

# VECTRA



**OPEL** 



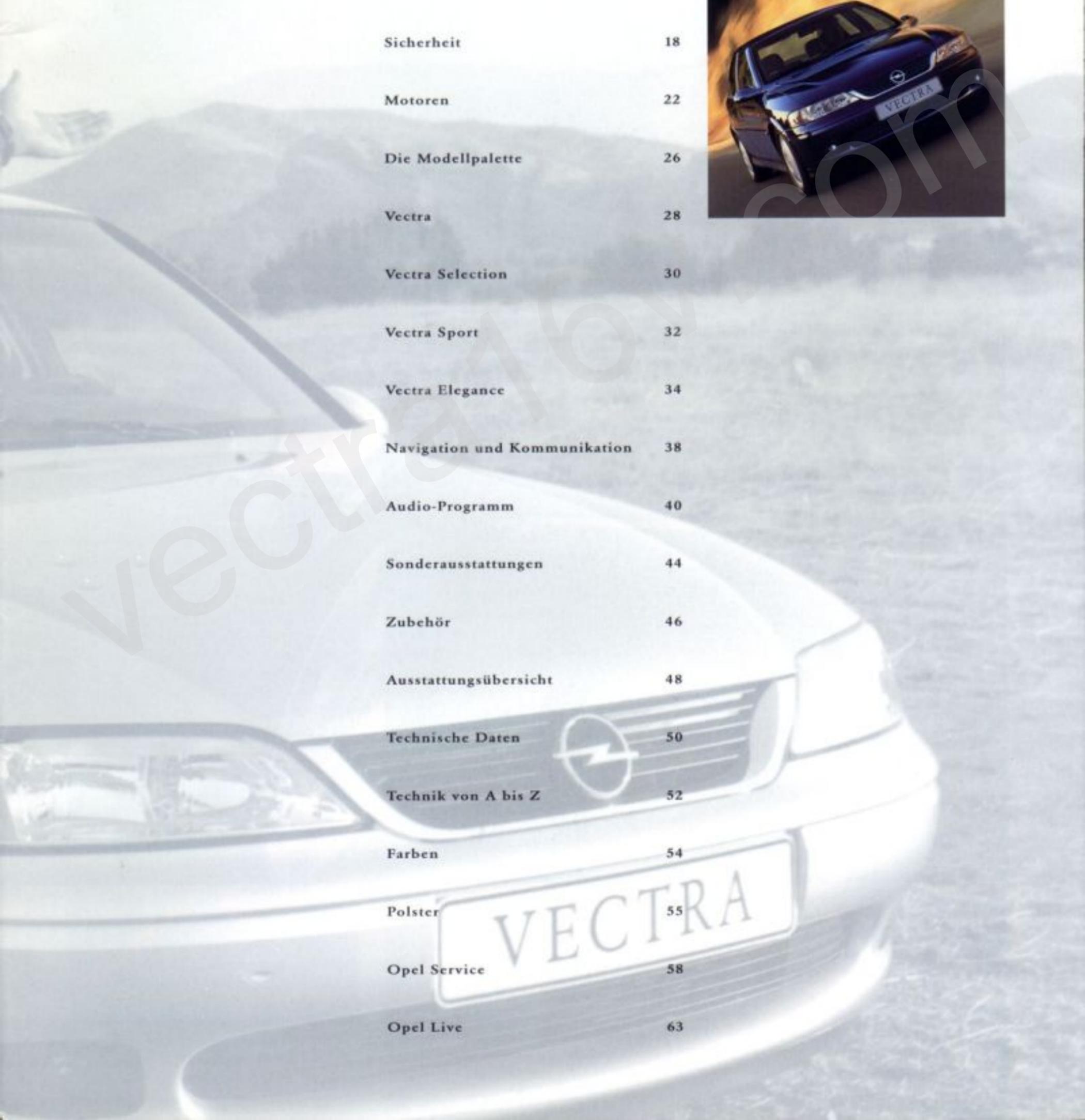
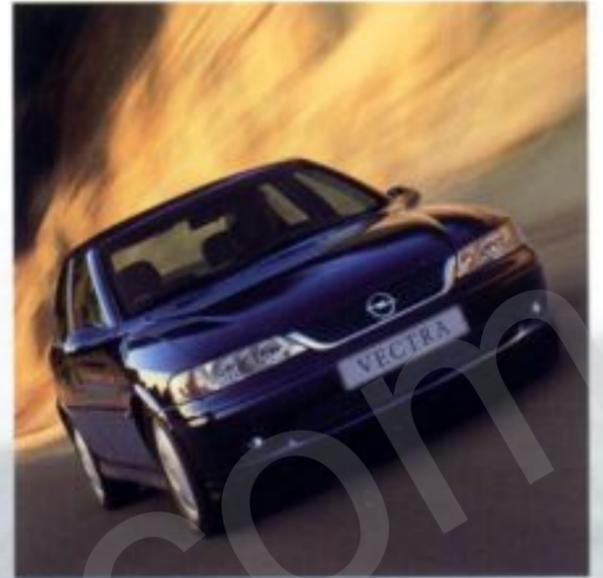
Ein guter

**Start.**





|                              |    |
|------------------------------|----|
| Der Vectra                   | 4  |
| Komfort/Innenraum            | 12 |
| Sicherheit                   | 18 |
| Motoren                      | 22 |
| Die Modellpalette            | 26 |
| Vectra                       | 28 |
| Vectra Selection             | 30 |
| Vectra Sport                 | 32 |
| Vectra Elegance              | 34 |
| Navigation und Kommunikation | 38 |
| Audio-Programm               | 40 |
| Sonderausstattungen          | 44 |
| Zubehör                      | 46 |
| Ausstattungsübersicht        | 48 |
| Technische Daten             | 50 |
| Technik von A bis Z          | 52 |
| Farben                       | 54 |
| Polster                      | 55 |
| Opel Service                 | 58 |
| Opel Live                    | 63 |

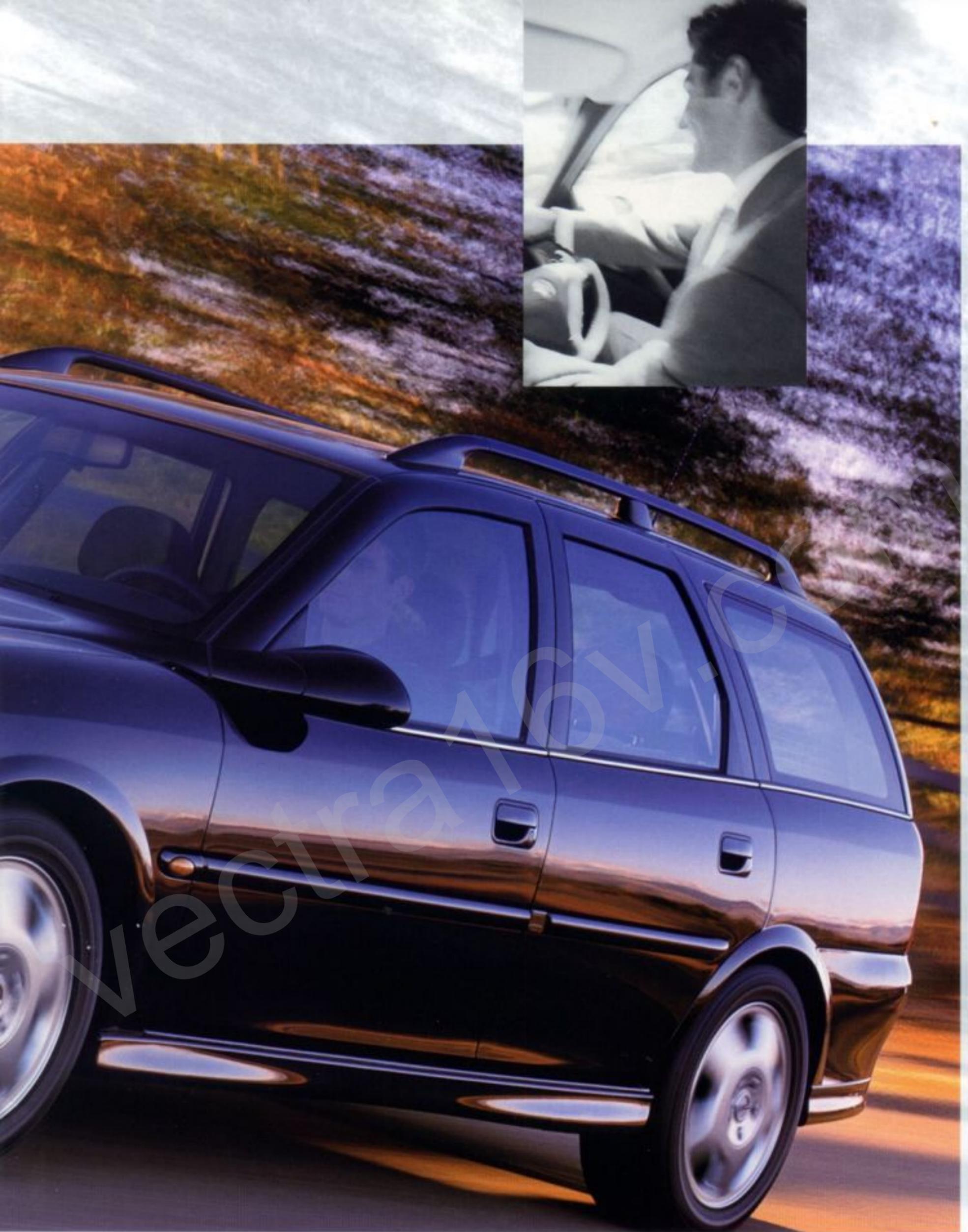






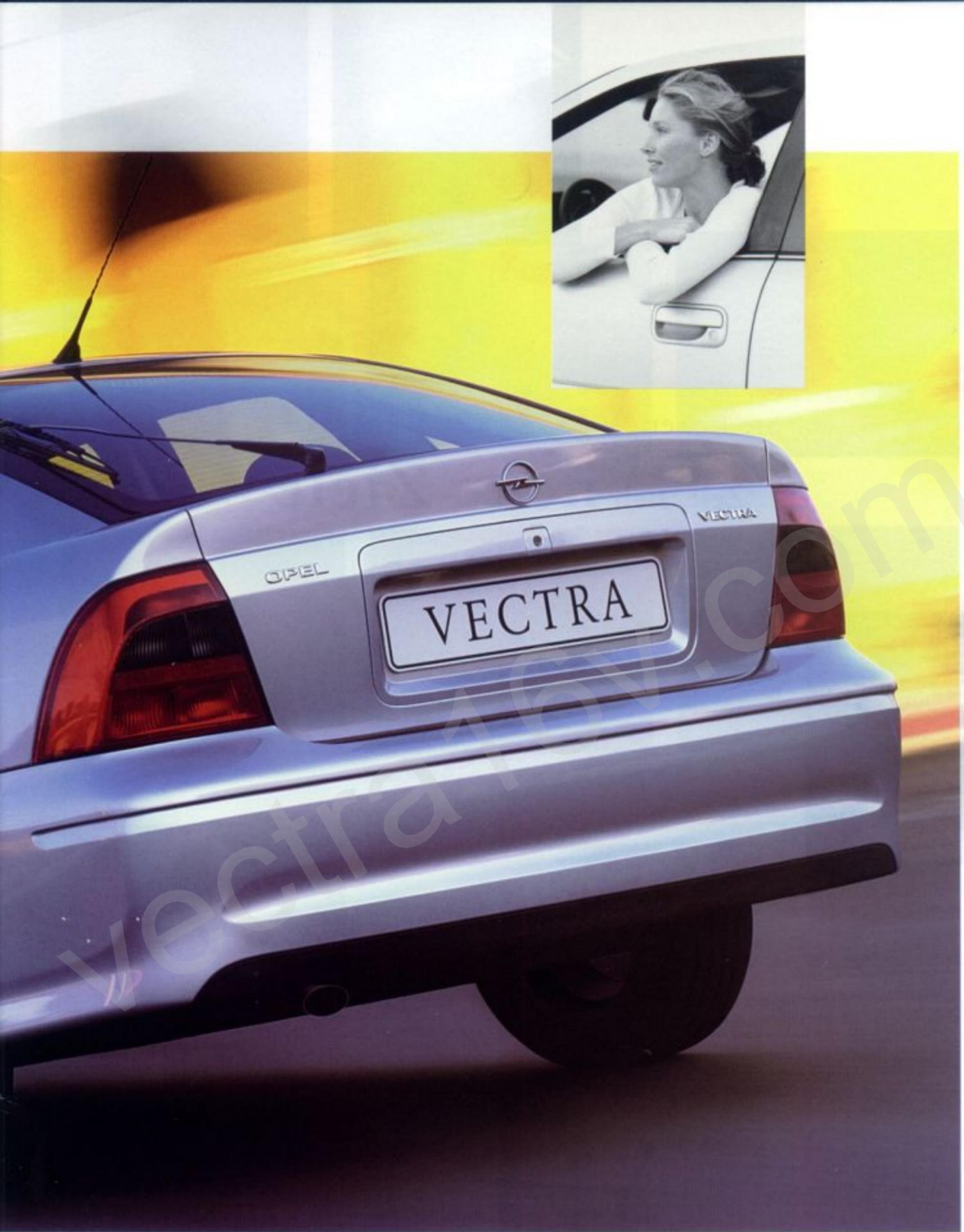
Temperament, Kraft, Eleganz.  
Der Vectra Sport mit  
neuem Gesicht.



