpumpe:	Hochdruck, mechanisch
Aufladung:	Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Abgasreinigung:	2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung, mit DPF
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min):	88/120 bei 3500
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l):	46.1 ; 62.8
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min):	280 bei 2000
Spez. Drehmoment (Nm/l):	146.6
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa):	1579.7/1843.0
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s):	10.5
Motoröl, Füllmenge (l):	4.3
Kühlsystem, Inhalt (l):	7.5
Batterie 12 V, Kapazität (Ah):	70
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W):	1420

Kraftübertragung

Antriebskonzept:	Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art:	Sechsgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen:	1. Gang: 3.77 2. Gang: 2.04 3. Gang: 1.32 4. Gang: 0.95 5. Gang: 0.76 6. Gang: 0.62 R. Gang: 3.54 Achse(n): 3.35
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung

Karosserie

Sitze, Anzahl:	5
Luftwiderstandsbeiwert (c _w):	0.28*
Stirnfläche (A in m²):	2.18
Index (c _w xA):	0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn:	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten:	Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer
Stabilisator:	vorn + hinten

Bremsen

Bremskreise:	2, diagonal
Bremse vorn, Durchmesser (mm):	innenbelüftete Scheiben, 285
Bremse hinten, Durchmesser (mm):	Vollscheibe, 278
ABS:	Standard
TC Plus:	Standard
ESP Plus:	Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm):	4596
Breite (mm):	1798
Höhe bei Leergewicht (mm):	1460
Radstand (mm):	2700
Spurweite vorn/hinten (mm):	1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE:	500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße:	6.5Jx15/195/65 R 15 H
Wendekreis/Spurkreis (m):	11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag:	2.75
Lenkung, Übersetzung:	elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm):	385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg):	1523/2010/487
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS):	17.3 ; 12.7
Achslast vorn/hinten (kg):	1070/960
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg):	1500/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg):	78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position:	61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V _{max})(km/h)*:	200
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*:	11.5
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*:	12.1
Vorbeifahrgeräusch (dBa):	72 (mit DPF)
Kraftstoffbedarf:	Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km):	Die Verbrauchermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO ₂ -Werten führen.
	innerstädt.: 7.4
	außerstädt.: 4.7
	gesamt: 5.7
CO ₂ -Emission (g/km):	154
Schadstoffklasse:	Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie:	2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung:	Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 17° 24' nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 4
Bohrung (mm): 82
Hub (mm): 90.4
Hubraum (cm³): 1910
Verdichtung: 17.5:1
Motor, Bauart: Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Grauguß/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 2 oben liegende (DOHC), Antrieb mit Zahnriemen
Ventiltrieb: indirekt, Rollen-Schlepphebel
Ventile, Anordnung: in Reihe; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: hydraulisch
Gemischaufbereitung: direkte Dieseleinspritzung, Common Rail
Kraftstoffpumpe: Hochdruck, mechanisch
Aufladung: Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Abgasreinigung: 2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung, mit DPF
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 110/150 bei 4000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 57.6 ; 78.5
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 315 bei 2000
Spez. Drehmoment (Nm/l): 164.9
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1727.7/2073.4
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 12.1
Motoröl, Füllmenge (l): 4.3
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.5
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 70
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1420

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Sechsgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen: 1. Gang: 3.77 2. Gang: 2.04 3. Gang: 1.32
4. Gang: 0.95 5. Gang: 0.76 6. Gang: 0.62
R. Gang: 3.54 Achse(n): 3.55
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsen vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 285
Bremsen hinten, Durchmesser (mm): Vollscheibe, 278
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx15/195/65 R 15 H
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1523/2010/487
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 13.8 ; 10.2
Achslast vorn/hinten (kg): 1080/960
Anhängelast 12%, gebr./ungebr (kg): 1600/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 217
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 9.8
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*: 9.5
Vorbeifahrgeräusch (dBa): 72 (mit DPF)
Kraftstoffbedarf: Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 7.5
außerstädt.: 4.8
gesamt: 5.8
CO₂-Emission (g/km): 157
Schadstoffklasse: Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung: Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 2.0 DTI ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 7° 50'
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 4
Bohrung (mm): 84
Hub (mm): 90
Hubraum (cm³): 1995
Verdichtung: 18.5:1
Motor, Bauart: Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Grauguß/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 1 oben liegende (SOHC), Antrieb mit Zweifach-Hülseketten
Ventiltrieb: Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung: parallel; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: direkte Dieseleinspritzung, Verteilereinspritzpumpe
Kraftstoffpumpe: mechanisch
Aufladung: Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Max. Ladedruck (bar): 1.0
Abgasreinigung: 2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 74/100 bei 4000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 37.1 ; 50.1
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 230 bei 1500
Spez. Drehmoment (Nm/l): 115.3
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1112.8/1449.4
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 12
Motoröl, Füllmenge (l): 5.5
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.3
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 70
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1988

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Fünfgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen: 1. Gang: 3.58 2. Gang: 1.89 3. Gang: 1.19
4. Gang: 0.85 5. Gang: 0.69
R. Gang: 3.38 Achse(n): 3.74
Einscheiben-Trockenkupplung

Kupplung:

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsen vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 285
Bremsen hinten, Durchmesser (mm): Vollscheibe, 278
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx15/195/65 R 15 H
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1510/1985/475
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 20.4 ; 15.1
Achslast vorn/hinten (kg): 1060/960
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg): 1500/745
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 192
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 13
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*: 14.8
Vorbeifahrgeräusch (dba): 73
Kraftstoffbedarf: Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 7.9
außerstädt.: 4.8
gesamt: 5.9
159
Euro 3

CO₂-Emission (g/km):
Schadstoffklasse:

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

Wartung:

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 2.0 Turbo ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 10° nach hinten geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 4
Bohrung (mm): 86
Hub (mm): 86
Hubraum (cm³): 1998
Verdichtung: 9.5:1
Motor, Bauart: Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Aluminium/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 2 oben liegende (DOHC), Antrieb mit Kette
Ventiltrieb: Rollenschlepphebel mit Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung: v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: sequenzielle Mehrstelleneinspritzung
Zündsystem: Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe: elektrisch, im Tank
Abgasreinigung: 3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 129/175 bei 5500
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 64.6 ; 87.6
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 265 bei 2500
Spez. Drehmoment (Nm/l): 132.6
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1408.7/1667.5
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 15.8
Motoröl, Füllmenge (l): 6
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.5
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 66
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1704

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Sechsgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen: 1. Gang: 3.77 2. Gang: 2.04 3. Gang: 1.37
4. Gang: 1.04 5. Gang: 0.85 6. Gang: 0.71
R. Gang: 3.54 Achse(n): 3.95
Einscheiben-Trockenkupplung

Kupplung:

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel
Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsse vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 302
Bremsse hinten, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 292
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx16/215/55 R16 V
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1510/1985/475
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 11.7 ; 8.6
Achslast vorn/hinten (kg): 1040/960
Anhängelast 12%, gebr./ungebr (kg): 1600/730
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 230
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 9.1
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*: 9.2
Vorbeifahrgeräusch (dBa): 73
Kraftstoffbedarf: Super blfr. 95 ROZ o. Super plus 98 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht.
Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 12.8
außerstädt.: 6.6
gesamt: 8.9
CO₂-Emission (g/km): 214
Schadstoffklasse: Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km

Wartung:

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 2.2 DTI ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 7° 50' nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 4
Bohrung (mm): 84
Hub (mm): 98
Hubraum (cm³): 2172
Verdichtung: 18.5:1
Motor, Bauart: Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Grauguß/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 1 oben liegende (SOHC), Antrieb mit Zweifach-Hülseketten
Ventiltrieb: Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung: parallel; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: direkte Dieseleinspritzung, Verteilereinspritzpumpe
Kraftstoffpumpe: mechanisch
Aufladung: Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Max. Ladedruck (bar): 1.1
Abgasreinigung: 2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 92/125 bei 4000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 42.4 ; 57.6
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 280 bei 1500
Spez. Drehmoment (Nm/l): 128.9
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1270.7/1620.7
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 13.1
Motoröl, Füllmenge (l): 5.5
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.6
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 70
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1988

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Fünfgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen: 1. Gang: 3.58 2. Gang: 1.88 3. Gang: 1.18
4. Gang: 0.89 5. Gang: 0.66
R. Gang: 3.43 Achse(n): 3.61
Einscheiben-Trockenkupplung

Kupplung:

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsen vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 285
Bremsen hinten, Durchmesser (mm): Vollscheibe, 278
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx15/195/65 R 15 H
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1525/2000/475
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 16.6 ; 12.2
Achslast vorn/hinten (kg): 1075/960
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg): 1500/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 206
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 10.8
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*: 12.5
Vorbeifahrgeräusch (dB(A): 74
Kraftstoffbedarf: Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 8.2
außerstädt.: 4.7
gesamt: 6.0
162
Euro 3

CO₂-Emission (g/km):
Schadstoffklasse:

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

Wartung:

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 2.2 DTI ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 7° 50' nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 4
Bohrung (mm): 84
Hub (mm): 98
Hubraum (cm³): 2172
Verdichtung: 18.5:1
Motor, Bauart: Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Grauguß/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 1 oben liegende (SOHC), Antrieb mit Zweifach-Hülseketten
Ventiltrieb: Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung: parallel; 4 pro Zylinder
Ventilspleieinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: direkte Dieseleinspritzung, Verteilereinspritzpumpe
Kraftstoffpumpe: mechanisch
Aufladung: Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Max. Ladedruck (bar): 1.1
Abgasreinigung: 2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 92/125 bei 4000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 42.4 ; 57.6
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 280 bei 1500
Spez. Drehmoment (Nm/l): 128.9
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1270.7/1620.7
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 13.1
Motoröl, Füllmenge (l): 5.5
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.8
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 70
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1988

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Automatik mit ActiveSelect
Übersetzungen: 1. Gang: 4.68 2. Gang: 2.94 3. Gang: 1.92
4. Gang: 1.30 5. Gang: 1.00
R. Gang: 3.17 Achse(n): 2.40

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel
Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer
vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsen vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 285
Bremsen hinten, Durchmesser (mm): Vollscheibe, 278
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5x15/195/65 R 15 H
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1550/2025/475
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 16.8 ; 12.4
Achslast vorn/hinten (kg): 1105/960
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg): 1500/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 202
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 11.8
Vorbeifahrgeräusch (dB(A)): 73
Kraftstoffbedarf: Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchermessung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht.
Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 10.3
außerstädt.: 5.4
gesamt: 7.2
CO₂-Emission (g/km): 194
Schadstoffklasse: Euro 3

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung: Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

* Werte für Grundmodelle

* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 2.2 DIRECT ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 10° nach hinten geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 4
Bohrung (mm): 86
Hub (mm): 94.6
Hubraum (cm³): 2198
Verdichtung: 12:1
Motor, Bauart: Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Aluminium/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 2 oben liegende (2 DOHC), Antrieb mit Kette
Ventiltrieb: indirekt, Rollen-Schlepphebel
Ventile, Anordnung: v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: Benzin-Direkteinspritzung
Zündsystem: Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe: elektrisch im Tank; mechanisch am Zylinderkopf
Abgasreinigung: 3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 114/155 bei 5600
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 51.9 ; 70.5
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 220 bei 3800
Spez. Drehmoment (Nm/l): 100.1
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1111.4/1258.3
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 17.7
Motoröl, Füllmenge (l): 5
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.2
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 72
Drehstromlichtmasch.14.2 V, Leistung (W): 1704

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Fünfgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen: 1. Gang: 3.58 2. Gang: 2.02 3. Gang: 1.35
4. Gang: 0.98 5. Gang: 0.81
R. Gang:3.31 Achse(n): 3.95
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel
Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsse vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 285
Bremsse hinten, Durchmesser (mm): Vollscheibe, 278
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6,5Jx16/215/55 R16 V
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1455/1930/475
Leistungsgewicht(Leer)(kg/kW;kg/PS): 12.8 ; 9.4
Achslast vorn/hinten (kg): 995/960
Anhängelast 12%, geb./ungebr (kg): 1500/715
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (Vmax)(km/h)*: 218
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 9.6
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*: 13.3
Vorbeifahrgeräusch (dBa): 73
Kraftstoffbedarf: Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht.
Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 10.3
außerstädt.: 6.2
gesamt: 7.7
CO₂-Emission (g/km): 185
Schadstoffklasse: Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung: Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 2.2 DIRECT ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 10° nach hinten geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 4
Bohrung (mm): 86
Hub (mm): 94.6
Hubraum (cm³): 2198
Verdichtung: 12:1
Motor, Bauart: Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Aluminium/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 2 oben liegende (2 DOHC), Antrieb mit Kette
Ventiltrieb: indirekt, Rollen-Schlepphebel
Ventile, Anordnung: v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: Benzin-Direkteinspritzung
Zündsystem: Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe: elektrisch im Tank; mechanisch am Zylinderkopf
Abgasreinigung: 3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 114/155 bei 5600
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 51.9 ; 70.5
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 220 bei 3800
Spez. Drehmoment (Nm/l): 100.1
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1111.4/1258.3
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 17.7
Motoröl, Füllmenge (l): 5
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.4
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 72
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1704

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Automatik mit ActiveSelect
Übersetzungen: 1. Gang: 4.68 2. Gang: 2.94 3. Gang: 1.92
4. Gang: 1.30 5. Gang: 1.00
R. Gang: 3.17 Achse(n): 2.60