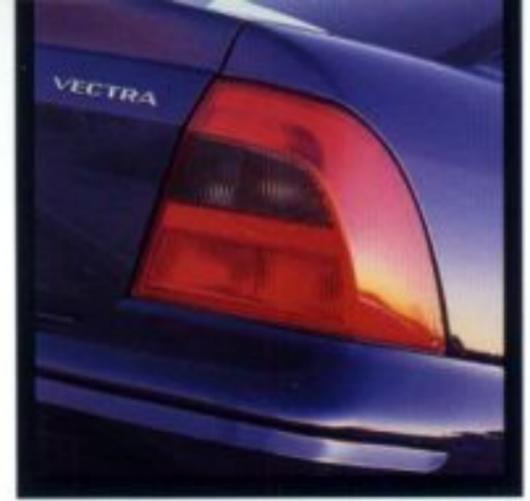
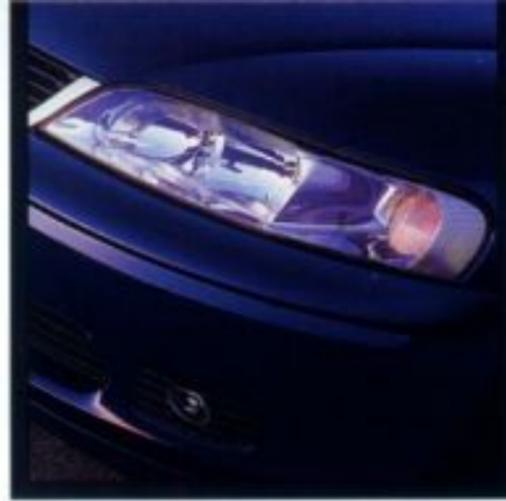


Bleibende Werte in einer  
schnellebigen Zeit.





Klare Linien, elegantes Design.  
Schönheit, die man immer wieder  
neu entdecken kann.



Sie haben **viel erreicht.**  
Zeit, sich **neue Ziele**  
zu setzen.



Ein unverwechselbarer Charakter, modern, aber nicht modisch. Ausgewogene Proportionen von der Front bis zum Heck. Interessante Details im Design, die immer wieder neue Akzente setzen, je nach dem Blickwinkel, aus dem man sie betrachtet. Eine großzügige Ausstattung, passend zum hochwertigen Gesamteindruck. Vieles von dem, was ein Auto attraktiv und erfolgreich macht, bringt der Opel Vectra vom Start weg mit. Kraft, die sich schon in der äußeren Erscheinung zeigt. Dynamik, die emotional erfahrbar wird. Ein echter Opel. Willkommen an Bord.

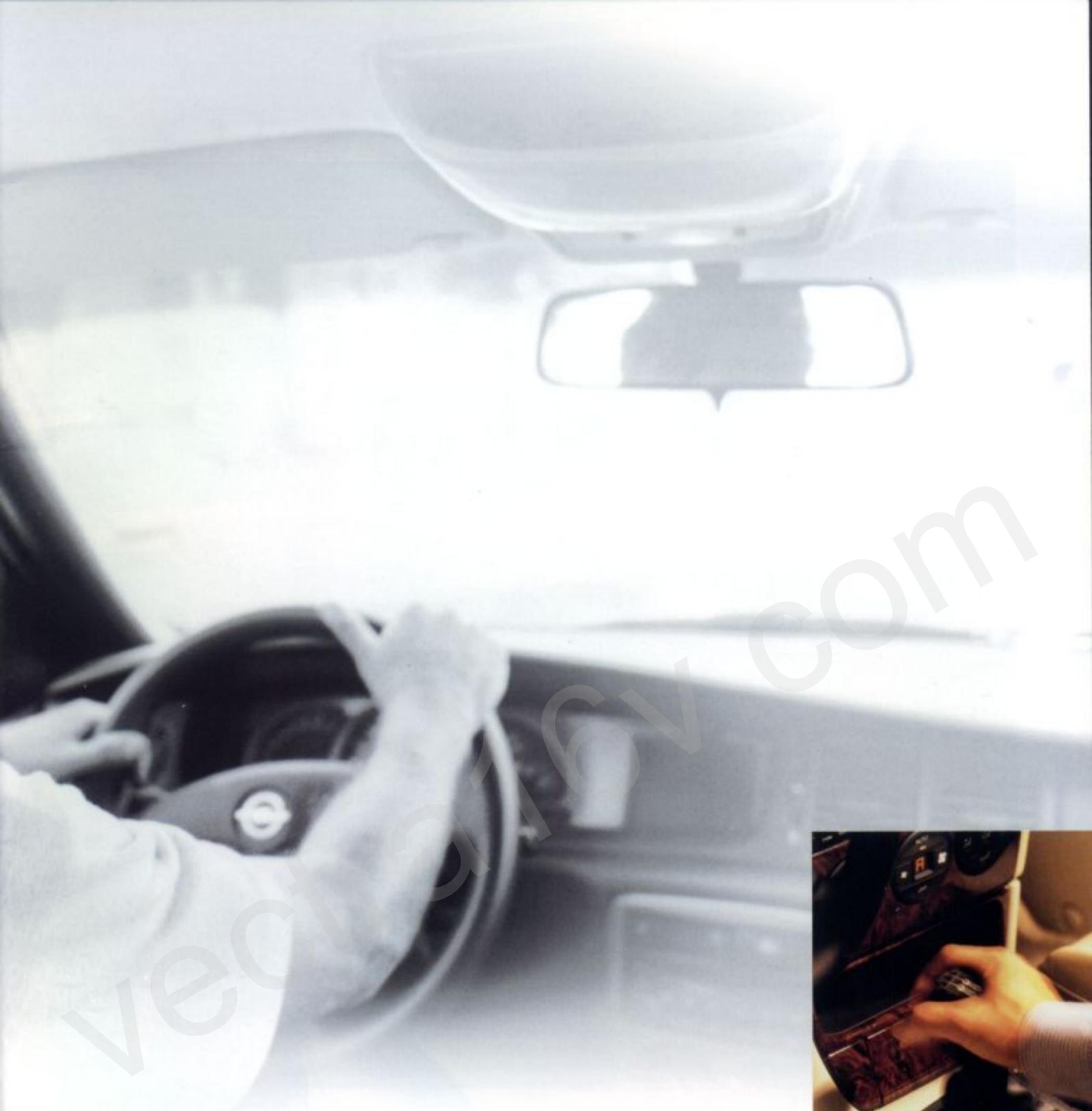




# Die angenehmen Seiten des Fortschritts.



Wer zum ersten Mal im Vectra Platz nimmt, wird überrascht sein, wie schnell er mit diesem Auto vertraut wird. Der Innenraum strahlt eine Ruhe aus, die sich unmittelbar auf den Fahrer überträgt. Mühelos, fast intuitiv greift die Hand dorthin, wo sie gebraucht wird. Ergonomie, die sich ganz spontan



mitteilt. Harmonie von Farben, Formen und Material.

Eleganz, die ins Auge fällt, aber nicht aufdringlich wirkt.

So entspannt und anregend zugleich kann Autofahren sein,

wenn das Ambiente stimmt.





Konzentriert fahren.  
Entspannt ankommen.



*Mit der individuell einstellbaren Lordosestütze wird der Lendenwirbelbereich gezielt gestützt und entlastet.*



*Mittelarmlehne vorn (serienmäßig ab Vectra Selection). Ein Plus an Komfort, das sich vor allem auf langen Strecken bemerkbar macht.*

*Klarheit im Design. Blendfreie Instrumente. Lederpolster und attraktive Sonderausstattungen wie das Radio CCRT 700 mit integriertem Telefon. So könnte das Cockpit Ihres Vectra Elegance aussehen.*

*Der Vectra Caravan ist bei aller Eleganz durch und durch praktisch. Nur wenige Fahrzeuge dieser Klasse bieten so viel Laderaum, so viel Fahr- und Lebensqualität.*



## Innenansichten einer anspruchsvollen Autogeneration.

Die Ansprüche der Autofahrer sind gestiegen. Unsere eigenen Ansprüche auch. Dem Opel Vectra sieht man das an. Automobile Klassenunterschiede scheinen aufgehoben. Vieles ist möglich, was früher nur Luxuslimousinen vorbehalten war. Ergonomische Sitze. Viel Kopf- und Beinfreiheit auch im Fond. Hochwertige Sitzbezüge in verschiedenen Materialien, ganz nach Wunsch in hellen oder gedeckten Farbtönen. Fahrkultur auf hohem Niveau. Wertigkeit, die auch nach Jahren ihren Wert behält.



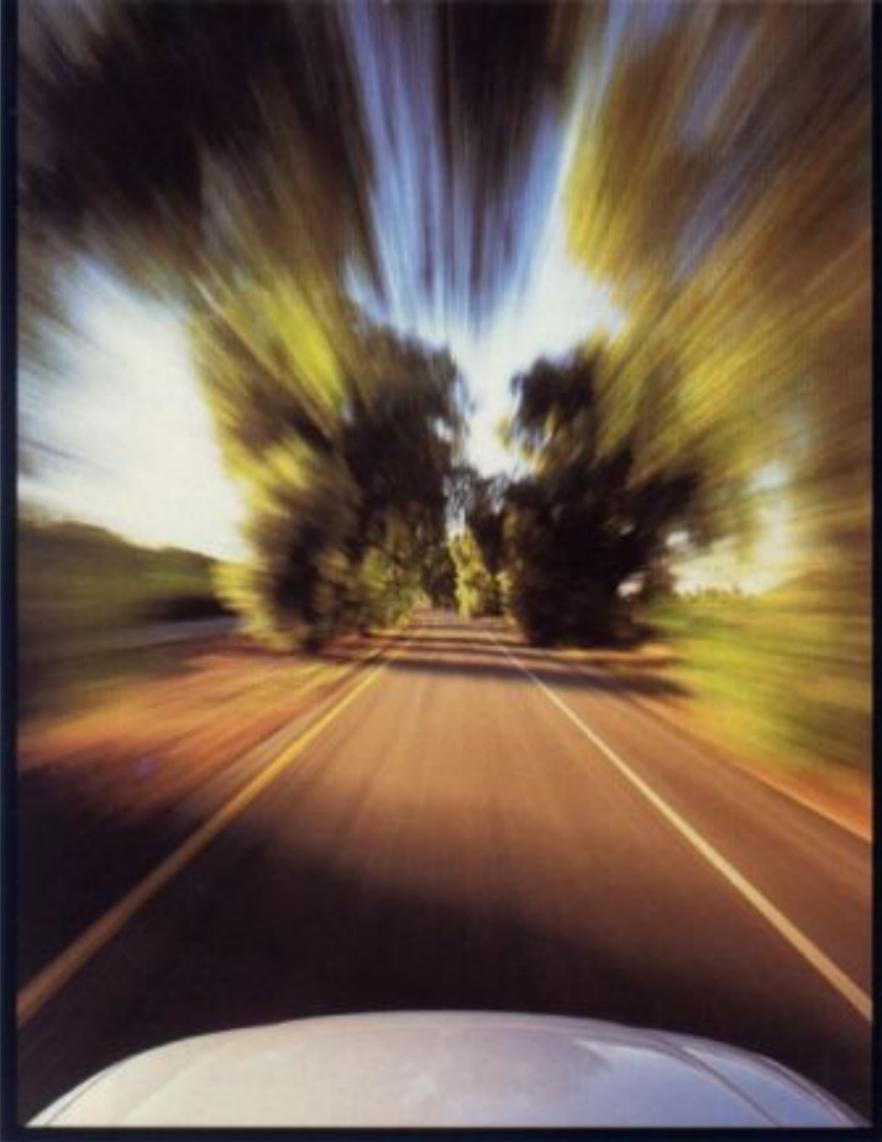
*Mit der 60:40 umklappbaren Rücksitzlehne lassen sich auch lange, sperrige Gegenstände transportieren.*





*Wer will, kann das Schalten und Kuppeln der 4-Stufen-Automatik überlassen. Und sich dadurch noch besser auf die Straße konzentrieren.*

*Lederbezüge, Serie im Elegance, in Schwarz oder wie hier in Beige machen die hochwertige Innenraumgestaltung perfekt.*



*Hoch entwickelte Technik,  
die Sicherheit gibt. Auf jede  
Fahrbahnbeschaffenheit,  
auf jede Aktion des Fahrers  
reagiert der Opel Vectra  
schnell und zuverlässig.*

Sich geborgen zu fühlen  
ist eine Sache.