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel
Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsse vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 285
Bremsse hinten, Durchmesser (mm): Vollscheibe, 278
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx16/215/55 R16 V
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1485/1960/475
Leistungsgewicht(Leer)(kg/kW;kg/PS): 13.0 ; 9.6
Achslast vorn/hinten (kg): 1025/960
Anhängelast 12%, gebr./ungebr (kg): 1600/715
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 212
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 10.5
Vorbeifahrgeräusch (dB(A)): 71
Kraftstoffbedarf: Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 11.8
außerstädt.: 6.6
gesamt: 8.5
CO₂-Emission (g/km): 204
Schadstoffklasse: Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung: Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 3.0 V6 CDTI ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 1° nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 6
Bohrung (mm): 87.5
Hub (mm): 82
Hubraum (cm³): 2958
Verdichtung: 18.5:1
Motor, Bauart: V 66°; 4 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Aluminium/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 4 oben liegende (DOHC), Zahnrad/Zahnriemen
Ventiltrieb: direkt, Tassenstößel
Ventile, Anordnung: parallel; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: mechanisch
Gemischaufbereitung: direkte Dieseleinspritzung, Common Rail
Kraftstoffpumpe: Hochdruck, mechanisch
Aufladung: Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Max. Ladedruck (bar): 1.2
Abgasreinigung: 2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 130/177 bei 4000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 43.9 ; 59.8
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 370 bei 1900
Spez. Drehmoment (Nm/l): 125.1
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1318.5/1572.6
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 10.9
Motoröl, Füllmenge (l): 7.25
Kühlsystem, Inhalt (l): 8.3
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 85
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1988

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Sechsgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen: 1. Gang: 3.77 2. Gang: 2.04 3. Gang: 1.32
4. Gang: 0.95 5. Gang: 0.76 6. Gang: 0.62
R. Gang: 3.54 Achse(n): 3.55
Einscheiben-Trockenkupplung

Kupplung:

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsvorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 314
Brems hinten, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 292
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Sonderausstattung

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6,5Jx16/215/55 R16 V
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1613/2110/497
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 12.4 ; 9.1
Achslast vorn/hinten (kg): 1160/960
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg): 1600/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 226
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 9.3
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*: 8.4
Vorbeifahrgeräusch (dba): 73
Kraftstoffbedarf: Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 9.8
außerstädt.: 5.4
gesamt: 7.0
189
Euro 3

CO₂-Emission (g/km):
Schadstoffklasse:

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

Wartung:

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 3.0 V6 CDTI ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 1° nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 6
Bohrung (mm): 87.5
Hub (mm): 82
Hubraum (cm³): 2958
Verdichtung: 18.5:1
Motor, Bauart: V 66°; 4 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Aluminium/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 4 oben liegende (DOHC), Zahnrad/Zahnriemen
Ventiltrieb: direkt, Tassenstößel
Ventile, Anordnung: parallel; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: mechanisch
Gemischaufbereitung: direkte Dieseleinspritzung, Common Rail
Kraftstoffpumpe: Hochdruck, mechanisch
Aufladung: Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Max. Ladedruck (bar): 1.2
Abgasreinigung: 2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 130/177 bei 4000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 43.9 ; 59.8
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 330 bei 1600
Spez. Drehmoment (Nm/l): 111.6
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1318.5/1402.6
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 10.9
Motoröl, Füllmenge (l): 7.25
Kühlsystem, Inhalt (l): 8.3
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 85
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1988

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Automatik mit ActiveSelect
Übersetzungen: 1. Gang: 4.68 2. Gang: 2.94 3. Gang: 1.92
4. Gang: 1.30 5. Gang: 1.00
R. Gang: 3.17 Achse(n): 2.23

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel
Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsvorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 314
Brems hinten, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 292
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Sonderausstattung

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6,5x16/215/55 R16 V
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1638/2135/497
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 12.6 ; 9.3
Achslast vorn/hinten (kg): 1190/960
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg): 1400/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 223
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 9.5
Vorbeifahrgeräusch (dB(A)): 74
Kraftstoffbedarf: Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 10.7
außerstädt.: 5.5
gesamt: 7.4
CO₂-Emission (g/km): 200
Schadstoffklasse: Euro 3

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung: Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

* Werte für Grundmodelle

* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 3.2 V6 ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 1° nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 6
Bohrung (mm): 87.5
Hub (mm): 88
Hubraum (cm³): 3175
Verdichtung: 10:1
Motor, Bauart: V 54°; 4 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Grauguß/Aluminium-Legierung
Nockenwellen(n), Anordnung: 4 oben liegende (DOHC), Antrieb mit Zahnriemen
Ventiltrieb: Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung: v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: sequenzielle Mehrstelleneinspritzung
Zündsystem: Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe: elektrisch, im Tank
Abgasreinigung: 3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 155/211 bei 6200
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 48.8 ; 66.5
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 300 bei 4000
Spez. Drehmoment (Nm/l): 94.5
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 944.9/1187.9
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 18.2
Motoröl, Füllmenge (l): 4.75
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.7
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 66
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1988

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Fünfgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen: 1. Gang: 3.38 2. Gang: 1.76 3. Gang: 1.12
4. Gang: 0.89 5. Gang: 0.70
R. Gang: 3.17 Achse(n): 4.05
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsse vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 314
Bremsse hinten, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 292
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6,5Jx16/215/55 R16 W
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1523/2005/482
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 9.8 ; 7.2
Achslast vorn/hinten (kg): 1065/960
Anhängelast 12%, geb./ungebr (kg): 1600/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 248
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 7.5
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*: 11.3
Vorbeifahrgeräusch (dBa): 74
Kraftstoffbedarf: Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht.
Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 14.0
außerstädt.: 7.3
gesamt: 9.8
CO₂-Emission (g/km): 235
Schadstoffklasse: Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung: Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 3.2 V6 ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 1° nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 6
Bohrung (mm): 87.5
Hub (mm): 88
Hubraum (cm³): 3175
Verdichtung: 10:1
Motor, Bauart: V 54°; 4 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Grauguß/Aluminium-Legierung
Nockenwelle(n), Anordnung: 4 oben liegende (DOHC), Antrieb mit Zahnriemen
Ventiltrieb: Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung: v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: sequenzielle Mehrstelleneinspritzung
Zündsystem: Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe: elektrisch, im Tank
Abgasreinigung: 3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 155/211 bei 6200
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 48.8 ; 66.5
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 300 bei 4000
Spez. Drehmoment (Nm/l): 94.5
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 944.9/1187.9
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 18.2
Motoröl, Füllmenge (l): 4.75
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.9
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 66
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1988

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Automatik mit ActiveSelect
Übersetzungen: 1. Gang: 4.68 2. Gang: 2.94 3. Gang: 1.92
4. Gang: 1.30 5. Gang: 1.00
R. Gang: 3.17 Achse(n): 2.40

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel
Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsse vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 314
Bremsse hinten, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 292
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1050
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx16/215/55 R16 W
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.50/10.76
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1548/2030/482
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 10.0 ; 7.3
Achslast vorn/hinten (kg): 1095/960
Anhängelast 12%, gebr./ungebr (kg): 1600/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 246
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 8
Vorbeifahrgeräusch (dB): 74
Kraftstoffbedarf: Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 15.4
außerstädt.: 7.5
gesamt: 10.4
CO₂-Emission (g/km): 250
Schadstoffklasse: Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung: Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Vectra GTS 1.8 90kW/122PS 5 Gang-Schalt. Sportlimousine

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 1.8 ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 7° 50' nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 4
Bohrung (mm): 80.5
Hub (mm): 88.2
Hubraum (cm³): 1796
Verdichtung: 10.5:1
Motor, Bauart: Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Grauguß/Aluminium
Nockenwellen(n), Anordnung: 2 oben liegende (DOHC), Antrieb mit Zahnriemen
Ventiltrieb: Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung: v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: sequenzielle Mehrstelleneinspritzung
Zündsystem: Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe: elektrisch, im Tank
Abgasreinigung: 3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 90/122 bei 3000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 50.1 ; 67.9
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 167 bei 3800
Spez. Drehmoment (Nm/l): 93.0
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1002.2/1169.0
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 17.6
Motoröl, Füllmenge (l): 4.25
Kühlsystem, Inhalt (l): 5.5
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 55
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1704

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Fünfgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen: 1. Gang: 3.73 2. Gang: 2.14 3. Gang: 1.41
4. Gang: 1.12 5. Gang: 0.89
R. Gang: 3.31 Achse(n): 3.74
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel
Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer
Stabilisator: vorn + hinten

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsen vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 285
Bremsen hinten, Durchmesser (mm): Vollscheibe, 278
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1360
Ladekantenhöhe (mm) ECIE: 703
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx16/215/55 R 16 H
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.55/10.81
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1410/1885/475
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 15.7 ; 11.6
Achslast vorn/hinten (kg): 950/980
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg): 1300/685
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (Vmax)(km/h)*: 205
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 11.2
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*: 15.5
Vorbeifahrgeräusch (dba): 72
Kraftstoffbedarf: Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 10.7
außerstädt.: 5.8
gesamt: 7.6
182
Euro 4
CO₂-Emission (g/km):
Schadstoffklasse: Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km
Wartung:

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Vectra GTS 1.9 CDTI 88kW/120PS 6 Gang-Schalt. Sportlimousine

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 17° 24' nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 4
Bohrung (mm): 82
Hub (mm): 90.4
Hubraum (cm³): 1910
Verdichtung: 18:1
Motor, Bauart: Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Grauguß/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 1 oben liegende (OHC), Antrieb mit Zahnriemen
Ventiltrieb: direkt, Tassenstößel
Ventile, Anordnung: in Reihe; 2 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: mechanisch
Gemischaufbereitung: direkte Dieseleinspritzung, Common Rail
Kraftstoffpumpe: Hochdruck, mechanisch
Aufladung: Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Abgasreinigung: 2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 88/120 bei 3500
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 46.1 ; 62.8
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 280 bei 2000
Spez. Drehmoment (Nm/l): 146.6
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1579.7/1843.0
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 10.5
Motoröl, Füllmenge (l): 4.3
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.5
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 70
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1420

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Sechsgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen: 1. Gang: 3.77 2. Gang: 2.04 3. Gang: 1.32
4. Gang: 0.95 5. Gang: 0.76 6. Gang: 0.62
R. Gang: 3.54 Achse(n): 3.35
Einscheiben-Trockenkupplung

Kupplung:

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsen vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 302
Bremsen hinten, Durchmesser (mm): Vollscheibe, 292
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1360
Ladekantenhöhe (mm) ECIE: 703
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx16/215/55 R 16 W
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.55/10.81
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1523/2025/502
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 17.3 ; 12.7
Achslast vorn/hinten (kg): 1070/980
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg): 1500/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 200
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 11.5
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*: 12.1
Vorbeifahrgeräusch (dba): 73
Kraftstoffbedarf: Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 7.4
außerstädt.: 4.7
gesamt: 5.7
154
Euro 4
CO₂-Emission (g/km):
Schadstoffklasse:

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung: Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

* Werte für Grundmodelle

* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Vectra GTS 1.9 CDTI 110kW/150PS 6 Gang-Schalt. Sportlimousine

Modelljahr:	2004 ½
Stand:	03/2004
Motordaten	
Motor, Einbauposition:	vorn, quer vor Achse, 17° 24' nach vorn geneigt
Kühlsystem:	mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl:	4
Bohrung (mm):	82
Hub (mm):	90.4
Hubraum (cm³):	1910
Verdichtung:	17.5:1
Motor, Bauart:	Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material:	Grauguß/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung:	2 oben liegende (DOHC), Antrieb mit Zahnriemen
Ventiltrieb:	indirekt, Rollen-Schlepphebel
Ventile, Anordnung:	in Reihe; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung:	hydraulisch
Gemischaufbereitung:	direkte Dieseleinspritzung, Common Rail
Kraftstoffpumpe:	Hochdruck, mechanisch
Aufladung:	Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Abgasreinigung:	2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung, DPF
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min):	110/150 bei 4000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l):	57.6 ; 78.5
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min):	315 bei 2000
Spez. Drehmoment (Nm/l):	164.9
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa):	1727.7/2073.4
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s):	12.1
Motoröl, Füllmenge (l):	4.3
Kühlsystem, Inhalt (l):	7.5
Batterie 12 V, Kapazität (Ah):	70
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W):	1420

Kraftübertragung

Antriebskonzept:	Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art:	Sechsgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen:	1. Gang: 3.77 2. Gang: 2.04 3. Gang: 1.32 4. Gang: 0.95 5. Gang: 0.76 6. Gang: 0.62 R. Gang: 3.54 Achse(n): 3.35
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung

Karosserie

Sitze, Anzahl:	5
Luftwiderstandsbeiwert (c _w):	0.28*
Stirnfläche (A in m²):	2.18
Index (c _w xA):	0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn:	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten:	Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:	

Bremsen

Bremskreise:	2, diagonal
Bremse vorn, Durchmesser (mm):	innenbelüftete Scheiben, 302
Bremse hinten, Durchmesser (mm):	Vollscheibe, 292
ABS:	Standard
TC Plus:	Standard
ESP Plus:	Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm):	4596
Breite (mm):	1798
Höhe bei Leergewicht (mm):	1460
Radstand (mm):	2700
Spurweite vorn/hinten (mm):	1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE:	500-1360
Ladekantenhöhe (mm) ECIE:	703
Radgröße (Zoll)/Reifengröße:	6.5Jx16/215/55 R 16 W
Wendekreis/Spurkreis (m):	11.55/10.81
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag:	2.75
Lenkung, Übersetzung:	elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm):	385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg):	1555/2030/475
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS):	14.1 ; 10.4
Achslast vorn/hinten (kg):	108/980
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg):	1600/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg):	78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position:	61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V _{max})(km/h)*:	217
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*:	9.8
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*:	9.5
Vorbeifahrgeräusch (dba):	73 (mit DPF)
Kraftstoffbedarf:	Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km):	Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO ₂ -Werten führen.
	innerstädt.: 7.6
	außerstädt.: 4.9
	gesamt: 5.9
CO ₂ -Emission (g/km):	159
Schadstoffklasse:	Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie:	2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung:	Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