**Wirklich geschützt  
zu sein** eine andere.



## Alles unter Kontrolle.

Schon nach wenigen Metern Fahrt beginnt man zu

ahnen, wie viel Potenzial in ihm steckt. Alles ist

sicher unter Kontrolle. Wie auf Schienen nimmt

der Vectra jede Kurve, folgt jeder Lenkbewegung mit sou-

veräner Präzision. Was sich in reinem Fahrvergnügen äußert, hat

handfeste technische Gründe. Zum Beispiel die Auslegung des DSA-Sicher-

heitsfahrwerks. Oder die Entkopplung von Fahrwerk und Karosserie, wodurch

Geräusche und Vibrationen weitgehend vom Geschehen im Innenraum ferngehalten

werden. Das Fahrverhalten ist ausgesprochen ruhig,

ganz so, wie man es von großen Limousinen

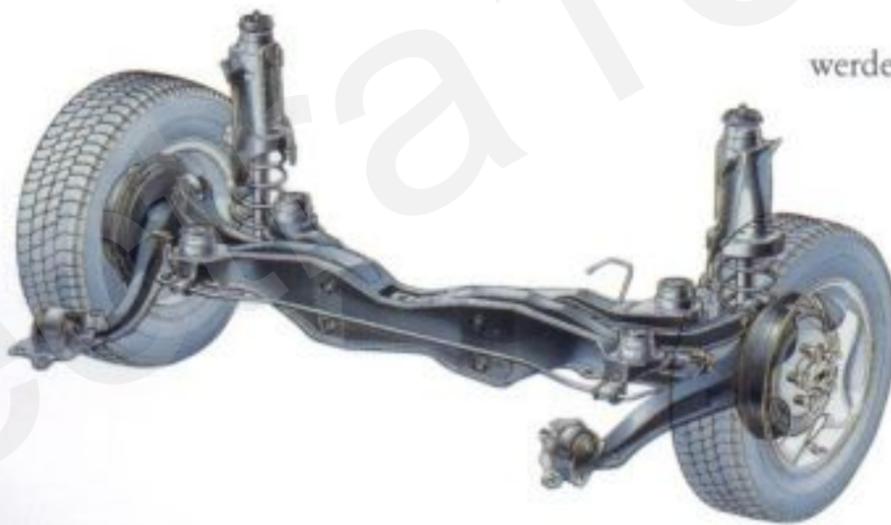
kennt. Zudem kommt eine großzügig

dimensionierte Bremsanlage zum Ein-

satz. Eine vielleicht alles entscheidende

Sicherheitsreserve. Und ein gutes Gefühl für Sie. Denn Sie wissen: Der Vectra bringt

Sie nicht nur zügig in Fahrt, sondern jederzeit auch wieder sicher zum Stehen.



## Umgeben von Sicherheit.

Wer von uns vermag vorherzusagen, wie er in kritischen Situationen reagiert? Wer sich vorher Gedanken macht, hat später den Kopf frei, um schnell, sicher und souverän zu handeln. Mit der Wahl eines Opel Vectra haben Sie die wichtigste Entscheidung bereits getroffen. Die Entscheidung für ein Rundum-Sicherheitspaket, das nicht nur in dieser Fahrzeugklasse seinesgleichen sucht. Da ist zunächst die verwindungssteife Karosserie aus hochfestem Stahl. Dann die Teleskop-Sicherheitslenksäule sowie Brems- und Kupplungspedale, die bei einem Frontalaufprall blitzschnell nachgeben.

Auch die Rückhaltesysteme an Bord des Vectra repräsentieren den aktuellen Stand der Technik.

Serienmäßig mit Full Size Front-Airbags, Seitenairbags,

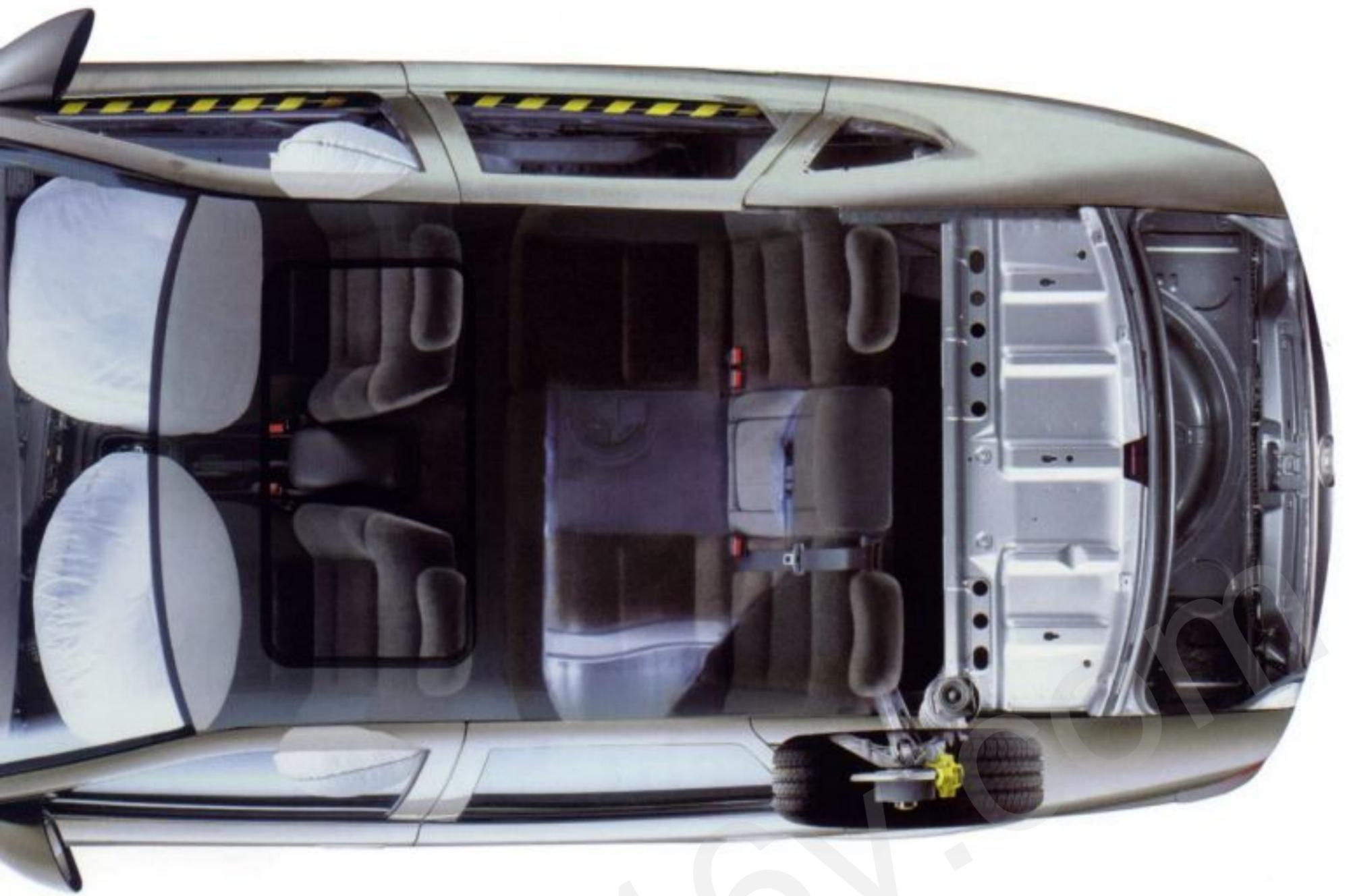
3-Punkt-Gurten auf allen 5 Plätzen, aktiven Kopfstützen und pyrotechnischen Gurtstraffern für Fahrer und Beifahrer sowie 3 Kopfstützen hinten. Abgerundet wird das Vectra-Sicherheitskonzept durch ein elektronisch geregeltes ABS und eine dritte Bremsleuchte im oberen Bereich der Heckscheibe.



*Sicherheit im Opel Vectra. Ein Hochleistungssystem moderner Technik, bei dem ein Element in das andere greift.*



*Bei einem Frontalaufprall werden Brems- und Kupplungspedal aus der Lagerung freigegeben (Pedal Release System). So werden die Beine des Fahrers bestmöglich vor Verletzungen geschützt.*



*In Sekundenbruchteilen und vollautomatisch werden im Ernstfall die pyrotechnischen Gurtstraffer aktiviert.*

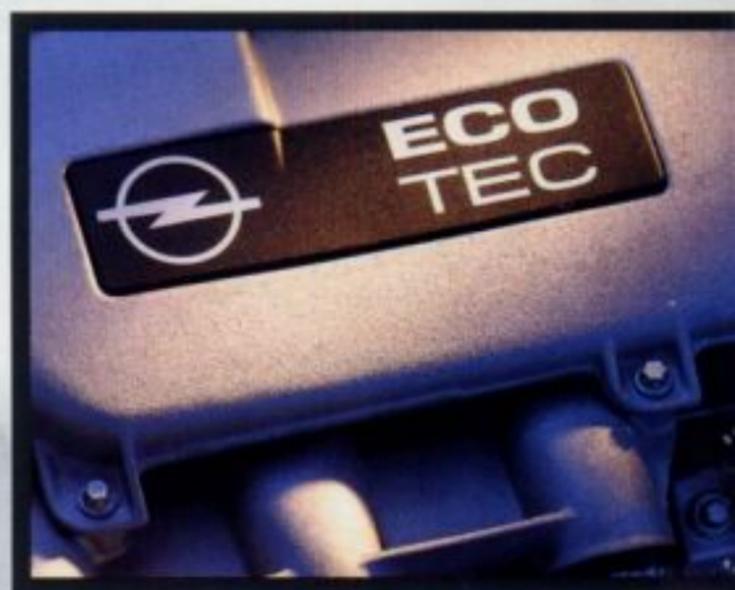


*Mit dem elektronisch geregelten ABS bleibt die Lenkbarkeit des Fahrzeugs auch bei Vollbremsungen erhalten.*

*Neueste Sicherheitstechnologie. Aktive Kopfstützen an den Vordersitzen gleiten im Fall eines Heckaufpralls automatisch in Richtung Hinterkopf und vermindern so die Gefahr von Nackenverletzungen.*



*Der 2.6 V6 ECOTEC-Motor leistet 125 kW (170 PS). Und bietet Ihnen damit enorme Leistungs- und Sicherheitsreserven.*