* Werte für Grundmodelle

* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Vectra GTS 2.0 Turbo 129kW/175PS 6 Gang-Schalt. Sportlimousine

Modelljahr:	2004 ½
Stand:	03/2004
Motordaten	
Motor:	2.0 Turbo ECOTEC
Motor, Einbauposition:	vorn, quer vor Achse, 10° nach hinten geneigt
Kühlsystem:	mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl:	4
Bohrung (mm):	86
Hub (mm):	86
Hubraum (cm³):	1998
Verdichtung:	9.5:1
Motor, Bauart:	Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material:	Aluminium/Aluminium
Nockenwellen(n), Anordnung:	2 oben liegende (DOHC), Antrieb mit Kette
Ventiltrieb:	Rollenschlepphebel mit Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung:	v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung:	automatisch - hydraulisch
Gemischaubereitung:	sequenzielle Mehrstelleneinspritzung
Zündsystem:	Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe:	elektrisch, im Tank
Abgasreinigung:	3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min):	129/175 bei 5500
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l):	64.6 ; 87.6
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min):	265 bei 2500
Spez. Drehmoment (Nm/l):	132.6
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa):	1408.7/1667.5
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s):	15.8
Motoröl, Füllmenge (l):	6
Kühlsystem, Inhalt (l):	7.5
Batterie 12 V, Kapazität (Ah):	66
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W):	1704

Kraftübertragung

Antriebskonzept:	Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art:	Sechsgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen:	1. Gang: 3.77 2. Gang: 2.04 3. Gang: 1.37 4. Gang: 1.04 5. Gang: 0.85 6. Gang: 0.71 R. Gang: 3.54 Achse(n): 3.95
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung

Karosserie

Sitze, Anzahl:	5
Luftwiderstandsbeiwert (c _w):	0.28*
Stirnfläche (A in m²):	2.18
Index (c _w xA):	0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn:	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten:	Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:	

Bremsen

Bremskreise:	2, diagonal
Bremse vorn, Durchmesser (mm):	innenbelüftete Scheiben, 302
Bremse hinten, Durchmesser (mm):	innenbelüftete Scheiben, 292
ABS:	Standard
TC Plus:	Standard
ESP Plus:	Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm):	4596
Breite (mm):	1798
Höhe bei Leergewicht (mm):	1460
Radstand (mm):	2700
Spurweite vorn/hinten (mm):	1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE:	500-1360
Ladekantenhöhe (mm) ECIE:	703
Radgröße (Zoll)/Reifengröße:	6.5Jx16/215/55 R16 V
Wendekreis/Spurkreis (m):	11.55/10.81
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag:	2.75
Lenkung, Übersetzung:	elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm):	385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg):	1525/2000/475
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS):	11.8 ; 8.7
Achslast vorn/hinten (kg):	1040/980
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg):	1600/730
Anhängestützlast/Dachlast (kg):	78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position:	61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (Vmax)(km/h)*:	230
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*:	9.1
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*:	9.2
Vorbeifahrgeräusch (dbA):	73
Kraftstoffbedarf:	Super blfr. 95 ROZ o. Super plus 98 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km):	Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO ₂ -Werten führen. innerstädt.: 12.8 außerstädt.: 6.6 gesamt: 8.9
CO ₂ -Emission (g/km):	214
Schadstoffklasse:	Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie:	2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung:	Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km

* Werte für Grundmodelle

* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Vectra GTS 2.2 DTI 92kW/125PS 5 Gang-Schalt. Sportlimousine

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 2.2 DTI ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 7° 50' nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 4
Bohrung (mm): 84
Hub (mm): 98
Hubraum (cm³): 2172
Verdichtung: 18.5:1
Motor, Bauart: Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Grauguß/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 1 oben liegende (SOHC), Antrieb mit Zweifach-Hülseketten
Ventiltrieb: Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung: parallel; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: direkte Dieseleinspritzung, Verteilereinspritzpumpe
Kraftstoffpumpe: mechanisch
Aufladung: Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Max. Ladedruck (bar): 1.1
Abgasreinigung: 2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 92/125 bei 4000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 42.4 ; 57.6
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 280 bei 1500
Spez. Drehmoment (Nm/l): 128.9
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1270.7/1620.7
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 13.1
Motoröl, Füllmenge (l): 5.5
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.3
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 70
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1988

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Fünfgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen: 1. Gang: 3.58 2. Gang: 1.88 3. Gang: 1.18
4. Gang: 0.89 5. Gang: 0.66
R. Gang: 3.43 Achse(n): 3.61
Einscheiben-Trockenkupplung

Kupplung:

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsen vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 285
Bremsen hinten, Durchmesser (mm): Vollscheibe, 278
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1360
Ladekantenhöhe (mm) ECIE: 703
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx15/195/65 R 15 H
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.55/10.81
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1523/2015/492
Leistungsgewicht (leer)(kg/kW;kg/PS): 16.6 ; 12.2
Achslast vorn/hinten (kg): 1075/980
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg): 1500/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 206
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 10.8
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*: 12.5
Vorbeifahrgeräusch (dba): 74
Kraftstoffbedarf: Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 8.2
außerstädt.: 4.7
gesamt: 6.0
CO₂-Emission (g/km): 162
Schadstoffklasse: Euro 3

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung: Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

* Werte für Grundmodelle

* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Vectra GTS 2.2 DTI 92kW/125PS 5 Gang-Autom. Sportlimousine

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 2.2 DTI ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 7° 50' nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 4
Bohrung (mm): 84
Hub (mm): 98
Hubraum (cm³): 2172
Verdichtung: 18.5:1
Motor, Bauart: Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Grauguß/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 1 oben liegende (SOHC), Antrieb mit Zweifach-Hülseketten
Ventiltrieb: Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung: parallel; 4 pro Zylinder
Ventilspleieinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: direkte Dieseleinspritzung, Verteilereinspritzpumpe
Kraftstoffpumpe: mechanisch
Aufladung: Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Max. Ladedruck (bar): 1.1
Abgasreinigung: 2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 92/125 bei 4000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 42.4 ; 57.6
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 280 bei 1500
Spez. Drehmoment (Nm/l): 128.9
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1270.7/1620.7
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 13.1
Motoröl, Füllmenge (l): 5.5
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.8
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 70
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1988

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Automatik mit ActiveSelect
Übersetzungen: 1. Gang: 4.68 2. Gang: 2.94 3. Gang: 1.92
4. Gang: 1.30 5. Gang: 1.00
R. Gang: 3.17 Achse(n): 2.40

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel
Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer
Stabilisator: vorn + hinten

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsen vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 285
Bremsen hinten, Durchmesser (mm): Vollscheibe, 278
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1360
Ladekantenhöhe (mm) ECIE: 703
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx15/195/65 R 15 H
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.55/10.81
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1548/2040/492
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 16.8 ; 12.4
Achslast vorn/hinten (kg): 1105/980
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg): 1500/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 202
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 11.8
Vorbeifahrgeräusch (dB(A): 73
Kraftstoffbedarf: Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 10.3
außerstädt.: 5.4
gesamt: 7.2
194
Euro 3

CO₂-Emission (g/km):
Schadstoffklasse:

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

* Werte für Grundmodelle

* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Vectra GTS 2.2 DIRECT 114kW/155PS 5 Gang-Schalt. Sportlimousine

Modelljahr:	2004 ½
Stand:	03/2004
Motordaten	
Motor:	2.2 DIRECT ECOTEC
Motor, Einbauposition:	vorn, quer vor Achse, 10° nach hinten geneigt
Kühlsystem:	mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl:	4
Bohrung (mm):	86
Hub (mm):	94.6
Hubraum (cm³):	2198
Verdichtung:	12:1
Motor, Bauart:	Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material:	Aluminium/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung:	2 oben liegende (2 DOHC), Antrieb mit Kette
Ventiltrieb:	indirekt, Rollen-Schlepphebel
Ventile, Anordnung:	v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung:	automatisch - hydraulisch
Gemischaubereitung:	Benzin-Direkteinspritzung
Zündsystem:	Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe:	elektrisch im Tank; mechanisch am Zylinderkopf
Abgasreinigung:	3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min):	114/155 bei 5600
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l):	51.9 ; 70.5
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min):	220 bei 3800
Spez. Drehmoment (Nm/l):	100.1
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa):	1111.4/1258.3
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s):	17.7
Motoröl, Füllmenge (l):	5
Kühlsystem, Inhalt (l):	7.2
Batterie 12 V, Kapazität (Ah):	72
Drehstromlichtmasch.14.2 V, Leistung (W):	1704

Kraftübertragung

Antriebskonzept:	Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art:	Fünfgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen:	1. Gang: 3.58 2. Gang: 2.02 3. Gang: 1.35 4. Gang: 0.98 5. Gang: 0.81
	R. Gang:3.31 Achse(n): 3.95
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung

Karosserie

Sitze, Anzahl:	5
Luftwiderstandsbeiwert (c _w):	0.28*
Stirnfläche (A in m²):	2.18
Index (c _w xA):	0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn:	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten:	Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:	

Bremsen

Bremskreise:	2, diagonal
Bremse vorn, Durchmesser (mm):	innenbelüftete Scheiben, 285
Bremse hinten, Durchmesser (mm):	Vollscheibe, 278
ABS:	Standard
TC Plus:	Standard
ESP Plus:	Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm):	4596
Breite (mm):	1798
Höhe bei Leergewicht (mm):	1460
Radstand (mm):	2700
Spurweite vorn/hinten (mm):	1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE:	500-1360
Ladekantenhöhe (mm) ECIE:	703
Radgröße (Zoll)/Reifengröße:	6.5Jx16/215/55 R16 V
Wendekreis/Spurkreis (m):	11.55/10.81
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag:	2.75
Lenkung, Übersetzung:	elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm):	385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg):	1470/1945/475
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS):	12.9 ; 9.5
Achslast vorn/hinten (kg):	995/980
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg):	1500/715
Anhängestützlast/Dachlast (kg):	78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position:	61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (Vmax)(km/h)*:	218
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*:	9.6
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*:	13.3
Vorbeifahrgeräusch (dba):	73
Kraftstoffbedarf:	Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km):	Die Verbrauchermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO ₂ -Werten führen.
	innerstädt.: 10.3
	außerstädt.: 6.2
	gesamt: 7.7
CO ₂ -Emission (g/km):	185
Schadstoffklasse:	Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie:	2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung:	Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km

* Werte für Grundmodelle

* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Vectra GTS 2.2 DIRECT 114kW/155PS 5 Gang-Autom. Sportlimousine

Modelljahr:	2004 ½
Stand:	03/2004
Motordaten	
Motor:	2.2 DIRECT ECOTEC
Motor, Einbauposition:	vorn, quer vor Achse, 10° nach hinten geneigt
Kühlsystem:	mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl:	4
Bohrung (mm):	86
Hub (mm):	94.6
Hubraum (cm³):	2198
Verdichtung:	12:1
Motor, Bauart:	Reihe; 5 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material:	Aluminium/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung:	2 oben liegende (2 DOHC), Antrieb mit Kette
Ventiltrieb:	indirekt, Rollen-Schlepphebel
Ventile, Anordnung:	v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung:	automatisch - hydraulisch
Gemischaubereitung:	Benzin-Direkteinspritzung
Zündsystem:	Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe:	elektrisch im Tank; mechanisch am Zylinderkopf
Abgasreinigung:	3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min):	114/155 bei 5600
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l):	51.9 ; 70.5
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min):	220 bei 3800
Spez. Drehmoment (Nm/l):	100.1
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa):	1111.4/1258.3
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s):	17.7
Motoröl, Füllmenge (l):	5
Kühlsystem, Inhalt (l):	7.4
Batterie 12 V, Kapazität (Ah):	72
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W):	1704

Kraftübertragung

Antriebskonzept:	Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art:	Automatik mit ActiveSelect
Übersetzungen:	1. Gang: 4.68 2. Gang: 2.94 3. Gang: 1.92 4. Gang: 1.30 5. Gang: 1.00 R. Gang: 3.17 Achse(n): 2.60

Karosserie

Sitze, Anzahl:	5
Luftwiderstandsbeiwert (c _w):	0.28*
Stirnfläche (A in m²):	2.18
Index (c _w xA):	0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn:	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel
Radaufhängung hinten:	Gasdruck-Federbeine Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:	

Bremsen

Bremskreise:	2, diagonal
Bremse vorn, Durchmesser (mm):	innenbelüftete Scheiben, 285
Bremse hinten, Durchmesser (mm):	Vollscheibe, 278
ABS:	Standard
TC Plus:	Standard
ESP Plus:	Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm):	4596
Breite (mm):	1798
Höhe bei Leergewicht (mm):	1460
Radstand (mm):	2700
Spurweite vorn/hinten (mm):	1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE:	500-1360
Ladekantenhöhe (mm) ECIE:	703
Radgröße (Zoll)/Reifengröße:	6.5Jx16/215/55 R16 V
Wendekreis/Spurkreis (m):	11.55/10.81
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag:	2.75
Lenkung, Übersetzung:	elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm):	385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg):	1500/1975/475
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS):	13.2 ; 9.7
Achslast vorn/hinten (kg):	1025/980
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg):	1600/715
Anhängestützlast/Dachlast (kg):	78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position:	61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V _{max})(km/h)*:	212
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*:	10.5
Vorbeifahrgeräusch (dBa):	71
Kraftstoffbedarf:	Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km):	Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO ₂ -Werten führen. innerstädt.: 11.8 außerstädt.: 6.6 gesamt: 8.5
CO ₂ -Emission (g/km):	204
Schadstoffklasse:	Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie:	2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung:	Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km