**Seine Stärke**  
macht gelassen. Sein Temperament  
**macht Spaß.**

## Motorentechnologie, die Sie weiterbringt.

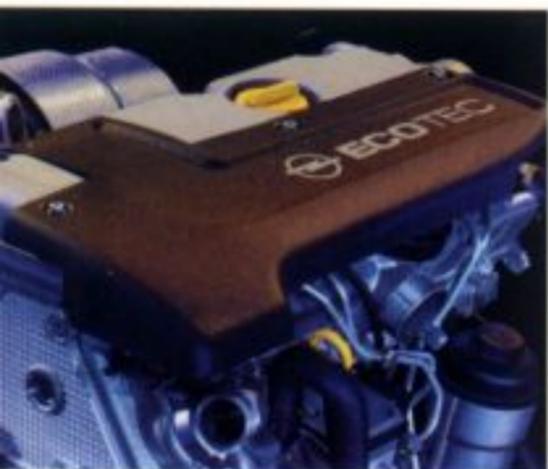
**Moderne Autofahrer** messen die Leistung eines Motors nicht nur in Kilowatt oder PS. Sie verlangen mehr und im Opel Vectra bekommen sie es auch. Beispielhafte Laufkultur, ruhig, souverän, mit wenig Vibrationen und Geräuschen. Geringer Schadstoffausstoß. Niedriger Kraftstoffverbrauch. Und dazu viel Drehmoment schon in niedrigen Drehzahlbereichen. Das erspart unnötige Schaltarbeit und erlaubt zügiges Überholen. Im Vectra stehen vier Benzin- und zwei Dieselmotoren zur Wahl. Die Palette reicht vom serienmäßigen 1.6 16V ECOTEC-Motor mit 74 kW (100 PS) bis hin zur 2.6 V6 ECOTEC-Kraftmaschine mit 125 kW (170 PS). Kein Problem also, Ihrem Vectra den richtigen Antrieb zu verschaffen. Einen, der genau zu Ihnen und Ihren Vorstellungen passt.

*Kraftvoll vorankommen,  
ohne die Umwelt  
unnötig zu belasten. Die  
Motoren im Opel Vectra  
machen vor, wie es geht.*



## Kraft soll man spüren. Nicht hören.

Das aktuelle Vectra-Modell hat viele interessante Neuigkeiten unter der Haube. Und so paradox es klingt: Von der aufregendsten hört man am wenigsten. Denn vom völlig neuen 2.2 16V ECOTEC-Motor ist im Innenraum dank der Ausgleichswellen wenig zu vernehmen und zu spüren. Neben seiner Laufruhe hat dieser Motor wie die ganze ECOTEC-Motorenfamilie viele weitere erfreuliche Eigenschaften, die ihn für den Einsatz im Vectra prädestinieren. Vorbildlich niedriger Kraftstoffverbrauch. Temperamentvoller Antritt. Hohe Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Gute Voraussetzungen dafür, dass der Vectra nur selten an der Zapfsäule und noch seltener in der Werkstatt auftaucht. Ganz abgesehen davon, dass es enorm viel Spaß macht, ihn zu fahren. Was im Übrigen für das gesamte Motorenangebot des Opel Vectra gilt. Denn der Name ECOTEC steht für innovative Motorentechnologie von Opel. Leistungsstark, verbrauchsgünstig, schadstoffarm.

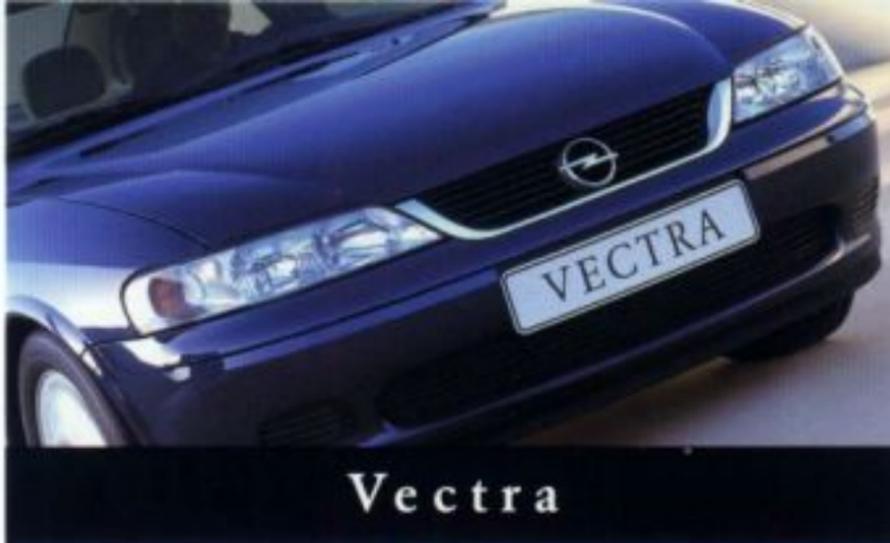


*Kreative Kombination  
aus Vierventil-Technik,  
Direkteinspritzung  
und Turboaufladung.  
Der neue 2.2 DTI 16V  
ECOTEC-Motor mit  
92 kW (125 PS).*



*Leicht, lauffrig,  
leistungsstark und  
sparsam im Verbrauch.  
Der neue 2.2 16V  
ECOTEC-Leicht-  
metallmotor mit  
108 kW (147 PS).  
Zwei Ausgleichswellen  
sorgen für beispielhafte  
Laufruhe.*

*Schon die Einstiegs-  
version des Vectra  
verwöhnt mit einer  
umfangreichen  
Serienausstattung.*



**Vectra**



## Vectra Selection



Die Vectra Selection-Familie: Der Name ist Programm, die Auswahl treffen Sie. Ob Selection, Selection Comfort oder Selection Free: viele zusätzliche attraktive Ausstattungsdetails zum besonders vorteilhaften Preis.

## Vectra Sport



Betont dynamisch in der Erscheinung und in der gesamten Auslegung. Das ist der Vectra Sport.

*Vectra Elegance.  
Der Vectra für höchste  
Komfortansprüche.*



## Vectra Elegance

Ihre  
**Entscheidung.**

## Viel Leistung. Von Anfang an.

Der Opel Vectra wurde geschaffen für moderne Fahrer, die aktiv im Leben stehen. Hat er doch genau das zu bieten, was diese Menschen von einem Auto erwarten: intelligent eingesetzte Technik, gepaart mit Leistung. Qualität, kombiniert mit großzügigem Komfort. All das bietet der Vectra bereits in der Serienausstattung. Unter anderem:

- 1.6 16V ECOTEC-Motor mit 74 kW/100 PS
- elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS)
- 6 J x 15-Räder mit Reifen der Größe 195/65 R15
- Flachgewebe-Polster „Bob“, wahlweise in Schwarz oder Beige
- einstellbare Lendenwirbelstützen vorn
- asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne mit Mittelarmlehne und Durchlademöglichkeit
- Full Size Airbags und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen 5 Plätzen
- aktive Kopfstützen vorn
- Servolenkung
- Lenksäule höheneinstellbar
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Diebstahlsicherung
- Drehzahlmesser
- Wärmeschutzverglasung grün getönt

*Ein Innenraum, der sich sehen lassen kann. Im Vectra serienmäßig mit Flachgewebe-Polster „Bob“, das Sie auf Wunsch auch in Beige erhalten.*





**Vectra**



*Attraktiver Look.  
Die vollflächigen*

*Radabdeckungen der  
15"-Stahlräder.*



*Hober Sitzkomfort  
serienmäßig. Die  
Lendenwirbelstützen*

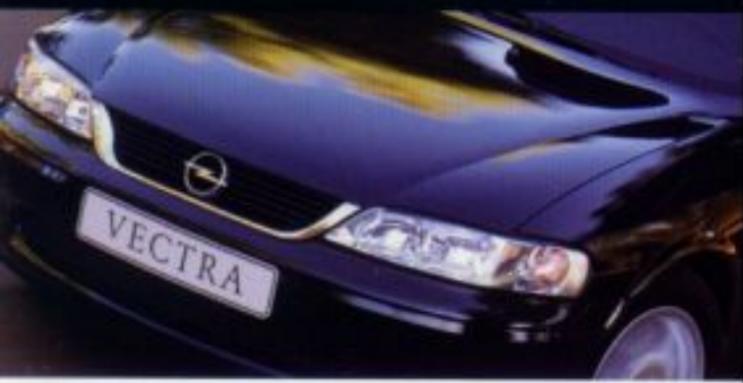
*in den Vordersitzen  
sind individuell  
einstellbar.*



*Im Opel Vectra  
wird Ergonomie groß  
geschrieben. Mit*

*dem höhenverstellbaren  
Lenkrad passt sich das  
Auto jedem Fahrer an.*

## Vectra Selection



Attraktive Leichtmetallräder im 6-Speichen-Design

geben dem Vectra Selection das gewisse Etwas.



Radio CDR 500 von Delco Electronics oder VDO mit automa-

tischem CD-Einzug, CD-Titelwahl und CD-Fehlererkennung.



Wohlfühlen vorprogrammiert. Die FCKW-freie Klimatisierungs-

automatik mit Temperaturvorwahl.

## Der Name ist Programm.

Die Vectra Selection-Modellfamilie eröffnet neue Perspektiven: Weil schon die Selection-Einstiegsversion mit einer hochwertigen Serienausstattung einschließlich Klimatisierungsautomatik verwöhnt. Und weil Sie es noch bequemer haben können – im Selection Comfort. Individualität ist für Sie das A und O? Die gibt's beim Selection Free von A bis Z! Auf Basis der Selection-Einstiegsversion stellen Sie sich aus dem umfangreichen Sonderausstattungsangebot für mindestens DM 3.000,- (unverb. Preisempfehlung einschl. MwSt.) Ihr



ganz persönliches Vectra Selection-Wunschmodell zusammen.

Und der Clou: Sie profitieren immer von einem attraktiven Preisvorteil\*, egal welcher Vectra Selection Ihr Favorit wird.

*\* Im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung für ein entsprechend ausgestattetes Basismodell.*

#### Die Zusatzausstattung des Vectra Selection:

*(zusätzlich zur bzw. abweichend von der Serienausstattung des Vectra)*

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beleuchtungspaket:
  - beleuchtete Make-up-Spiegel in Sonnenblenden
  - Innenleuchte mit 2 Spots, vorn
  - Leseleuchten hinten
- Fensterheber elektrisch, vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- Klimatisierungsautomatik FCKW-frei
- Lederlenkrad mit Radiofernbedienung
- Mittelarmlehne vorn
- Nebelscheinwerfer in Stoßfänger integriert
- Stereo-CD-Radio CDR 500, wahlweise Stereo-Cassetten-Radio CAR 400
- Räder: 4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 6-Speichen-Design
- Tasche an den Vordersitzen
- TC Plus, Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur bei 2.2 16V und 2.6 V6)
- Triple Info Display zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur
- Türaußengriffe in Wagenfarbe
- Türeinstiegsleuchten rundum
- Velours-Polsterstoff „Dots“ in Schwarz oder Beige

Im Vectra Selection Comfort wird die umfangreiche Serienausstattung des Selection erweitert durch:

- Fensterheber elektrisch, vorn und hinten, mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- Geschwindigkeitsregler (nicht für 1.6 16V)
- Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung
- Zweischicht-Uni-, -Metallic- oder -Mineraleffekt-Lackierung ohne Mehrpreis

Beim Vectra Selection Free kommt zur umfangreichen Sonderausstattung des Vectra Selection die freie Auswahl von Sonderausstattungen im Gesamtwert von mindestens DM 3.000,- (Euro 1.533,88), jeweils inkl. MwSt., gemäß gültiger Vectra-Preisliste, unter Berücksichtigung der darin aufgeführten Einschränkungen, hinzu.

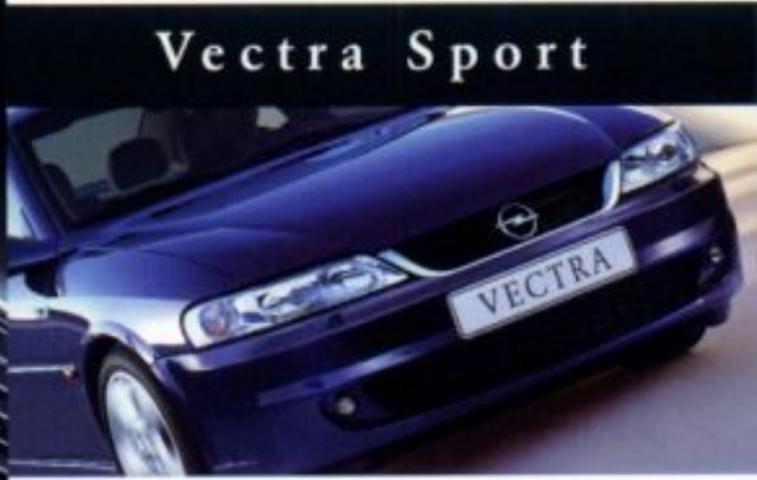
# Ausdruck von Kraft und Dynamik.

Der Vectra Sport ist die Vectra-Variante für ambitionierte Fahrer, die aktiven Fahrspaß wollen und das auch zeigen. Seine Dynamik zieht die Blicke förmlich an. Sein Temperament lässt den automobilen Durchschnitt weit hinter sich. Eine kraftvolle Erscheinung voller Rasse und Klasse. Steigen Sie ein und genießen Sie mit. Zusätzlich zur bzw. abweichend von den wesentlichen Ausstattungsdetails des Vectra Selection bietet der Vectra Sport auch serienmäßige Extras wie:

- Stoßfänger/Frontspoilereinheit in sportlichem Design mit Lufteinlässen in Wabenstruktur, vorn mit integrierten Nebelscheinwerfern, hinten mit integriertem Sport-Auspuffrohr
- modifizierter Kühlergrill
- Sportfahrwerk mit 20 mm tiefer gelegter Karosserie
- vier Leichtmetallräder der Größe 7 J x 17 im flachbündigen 5-Speichen-Design mit Reifen der Größe 215/45 R17
- Sportsitze vorn mit ausziehbarer Oberschenkelauflage
- spezielles 3-Speichen-Lederlenkrad mit Radiofernbedienung
- Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung
- Scheinwerferwaschdüsen in Wagenfarbe
- Klimaanlage FCKW-frei
- Bordcomputer mit Check Control System und Multi Info Display
- Titandekor im Mittelteil der Armaturentafel, am Schaltknäuf und an der Einfassung der Instrumente
- schwarze B- und C-Säulen

*Engagierte Fahrer sitzen hier richtig. Der Vectra Sport ist ausgestattet mit vielen serienmäßigen Extras, die Fahren zum aktiven Vergnügen machen.*





# Vectra Sport



Ein Auto, dem man seine sportliche Ambition ansieht. Leichtmetallräder der Größe

7J x17 im flachbündigen 5-Speichen-Design mit Reifen der Größe 215/45 R17.



Der Bordcomputer hält Sie auf dem Laufenden. Auf Knopfdruck werden u. a. Reichweite, Durch-

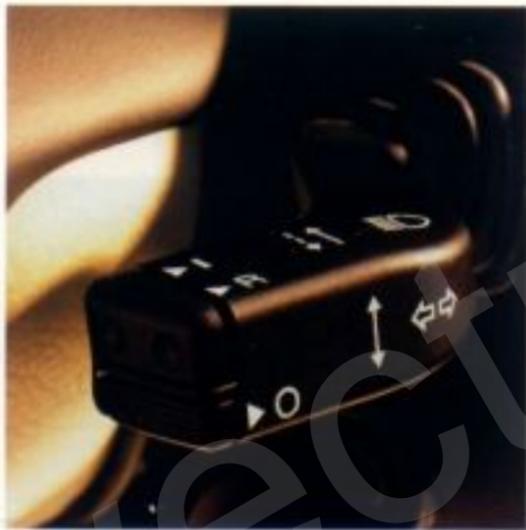
schnittsgeschwindigkeit oder Durchschnittsverbrauch im Multi Info Display angezeigt.



## Vectra Elegance



Exklusivität mal vier. 16"-Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design geben dem Vectra Elegance den passenden Look.



Entlastung auf langen Strecken. Mit dem elektronisch gesteuerten Geschwindigkeitsregler halten Sie automatisch Ihr Wunschtempo ein.



Erhöhte Sicherheit bei Nacht: Xenonscheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtwertenregulierung.





*Ob Verkehrsnachrichten, Musik von Cassette oder CD, mit dem serienmäßigen Radio CCR 600 mit 4-fach-CD-Wechsler im Handschuhfach stehen Ihnen alle Möglichkeiten offen.*

*Damit behalten Sie immer einen kühlen Kopf: die serienmäßige Klimatisierungsautomatik mit Temperaturvorwahl.*

*Fahrvergnügen der gehobenen Art. Das können Sie im Vectra Elegance Tag für Tag genießen. Denn die Serienausstattung z. B. mit Lederpolstern, wie hier in Beige, lässt kaum noch Wünsche offen.*

## Komfort ist kein Luxus.

Nur wenige Mittelklassewagen sprechen so viele Fahrer an wie der Vectra. Darunter auch solche, für die ein hoher Anspruch an sich selbst und andere zu ihrer ganz persönlichen Lebensauffassung gehört. Der Vectra Elegance kommt diesem Fahrertypus sicher am nächsten. Ein außergewöhnliches Komforterlebnis, das schon in der Serie beginnt. Zusätzlich zu bzw.

abweichend von den wesentlichen Ausstattungsdetails des

Vectra Selection Comfort bietet der Vectra Elegance:

- 1.8 16V ECOTEC-Motor mit 92 kW/125 PS
- 4 Leichtmetallräder der Größe 6 J x 16 im 7-Speichen-Design mit Reifen der Größe 205/55 R16
- Lederausstattung, gerafft, in Schwarz oder Beige
- Vordersitze höhenverstellbar und heizbar
- Timbalex-Holzeinlagen im Innenraum
- Stereo-Cassettenradio CCR 600 mit 4-fach-CD-Wechsler im Handschuhfach
- Solar Reflect Windschutzscheibe
- Bordcomputer mit Check Control System und Multi Info Display
- schwarze B- und C-Säulen





Ihm sieht man gern nach.  
Aber am liebsten fährt  
man ihn selbst.



*Gelassenheit statt Stress.  
Keine Straßenkarten,  
keine Irrfahrten mehr.  
Das steigert die Mobili-  
tät und Fahrfreude.  
Das Farbdisplay für die  
Navigationsradios*

*NCDR 1100 und  
NCDR 1500 ist gegen  
Mehrpreis lieferbar und  
u.a. umschaltbar  
auf die Anzeige von  
Kartenausschnitten.*

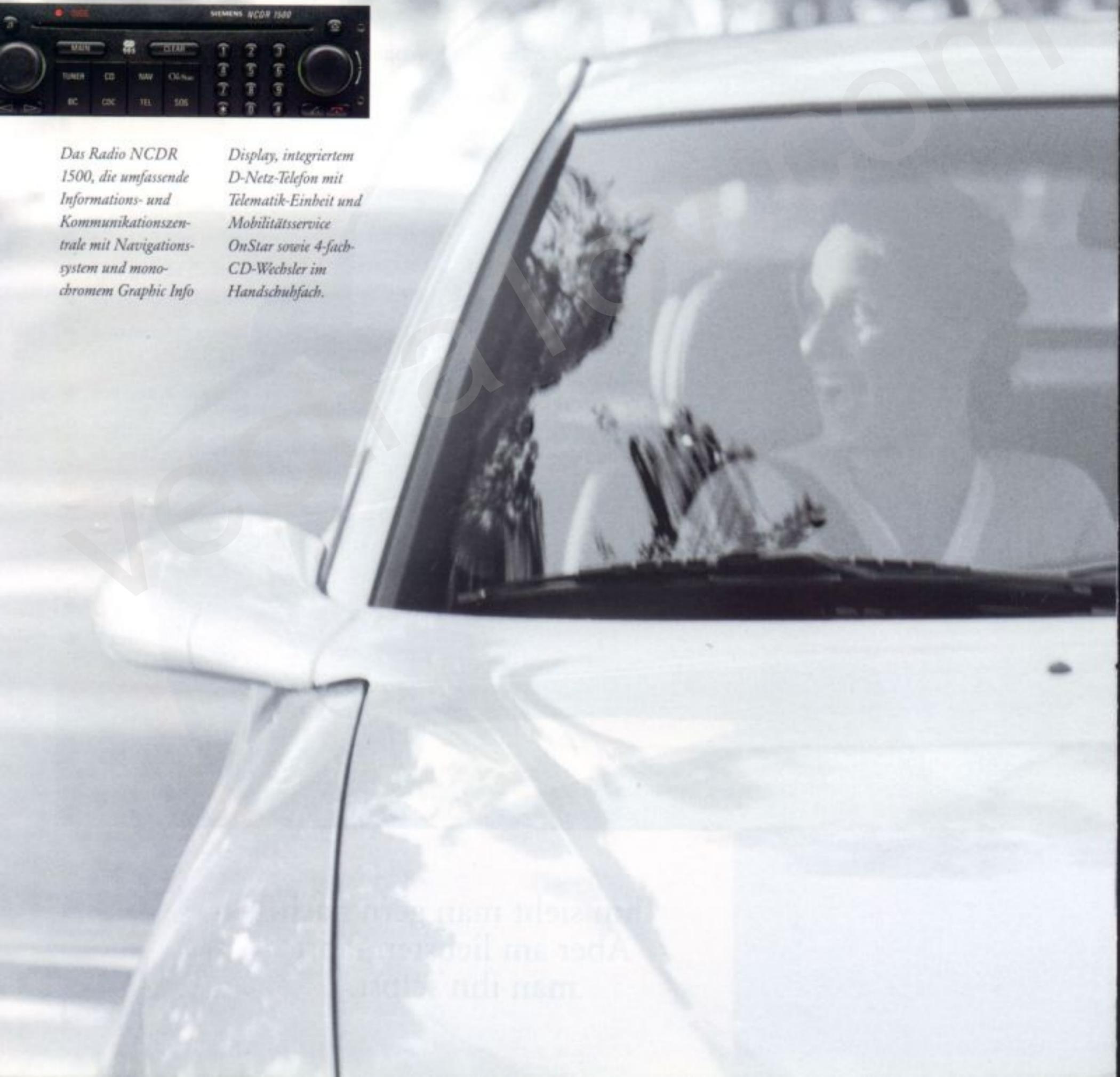
Sie kennen **Ihr Ziel.**

Der Vectra kennt den Weg.



*Das Radio NCDR  
1500, die umfassende  
Informations- und  
Kommunikationszen-  
trale mit Navigations-  
system und mono-  
chromem Graphic Info*

*Display, integriertem  
D-Netz-Telefon mit  
Telematik-Einheit und  
Mobilitätsservice  
OnStar sowie 4-fach-  
CD-Wechsler im  
Handschubfach.*



*Moderne Sterne weisen  
Ihnen den Weg. Aus  
den Peilsignalen von  
mindestens drei Satelliten  
und aktuellen  
Informationen aus dem  
Vectra wird Ihr  
genauer Standort  
ermittelt. Und der beste  
Weg zum Ziel.*



*Das Radio NCDR  
1100 bietet Ihnen  
neben einem 4-fach-  
CD-Wechsler im  
Handschubfach auch  
die Funktionen eines*

*Navigationssystems.  
Über das monochrome  
Graphic Info Display  
werden Sie sicher  
zu Ihrem eingegebenen  
Reiseziel geführt.*



*Für besonders  
Anspruchsvolle:  
Radio Philips CCR  
600 mit CD-Wechsler  
im Handschuhfach.*



*Radio Blaupunkt  
CAR 300 mit Klang-  
regler, Auto Store und  
codierter Diebstahl-  
sicherung.*

*Radio Philips CAR 400  
mit abnehmbarem  
Bedienteil, geschwindig-  
keitsabhängiger Laut-  
stärkeregelung und  
„Dolby B“.*

*Radio CDR 500 von  
Delco Electronics oder  
VDO mit auto-  
matischem CD-Einzug,  
CD-Titelwahl und  
CD-Fehlererkennung.*

## Gute Unterhaltung.

Längst hat modernste Telekommunikations- und Computertechnik auch im Autocockpit Einzug gehalten. Was zu Beginn von einigen noch als Spielerei belächelt wurde, ist inzwischen für viele zum unverzichtbaren Ausstattungsbestandteil geworden. Im Opel Vectra reicht die Bandbreite vom Radio CAR 300 bis hin zu integrierten Mobilfunk-, Telematik- und Navigationssystemen. Besonders hervorzuheben: das Philips Radio CCRT 700, das die Annehmlichkeiten eines leistungsstarken D-Netz-Telefons sowie den Mobilitäts-Service OnStar mit denen eines hochwertigen Radio-Cassettenteils verbindet. Ergonomisch und sicher – mit Lenkradfernbedienung, gut ablesbarem Display im Blickfeld des Fahrers und einer auf die Fahrzeugakustik abgestimmten Freisprecheinrichtung. Das CCRT 700 erhalten Sie auf Wunsch auch mit GPS-Modul zur Nutzung der standortbezogenen



OnStar-Dienste. Diesen Telematik-Service von Opel können Sie für viele Zwecke nutzen: als aktuelle Verkehrsinformation, als Leitsystem, als Pannenmanagement oder als Reiseführer. Ein Druck auf den OnStar-Knopf genügt und schon sind Sie mit Ihrem persönlichen Ansprechpartner verbunden. So bekommen Sie in kürzester Zeit jede Unterstützung, die Sie brauchen. Rund um die Uhr, an 7 Tagen in der Woche.