* Werte für Grundmodelle

* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Vectra GTS 3.0 V6 CDTI 130kW/177PS 6 Gang-Schalt. Sportlimousine

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 3.0 V6 CDTI ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 1° nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 6
Bohrung (mm): 87.5
Hub (mm): 82
Hubraum (cm³): 2958
Verdichtung: 18.5:1
Motor, Bauart: V 66°; 4 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Aluminium/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung: 4 oben liegende (DOHC), Zahnrad/Zahnriemen
Ventiltrieb: direkt, Tassenstößel
Ventile, Anordnung: parallel; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: mechanisch
Gemischaufbereitung: direkte Dieseleinspritzung, Common Rail
Kraftstoffpumpe: Hochdruck, mechanisch
Aufladung: Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Max. Ladedruck (bar): 1.2
Abgasreinigung: 2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 130/177 bei 4000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 43.9 ; 59.8
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 370 bei 1900
Spez. Drehmoment (Nm/l): 125.1
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 1318.5/1572.6
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 10.9
Motoröl, Füllmenge (l): 7.25
Kühlsystem, Inhalt (l): 8.3
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 85
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1988

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Sechsgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen: 1. Gang: 3.77 2. Gang: 2.04 3. Gang: 1.32
4. Gang: 0.95 5. Gang: 0.76 6. Gang: 0.62
R. Gang: 3.54 Achse(n): 3.55
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsvorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 314
Brems hinten, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 292
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Sonderausstattung

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1360
Ladekantenhöhe (mm) ECIE: 703
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx16/215/55 R16 V
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.55/10.81
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1650/2125/475
Leistungsgewicht (leer) (kg/kW;kg/PS): 12.7 ; 9.3
Achslast vorn/hinten (kg): 1160/980
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg): 1600/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V_{max})(km/h)*: 226
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 9.3
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*: 8.4
Vorbeifahrgeräusch (dba): 73
Kraftstoffbedarf: Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 9.9
außerstädt.: 5.5
gesamt: 7.1
CO₂-Emission (g/km): 192
Schadstoffklasse: Euro 3

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung: Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

* Werte für Grundmodelle

* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr:	2004 ½
Stand:	03/2004
Motordaten	
Motor:	3.0 V6 CDTI ECOTEC
Motor, Einbauposition:	vorn, quer vor Achse, 1° nach vorn geneigt
Kühlsystem:	mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl:	6
Bohrung (mm):	87.5
Hub (mm):	82
Hubraum (cm³):	2958
Verdichtung:	18.5:1
Motor, Bauart:	V 66°; 4 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material:	Aluminium/Aluminium
Nockenwelle(n), Anordnung:	4 oben liegende (DOHC), Zahnrad/Zahnriemen
Ventiltrieb:	direkt, Tassenstößel
Ventile, Anordnung:	parallel; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung:	mechanisch
Gemischauflbereitung:	direkte Dieseleinspritzung, Common Rail
Kraftstoffpumpe:	Hochdruck, mechanisch
Aufladung:	Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Max. Ladedruck (bar):	1.2
Abgasreinigung:	2-Weg-Kat (Oxidationskatalysator), Abgasrückführung
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min):	130/177 bei 4000
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l):	43.9 ; 59.8
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min):	330 bei 1600
Spez. Drehmoment (Nm/l):	111.6
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa):	1318.5/1402.6
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s):	10.9
Motoröl, Füllmenge (l):	7.25
Kühlsystem, Inhalt (l):	8.3
Batterie 12 V, Kapazität (Ah):	85
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W):	1988
Kraftübertragung	
Antriebskonzept:	Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art:	Automatik mit ActiveSelect
Übersetzungen:	1. Gang: 4.68 2. Gang: 2.94 3. Gang: 1.92 4. Gang: 1.30 5. Gang: 1.00 R. Gang: 3.17 Achse(n): 2.23
Karosserie	
Sitze, Anzahl:	5
Luftwiderstandsbeiwert (c _w):	0.28*
Stirnfläche (A in m²):	2.18
Index (c _w xA):	0.61*
Fahrwerk	
Radaufhängung vorn:	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten:	Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:	

Bremsen

Bremskreise:	2, diagonal
Bremse vorn, Durchmesser (mm):	innenbelüftete Scheiben, 314
Bremse hinten, Durchmesser (mm):	innenbelüftete Scheiben, 292
ABS:	Standard
TC Plus:	Standard
ESP Plus:	Sonderausstattung

Maße und Gewichte

Länge (mm):	4596
Breite (mm):	1798
Höhe bei Leergewicht (mm):	1460
Radstand (mm):	2700
Spurweite vorn/hinten (mm):	1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE:	500-1360
Ladekantenhöhe (mm) ECIE:	703
Radgröße (Zoll)/Reifengröße:	6.5Jx16/215/55 R16 V
Wendekreis/Spurkreis (m):	11.55/10.81
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag:	2.75
Lenkung, Übersetzung:	elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm):	385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg):	1675/2150/475
Leistungsgewicht(Leer)(kg/kW;kg/PS):	12.9 ; 9.5
Achslast vorn/hinten (kg):	1190/980
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg):	1400/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg):	78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position:	61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (Vmax)(km/h)*:	223
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*:	9.5
Vorbeifahrgeräusch (dba):	74
Kraftstoffbedarf:	Diesel
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km):	Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO ₂ -Werten führen.
	innerstädt.: 10.8
	außerstädt.: 5.6
	gesamt: 7.5
CO ₂ -Emission (g/km):	203
Schadstoffklasse:	Euro 3

Gewährleistung/Wartung

Garantie:	2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung:	Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr:	2004 ½
Stand:	03/2004
Motordaten	
Motor:	3.2 V6 ECOTEC
Motor, Einbauposition:	vorn, quer vor Achse, 1° nach vorn geneigt
Kühlsystem:	mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl:	6
Bohrung (mm):	87.5
Hub (mm):	88
Hubraum (cm³):	3175
Verdichtung:	10:1
Motor, Bauart:	V 54°; 4 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material:	Grauguß/Aluminium-Legierung
Nockenwellen(n), Anordnung:	4 oben liegende (DOHC), Antrieb mit Zahnriemen
Ventiltrieb:	Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung:	v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung:	automatisch - hydraulisch
Gemischaubereitung:	sequenzielle Mehrstelleneinspritzung
Zündsystem:	Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe:	elektrisch, im Tank
Abgasreinigung:	3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min):	155/211 bei 6200
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l):	48.8 ; 66.5
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min):	300 bei 4000
Spez. Drehmoment (Nm/l):	94.5
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa):	944.9/1187.9
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s):	18.2
Motoröl, Füllmenge (l):	4.75
Kühlsystem, Inhalt (l):	7.7
Batterie 12 V, Kapazität (Ah):	66
Drehstromlichtmasch.14.2 V, Leistung (W):	1988