*Das Cockpit als Kommunikations-Zentrum. Radio CCRT 700, Philips, Stereo-Cassettenradio mit integriertem D-Netz-Telefon und Freisprechanlage sowie Mobilitäts-Service OnStar mit den*

*Funktionen Verkehrsinformation, Routenberatung, Pannenmanagement und persönlicher Reiseführer (ohne monatlichen Grundpreis und ohne Mindestvertragslaufzeit).*

Ab Produktion August 2001 entfällt bei allen Radios die Längwelle. Das Telefon bei Radios mit integriertem Telefon wird von D-Netz auf Dualband umgestellt.





Viel Emotion, viel Innovation.  
Genug, um dem Straßenalltag  
auf und davon zu fahren.

## Extra für Sie. Die Sonderausstattungen.

Vielleicht sind das die schönsten Momente beim Kauf eines neuen Autos: die Entscheidung für Farben und Polster, das Abwägen von Ausstattungselementen, die man unbedingt braucht oder einfach nur gerne hätte, kurz: die Abstimmung der angebotenen Optionen mit Ihren ganz persönlichen Ideen.

Der Vectra hält in dieser Hinsicht viele Möglichkeiten für Sie offen. Komfort, der Sie entlastet und das Fahren angenehmer macht. Sicherheit, die beruhigt. Oder Individualität, die inspiriert und Spaß macht. Lassen Sie sich Zeit beim Ausschauen.

Schließlich wird Sie Ihr neuer Vectra über viele Monate und Jahre begleiten. Aber freuen dürfen Sie sich schon jetzt darauf.



Telefoneinbausatz mit Sprachsteuerung: Siemens professional Voice System, hier einschl. Siemens Handy C35i. Lieferbar in Verbindung mit Radios CAR 400, CDR 500, CCR 600 und NCDR 1100.



Immer da – auch wenn Sie weg sind. Die Diebstahlwarnanlage mit Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakten in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio.



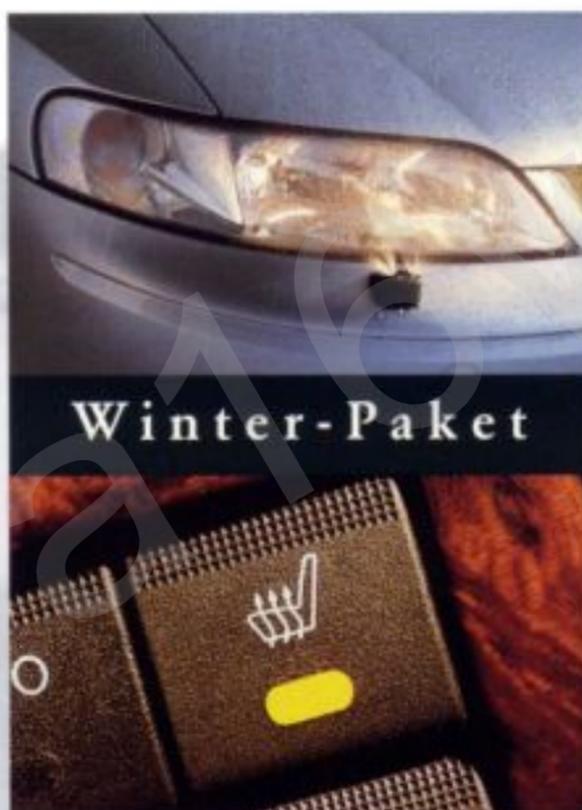
Wohlfühlen vorprogrammiert. Die FCKW-freie Klimatisierungsautomatik mit Temperaturvorwahl (serienmäßig in den Vectra Selection-Modellen und im Vectra Elegance).



*Rasch mal dem Tag  
„guten Tag“ sagen.  
Mit dem elektrischen  
Schiebe-/Ausstelldach.*



*Komfort, den viele nicht  
mehr missen möchten.  
Die elektronisch gesteuerte  
4-Gang-Automatik mit  
den 3 Fahrprogrammen  
Economy, Sport und  
Winter.*



*Eis und Schnee – beides  
kann Sie kalt lassen.  
Mit dem Vectra-  
Winterpaket bestehend  
aus Hochdruck-Schein-  
werferanlage  
und Sitzheizung für  
Fahrer und Beifahrer.*

## Schön praktisch. Das Vectra-Zubehör.

Was haben Sie heute vor? Ein Ausflug mit der ganzen Familie? Fahrräder mitnehmen und die schönsten Gegenden durchfahren? Mal wieder etwas für die Fitness tun und sportlichen Aktivitäten nachgehen? Egal, Ihr Opel Händler hat für jeden Einsatzzweck das passende Zubehör. Und wenn wir „passend“ sagen, dann dürfen Sie das ganz wörtlich nehmen. Denn jedes Zubehörteil ist in seinen Abmessungen und Funktionen genau auf den Opel Vectra abgestimmt.

Lassen Sie sich beraten. Ihr Opel Händler zeigt Ihnen gern das gesamte Sortiment. Vielleicht bringt er Sie damit sogar auf ganz neue Freizeit-

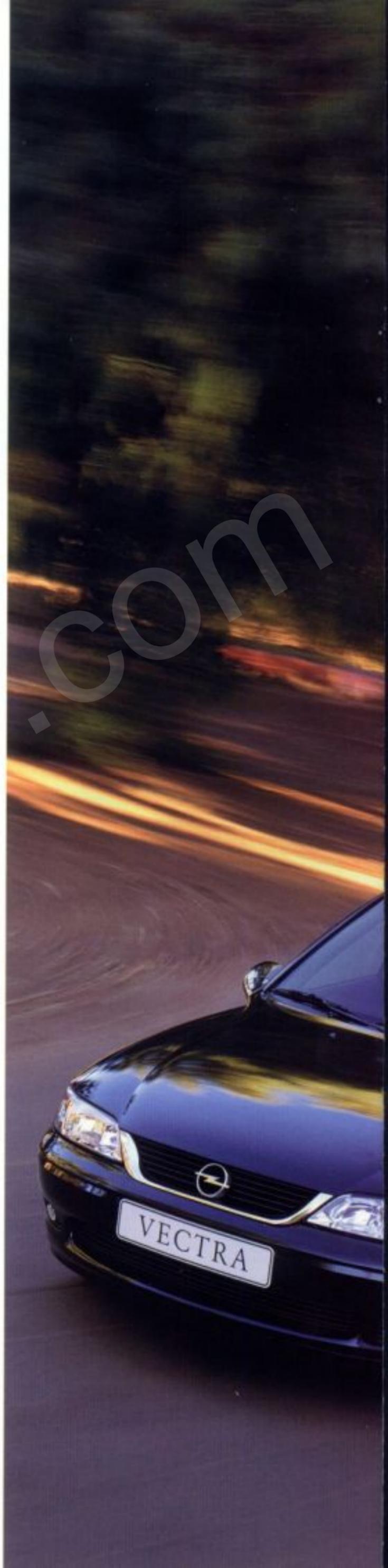


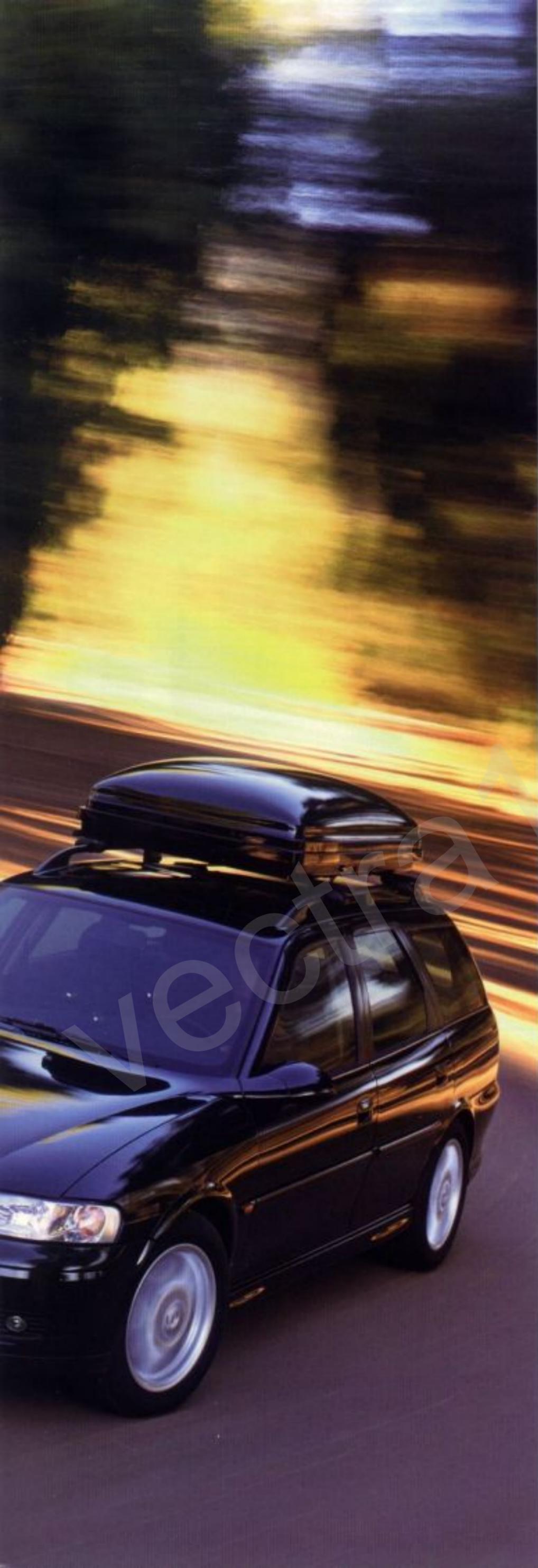
ideen. In jedem Fall wird er Sie umfassend beraten. Und Ihnen alles erklären, was Sie über den Vectra wissen wollen. Das ist dann auch die beste Gelegenheit, den Vectra bei einer Probefahrt zu erleben. Wann tun Sie sich den Gefallen?

*Das Opel Dachträger-System eröffnet Ihnen viele praktische Transportmöglichkeiten*

*Auf dem Basisträger lassen sich mühelos verschiedene Aufsätze montieren, wie hier die Travel-Box.*

*Auch Fahrräder lassen sich bequem und sicher transportieren.*





OPEL  LINE

*Das Markenzeichen für Top-Styling-Produkte, mit denen Ihr Vectra noch attraktiver wird.*



*Fest verankert in der Fahrzeugstruktur. Der Opel FIX Kinder-*

*sitz macht beim Thema Sicherheit keine Kompromisse.*



*Das OPEL i LINE-Lenkrad mit attraktiver Aluminiumoptik.*

*Und natürlich mit integriertem Opel Full Size Airbag.*



*Noch ein optischer Leckerbissen aus dem OPEL i LINE-*

*Programm. Das sportive Leichtmetallrad „Spectra-Line“.*

# Ausstattungsübersicht.



In jedem Vectra serienmäßig: drei höhen-einstellbare Kopfstützen

hinten und der dritte Dreipunktgurt auf dem mittleren Rücksitz.