Kraftübertragung

Antriebskonzept:	Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art:	Fünfgang-Schaltgetriebe
Übersetzungen:	1. Gang: 3.38 2. Gang: 1.76 3. Gang: 1.12 4. Gang: 0.89 5. Gang: 0.70
	R. Gang:3.17 Achse(n): 4.05
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung

Karosserie

Sitze, Anzahl:	5
Luftwiderstandsbeiwert (c _w):	0.28*
Stirnfläche (A in m²):	2.18
Index (c _w xA):	0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn:	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten:	Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:	

Bremsen

Bremskreise:	2, diagonal
Bremse vorn, Durchmesser (mm):	innenbelüftete Scheiben, 314
Bremse hinten, Durchmesser (mm):	innenbelüftete Scheiben, 292
ABS:	Standard
TC Plus:	Standard
ESP Plus:	Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm):	4596
Breite (mm):	1798
Höhe bei Leergewicht (mm):	1460
Radstand (mm):	2700
Spurweite vorn/hinten (mm):	1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE:	500-1360
Ladekantenhöhe (mm) ECIE:	703
Radgröße (Zoll)/Reifengröße:	6.5Jx16/215/55 R16 W
Wendekreis/Spurkreis (m):	11.55/10.81
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag:	2.75
Lenkung, Übersetzung:	elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm):	385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg):	1523/2020/497
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS):	9.8 ; 7.2
Achslast vorn/hinten (kg):	1065/980
Anhängelast 12%, gebr/ungebr (kg):	1600/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg):	78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position:	61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (Vmax)(km/h)*:	248
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*:	7.5
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)*:	11.3
Vorbeifahrgeräusch (dba):	74
Kraftstoffbedarf:	Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km):	Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO ₂ -Werten führen.
	innerstädt.: 14.0
	außerstädt.: 7.3
	gesamt: 9.8
CO ₂ -Emission (g/km):	235
Schadstoffklasse:	Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie:	2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Wartung:	Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 50.000 km

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung

Modelljahr: 2004 ½
Stand: 03/2004

Motordaten

Motor: 3.2 V6 ECOTEC
Motor, Einbauposition: vorn, quer vor Achse, 1° nach vorn geneigt
Kühlsystem: mit Flüssigkeit, geschlossenes System
Zylinder, Anzahl: 6
Bohrung (mm): 87.5
Hub (mm): 88
Hubraum (cm³): 3175
Verdichtung: 10:1
Motor, Bauart: V 54°; 4 Hauptlager
Zylinderblock/kopf, Material: Grauguß/Aluminium-Legierung
Nockenwelle(n), Anordnung: 4 oben liegende (DOHC), Antrieb mit Zahnriemen
Ventiltrieb: Hydro-Tassenstößel
Ventile, Anordnung: v-förmig; 4 pro Zylinder
Ventilspieleinstellung: automatisch - hydraulisch
Gemischaufbereitung: sequenzielle Mehrstelleneinspritzung
Zündsystem: Kennfeldsteuerung, Zündspulen direkt auf Zündkerzen
Kraftstoffpumpe: elektrisch, im Tank
Abgasreinigung: 3-Weg-Kat mit 2 Lambda-Sonden
Leistung max. (kW DIN/PS DIN) bei (1/min): 155/211 bei 6200
Spezifische Leistung (kW/l;PS/l): 48.8 ; 66.5
Drehmoment max. (Nm DIN bei 1/min): 300 bei 4000
Spez. Drehmoment (Nm/l): 94.5
Mitteldr. bei max. Leist./max. Drehm. (kPa): 944.9/1187.9
Kolbengeschw. mitt. bei Nenndrehz. (m/s): 18.2
Motoröl, Füllmenge (l): 4.75
Kühlsystem, Inhalt (l): 7.9
Batterie 12 V, Kapazität (Ah): 66
Drehstromlichtmasch. 14.2 V, Leistung (W): 1988

Kraftübertragung

Antriebskonzept: Vorderrad-Antrieb
Getriebe, Art: Automatik mit ActiveSelect
Übersetzungen: 1. Gang: 4.68 2. Gang: 2.94 3. Gang: 1.92
4. Gang: 1.30 5. Gang: 1.00
R. Gang: 3.17 Achse(n): 2.40

Karosserie

Sitze, Anzahl: 5
Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0.28*
Stirnfläche (A in m²): 2.18
Index (c_wxA): 0.61*

Fahrwerk

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, an Fahrschemel
Gasdruck-Federbeine
Radaufhängung hinten: Mehrlenker-Aufhängung, 3 Querlenker+1 Längslenker, Schraubenfeder(n), Gasdruck-Stoßdämpfer vorn + hinten
Stabilisator:

Bremsen

Bremskreise: 2, diagonal
Bremsse vorn, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 314
Bremsse hinten, Durchmesser (mm): innenbelüftete Scheiben, 292
ABS: Standard
TC Plus: Standard
ESP Plus: Standard

Maße und Gewichte

Länge (mm): 4596
Breite (mm): 1798
Höhe bei Leergewicht (mm): 1460
Radstand (mm): 2700
Spurweite vorn/hinten (mm): 1536/1525
Gepäckraumvolumen (l) ECIE: 500-1360
Ladekantenhöhe (mm) ECIE: 703
Radgröße (Zoll)/Reifengröße: 6.5Jx16/215/55 R16 W
Wendekreis/Spurkreis (m): 11.55/10.81
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2.75
Lenkung, Übersetzung: elektro-hydraulische Servolenkung, 15.2
Lenkrad, Durchmesser (mm): 385
Leergewicht/zul. Ges.-gew./Zuladung (kg): 1548/2045/497
Leistungsgewicht(leer)(kg/kW;kg/PS): 10.0 ; 7.3
Achslast vorn/hinten (kg): 1095/980
Anhängelast 12%, geb/ungebr (kg): 1600/750
Anhängestützlast/Dachlast (kg): 78/100
Kraftstofftank Fassungsvermögen (l), Position: 61, unter Rücksitz

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (Vmax)(km/h)*: 246
Beschleunigung 0-100 km/h (s)*: 8
Vorbeifahrgeräusch (dBa): 74
Kraftstoffbedarf: Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km): Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 99/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht.
Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.
innerstädt.: 15.4
außerstädt.: 7.5
gesamt: 10.4
CO₂-Emission (g/km): 250
Schadstoffklasse: Euro 4

Gewährleistung/Wartung

Garantie: 2 Jahre nach Erstzulassung ohne km-Begrenzung, 12 Jahre gegen Durchrostung ohne km-Begrenzung
Servicecheck alle 24 Monate oder bis zu 30.000 km
Wartung:

* Werte für Grundmodelle
* Leergewicht (70156 EEC) und 125 kg Zuladung