Im Opel Vectra wird Ergonomie groß geschrieben. Mit dem

höhen-einstellbaren Lenkrad passt sich das Auto jedem Fahrer an.



Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Ihr elektronischer

Universalschlüssel für Türen, Heckklappe und Tankdeckel.

|  | Vectra                   | Vectra Selection/ Selection Free | Vectra Selection Comfort | Vectra Sport | Vectra Elegance |
|--|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|
| <b>Ablagebox</b> im Laderaumboden (nur bei Caravan)  | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Airbag-System:</b> Opel Full Size und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer   | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Aktive Kopfstützen</b> vorn   | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Aktivgurtsystem:</b> Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und hinten  | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| Höhen-einstellbare Gurtumlenkpunkte vorn und hinten außen  | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| Pyrotechnische Gurtstraffer vorn   | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| Sitzrampen in den Vordersitzen   | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Antiblockiersystem (ABS)</b> elektronisch geregelt  | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Außenspiegel,</b> Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe   | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| Von innen einstellbar  | ●                        | -                                | -                        | -            | -               |
| Elektrisch einstell- und beheizbar   | ○                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Bordcomputer</b> mit Check Control System und Multi Info Display  | ○                        | ○                                | ○                        | ●            | ●               |
| <b>3. Bremsleuchte</b>   | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Chromleiste</b> am Kühlergrill  | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Dachreling</b> (nur bei Caravan)  | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Doppeltonhorn</b>   | -*                       | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Drehzahlmesser</b> und Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel   | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Fensterheber</b> elektrisch, mit Tippfunktion und Einklemmschutz  |                          |                                  |                          |              |                 |
| Vorn   | ○                        | ●                                | -                        | ●            | -               |
| Vorn und hinten  | ○                        | ○                                | ●                        | ○            | ●               |
| <b>Funkuhr</b> digital   | ●*                       | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Geschwindigkeitsregler</b> (nicht mit 1.6 16V-Motor)  | ○                        | ○                                | ●                        | ○            | ●               |
| <b>Getriebe</b>  | siehe „Technische Daten“ |                                  |                          |              |                 |
| <b>Innenbeleuchtung</b> mit Kontakten an allen Seitentüren und Ausschaltverzögerung  | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| 2 Spots vorn   | -                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| Beleuchtete Make-up-Spiegel in Sonnenblenden   | -                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| Leseleuchten hinten  | -                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| Türeinstiegsleuchten rundum  | -                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Klimaanlage</b> FCKW-frei   | ○                        | -                                | -                        | ●            | -               |
| <b>Klimatisierungsautomatik</b> FCKW-frei  | ○                        | ●                                | ●                        | ○            | ●               |
| <b>Laderaumabdeckung</b> verschiebbar (nur bei Caravan)  | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Lederlenkrad</b> mit Radiofernbedienung   | -*                       | ●                                | ●                        | -            | ●               |
| <b>Spezielles 3-Speichen-Lederlenkrad,</b> Lenkradkranz in 4-Segment-Optik mit glattem und perforiertem Leder, Radiofernbedienung  | -                        | -                                | -                        | ●            | -               |
| <b>Lenksäule</b> höhen-einstellbar   | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Mittelkonsole</b> mit Ablagefach  | ●                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Motor</b>   | siehe „Technische Daten“ |                                  |                          |              |                 |
| <b>Nebelscheinwerfer</b> in Stoßfänger integriert  | ○                        | ●                                | ●                        | ●            | ●               |
| <b>Radio CAR 400, Philips</b> Stereo-Cassetten-Radio, 4x20 Watt, 10 Lautsprecher, UKW/MW, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), Cassetten-Programm-Suchsystem, „Dolby B“, Autoreverse, Telefonstumm-Schaltung, automatische Unterbrechung bei eingestelltem Verkehrsfunk und eingehendem Telefonsignal, Telefon-Audio-Programm, Diebstahlcodierung, abnehmbares Bedienteil, Fernbedienung am Lenkrad | ○                        | ○*                               | ○*                       | ○*           | -               |
| <b>Radio CDR 500</b> Delco Electronics oder VDO Stereo-CD-Radio, wie CAR 400, jedoch CD-Spieler, automatischer CD-Einzug, schneller CD-Vor- und -Rücklauf, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung.   | ○                        | ●                                | ●                        | ●            | -               |
| <b>Radio CCR 600, Philips,</b> wie CAR 400, jedoch mit 4-fach-CD-Wechsler im Handschuhfach   | ○                        | ○                                | ○                        | ○            | ●               |

|   | Vectra         | Vectra Selection/<br>Selection Free | Vectra Selection<br>Comfort | Vectra Sport | Vectra Elegance |
|---|----------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|
| <b>Räder und Reifen</b>   | ●              | -                                   | -                           | -            | -               |
| Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 195/65 R15   | ●              | -                                   | -                           | -            | -               |
| Radabdeckungen ganzflächig  | ●              | -                                   | -                           | -            | -               |
| 4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 6-Speichen-Design   | -              | ●                                   | ●                           | -            | -               |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im flachbündigen 5-Speichen-Design mit Reifen der Größe 215/45 R17   | -              | -                                   | -                           | ●            | -               |
| 4 Leichtmetallräder 6 J x 16 im 7-Speichen-Design mit Reifen 205/55 R16   | -              | -                                   | -                           | -            | ●               |
| Reserverad 6 J x 15, Stahl, mit Reifen 195/65 R15   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Reinluftfiltersystem</b> mit Pollenfilter und Umluftschaltung  | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Rückleuchten</b> getönt  | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Scheibenbremsen</b> rundum, vorn innenbelüftet   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Servolenkung</b>   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem:</b> Computerberechnete Verformungszonen  | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| DSA-Multi-Link-Fahrwerk   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| PRS, auskuppelnde Pedalbox  | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| Sicherheitslenksäule  | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| Verstärkte Säulen und Schweller   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| Verwindungssteife Fahrgastzelle   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Sicherheitsnetz</b> für Laderaum (nur bei Caravan)   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Sicherheitsschlösser</b> mit Freilaufschlüsselzylinder   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Sitze:</b>   |                |                                     |                             |              |                 |
| Sitzhöhereinstellung Fahrer   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| Sitzhöhereinstellung Beifahrer  | ○              | ○                                   | ○                           | ○            | ●               |
| Lendenwirbelstütze vorn, einstellbar  | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| 3 Kopfstützen hinten, höhen- und neigungseinstellbar  | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| Mittelarmlehne vorn   | -              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| Mittelarmlehne hinten, ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit  | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| Rücksitzlehne verriegelbar, 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| Sportsitze vorn, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage   | ○              | ○                                   | ○                           | ●            | ○               |
| Leder Ausstattung, gerafft, in Schwarz oder Beige, Sitzflächen, Sitzwangen, Vorderseite der Rückenlehnen und Kopfstützen in Leder, Sitzheizung vorn | -              | ○                                   | ○                           | ○            | ●               |
| Tasche an Vordersitzrücken  | -              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Sportfahrwerk</b> 20 mm tiefer gelegt, speziell abgestimmt mit strafferen Federn und Dämpfern  | -              | -                                   | -                           | ●            | -               |
| <b>Stoßfänger</b> in Wagenfarbe   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>TC Plus</b> , Traktionskontrolle mit Motor- und Bremseingriff (nur mit 2.2 16V- und 2.6 V6-Motor)  | -              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Timbalex-Holzeinlagen</b> an der Mittelkonsole und am Schaltknauf  | -              | -                                   | -                           | -            | ●               |
| <b>Titan-Dekor</b> im Mittelteil der Armaturentafel, am Schaltknauf und an der Einfassung der Instrumente   | -              | -                                   | -                           | ●            | -               |
| <b>Triple Info Display</b> zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur  | ○ <sup>b</sup> | ●                                   | ●                           | -            | -               |
| <b>Türäußengriffe</b> in Wagenfarbe   | -              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Türinnengriffe</b> verchromt   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Wärmeschutzverglasung</b> grün getönt  | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Solar Reflect Windschutzscheibe</b>  | ○              | ○                                   | ○                           | ○            | ●               |
| <b>Wegfahrsperr</b> elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)  | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Xenon-Scheinwerfer</b> mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtwertenregulierung  | -              | ○                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Zentralverriegelung</b> mit Funkfernbedienung und Diebstahlsicherung   | ●              | ●                                   | ●                           | ●            | ●               |
| <b>Zweischicht-Uni-, -Metallic- oder -Mineraleffekt-Lackierung</b>  | ○              | ○                                   | ●                           | ○            | ○               |

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar



Bordcomputer mit Multi Info Display. Präzise digitale Informationen auf

Abruf (serienmäßig im Vectra Sport und Vectra Elegance).



Wohlfühlen vorprogrammiert. Die FCKW-freie Klimatisierungsautomatik mit Temperatur-

vorwahl (serienmäßig in den Vectra Selection-Modellen und im Vectra Elegance).

<sup>a</sup> Serie in Verbindung mit Dieselmotoren oder Klimaanlage bzw. Klimatisierungsautomatik

<sup>b</sup> Funkgesteuert nur in Verbindung mit Radio

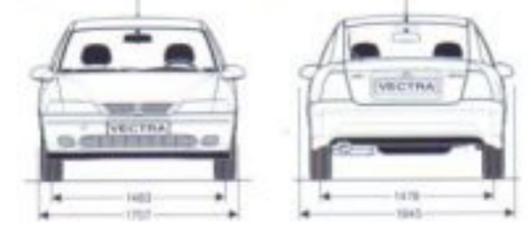
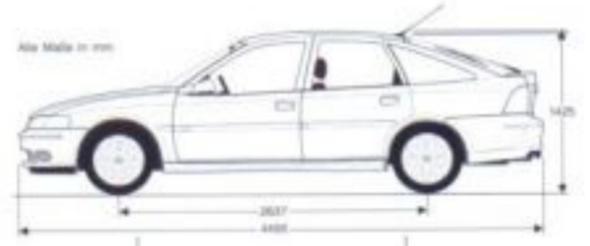
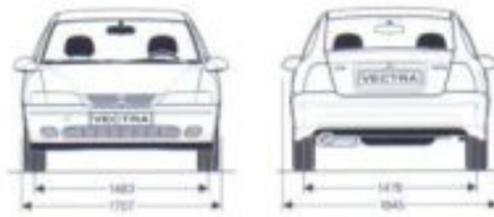
<sup>c</sup> Radiofernbedienung Serie in Verbindung mit allen Radios außer CAR 300

<sup>d</sup> Wahlweise anstelle des serienmäßigen Radios CDR 500

<sup>e</sup> Serienmäßig in Verbindung mit Radio

# Technische Daten.

| Motoren   | 1.6 16V<br>ECOTEC            | 1.8 16V<br>ECOTEC            | 2.2 16V<br>ECOTEC            | 2.6 V6<br>ECOTEC             | 2.0 DTI 16V<br>ECOTEC<br>Turbodiesel mit<br>Direkteinspritzung | 2.2 DTI 16V<br>ECOTEC<br>Turbodiesel mit<br>Direkteinspritzung |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|--|
| Schadstoffarm nach  | Euro 3/D4                    | Euro 3/D4                    | Euro 4                       | Euro 3                       | Euro 3   | Euro 3   |
| Kraftstoff  | Super bleifrei <sup>1)</sup> | Super bleifrei <sup>1)</sup> | Super bleifrei <sup>1)</sup> | Super bleifrei <sup>1)</sup> | Diesel   | Diesel   |
| Anzahl der Zylinder   | 4                            | 4                            | 4                            | 6                            | 4  | 4  |
| Bohrung in mm   | 79,0                         | 80,5                         | 86,0                         | 83,2                         | 84,0   | 84,0   |
| Hub in mm   | 81,5                         | 88,2                         | 94,6                         | 79,6                         | 90,0   | 98,0   |
| Hubraum in cm <sup>3</sup>                                  | 1598                         | 1796                         | 2198                         | 2597                         | 1994   | 2171   |
| Max. Leistung in kW (PS)<br>bei min <sup>-1</sup>           | 74 (100)<br>6000             | 92 (125)<br>5600             | 108 (147)<br>5800            | 125 (170)<br>5800            | 74 (100)<br>4300   | 92 (125)<br>4000   |
| Max. Drehmoment in Nm<br>bei min <sup>-1</sup>              | 150<br>3600                  | 170<br>3800                  | 203<br>4000                  | 250<br>3600                  | 230<br>1950-2500   | 270<br>1500-2750   |
| Verdichtungsverhältnis                                      | 10,5:1                       | 10,5:1                       | 10,0:1                       | 10,0:1                       | 18,5:1   | 18,5:1   |
| <b>Modelle/Motoren</b>                                      |                              |                              |                              |                              |  |  |
| Vectra  | ●                            | ○                            | -                            | -                            | ○  | -  |
| Vectra Selection-Modelle                                    | ●                            | ○                            | ○                            | ○                            | ○  | ○  |
| Vectra Sport  | ●                            | ○                            | ○                            | ○                            | ○  | ○  |
| Vectra Elegance   | -                            | ●                            | ○                            | ○                            | ○  | ○  |
| <b>Getriebe/Achsübersetzung</b>                             |                              |                              |                              |                              |  |  |
| 5-Gang, manuell   | ●/3,94                       | ●/3,74                       | ●/3,95                       | ●/3,84                       | ●/3,74   | ●/3,61   |
| 4-Stufen-Automatik  | ○/4,12                       | ○/4,12                       | ○/2,81                       | ○/2,81                       | -  | -  |
| <b>Elektrische Ausrüstung</b>                               |                              |                              |                              |                              |  |  |
| Batteriespannung in V                                       | 12                           | 12                           | 12                           | 12                           | 12   | 12   |
| Batteriekapazität in Ah                                     | 44                           | 44                           | 66                           | 66                           | 70   | 70   |
| Drehstromlichtmaschine in A                                 | 70                           | 70                           | 100                          | 140                          | 70   | 120  |
| <b>Kraftstoffverbrauch in l/100 km<br/>nach 1999/100 EG</b> |                              |                              |                              |                              |  |  |
| 5-Gang/Automatik  |                              |                              |                              |                              |  |  |
| <b>Limousine 4-türig</b>                                    |                              |                              |                              |                              |  |  |
| Innerstädtisch  | 10,1/11,3                    | 11,0/12,1                    | 12,0/13,1                    | 14,0/14,9                    | 7,7/-  | 8,6/-  |
| Außerstädtisch  | 5,8/6,2                      | 6,0/6,6                      | 6,3/6,8                      | 7,2/7,8                      | 4,5/-  | 4,9/-  |
| Gesamt  | 7,4/8,1                      | 7,8/8,6                      | 8,4/9,1                      | 9,7/10,4                     | 5,7/-  | 6,3/-  |
| CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)                            | 178/195                      | 187/207                      | 202/219                      | 233/250                      | 154/-  | 170/-  |
| <b>Limousine 5-türig</b>                                    |                              |                              |                              |                              |  |  |
| Innerstädtisch  | 10,1/11,3                    | 11,0/12,1                    | 12,0/13,1                    | 14,1/14,9                    | 7,7/-  | 8,6/-  |
| Außerstädtisch  | 5,8/6,2                      | 6,0/6,6                      | 6,3/6,8                      | 7,3/7,8                      | 4,5/-  | 4,9/-  |
| Gesamt  | 7,4/8,1                      | 7,8/8,6                      | 8,4/9,1                      | 9,8/10,4                     | 5,7/-  | 6,3/-  |
| CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)                            | 178/195                      | 187/207                      | 202/219                      | 236/250                      | 154/-  | 170/-  |
| <b>Caravan 5-türig</b>                                      |                              |                              |                              |                              |  |  |
| Innerstädtisch  | 10,2/11,4                    | 11,1/12,2                    | 12,1/13,2                    | 14,2/15,0                    | 7,8/-  | 8,7/-  |
| Außerstädtisch  | 6,0/6,5                      | 6,2/6,8                      | 6,5/7,0                      | 7,4/7,9                      | 4,7/-  | 5,1/-  |
| Gesamt  | 7,5/8,3                      | 8,0/8,8                      | 8,6/9,3                      | 9,9/10,5                     | 5,8/-  | 6,4/-  |
| CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)                            | 180/200                      | 192/211                      | 207/224                      | 238/252                      | 157/-  | 173/-  |
| <b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>                        |                              |                              |                              |                              |  |  |
| 5-Gang/Automatik  |                              |                              |                              |                              |  |  |
| Limousine   | 193/178                      | 208/200                      | 218/213                      | 230/227                      | 195/-  | 207/-  |
| Caravan   | 185/170                      | 200/192                      | 212/207                      | 223/218                      | 188/-  | 200/-  |
| <b>Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s</b>               |                              |                              |                              |                              |  |  |
| 5-Gang/Automatik  |                              |                              |                              |                              |  |  |
| Limousine   | 12,5/14,5                    | 10,5/12,0                    | 9,5/10,5                     | 8,5/9,0                      | 13,0/-   | 10,5/-   |
| Caravan   | 13,0/15,0                    | 11,0/12,5                    | 10,0/11,0                    | 9,0/9,5                      | 13,5/-   | 11,0/-   |
| <b>Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg</b>               |                              |                              |                              |                              |  |  |
| Limousine gebremst/ungebremst                               |                              |                              |                              |                              |  |  |
| 5-Gang  | 1200/665                     | 1300/670                     | 1500/695                     | 1500/695                     | 1300/725   | 1500/725   |
| Automatik   | 1300/665                     | 1450/670                     | 1500/695                     | 1500/695                     | -/-  | -/-  |
| Caravan gebremst/ungebremst                                 |                              |                              |                              |                              |  |  |
| 5-Gang  | 1100/685                     | 1200/695                     | 1400/695                     | 1500/740                     | 1200/745   | 1400/745   |
| Automatik   | 1200/685                     | 1400/695                     | 1400/695                     | 1500/740                     | -/-  | -/-  |



|  | Vectra Limousine                |                     | Vectra Caravan         |
|--|---------------------------------|---------------------|------------------------|
|  | 4-türig                         | 5-türig             | 5-türig                |
| <b>Wagenabmessungen in mm</b>                        |                                 |                     |                        |
| Länge  | 4495                            | 4495                | 4490                   |
| Breite exkl./inkl. Außenspiegel                      | 1707/1845                       | 1707/1845           | 1707/1845              |
| Höhe (bei Leergewicht, bei Caravan inkl. Dachreling) | 1425                            | 1425                | 1490                   |
| Radstand   | 2637                            | 2637                | 2637                   |
| Spurweite vorn                                       | 1483                            | 1483                | 1483                   |
| Spurweite hinten                                     | 1478                            | 1478                | 1478                   |
| <b>Wendekreis in m</b>                               |                                 |                     |                        |
|  | 11,3                            | 11,3                | 11,3                   |
| <b>Gepäckraumabmessungen in mm</b>                   |                                 |                     |                        |
| Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen           | 1637                            | 1637                | 1711                   |
| Bis Rücksitzlehne                                    | —                               | 1039                | 1083                   |
| Höhe der Ladekante                                   | —                               | 486                 | 567                    |
| Höhe von Gepäckraumboden bis Dachhimmel              | —                               | 806                 | 856                    |
| Öffnungshöhe   | —                               | 796                 | 771                    |
| Öffnungsbreite in Höhe Gürtellinie                   | —                               | 917                 | 1065                   |
| Breite am Radeinbau                                  | 915                             | 915                 | 963                    |
| <b>Gepäckrauminhalt in l nach ECIE-Messmethode</b>   |                                 |                     |                        |
| Nur Gepäckraum (bei Caravan bis Laderaumabdeckung)   | 500                             | 480                 | 460                    |
| Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach          | 1240                            | 1180                | 1490                   |
| <b>Gewichte und Achslasten in kg</b>                 |                                 |                     |                        |
| Grundmodelle mit serienmäßigem Motor                 |                                 |                     |                        |
| Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht                | 1330                            | 1345                | 1375                   |
| Zulässiges Gesamtgewicht                             | 1785                            | 1800                | 1890                   |
| Zulässige Vorderachslast                             | 905                             | 905                 | 905                    |
| Zulässige Hinterachslast                             | 945                             | 945                 | 1000                   |
| Zuladung   | 455                             | 455                 | 515                    |
| Zulässige Dachlast <sup>2)</sup>                     | 100                             | 100                 | 100                    |
| <b>Kraftstofftank-Füllmenge in l</b>                 |                                 |                     |                        |
|  | 60                              | 60                  | 60                     |
| <b>Reifen- und Rädergrößen</b>                       |                                 |                     |                        |
|  | <b>Vectra Selection-Modelle</b> | <b>Vectra Sport</b> | <b>Vectra Elegance</b> |
| Reifengröße  | 195/65 R15                      | 215/45 R17          | 205/55 R16             |
| Rädergröße   | 6 Jx15                          | 7 Jx17              | 6 Jx16                 |

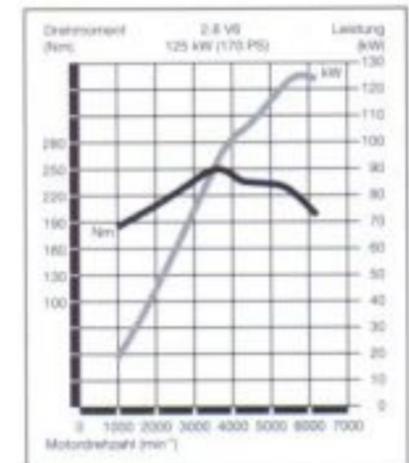
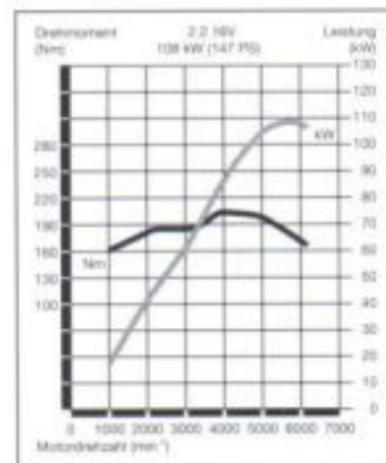
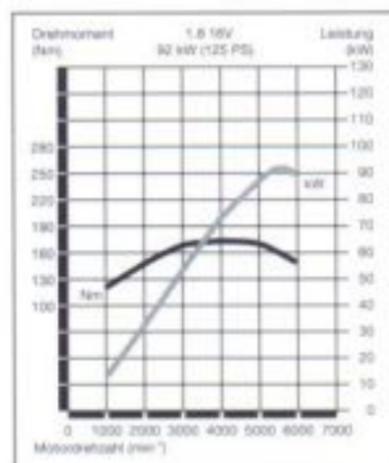
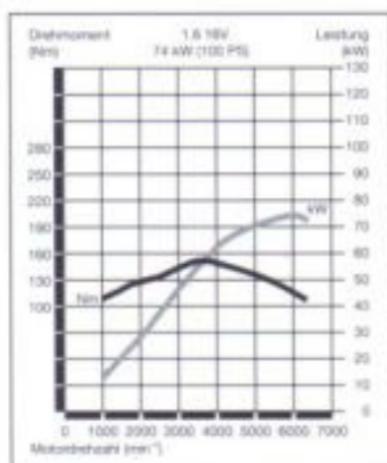
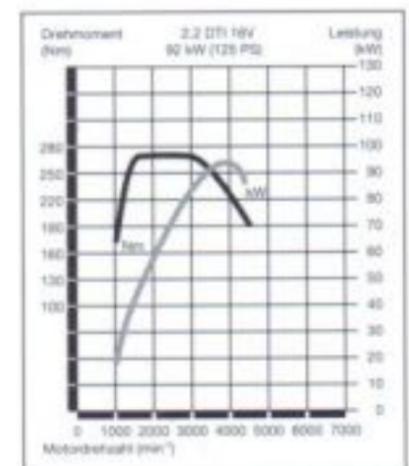
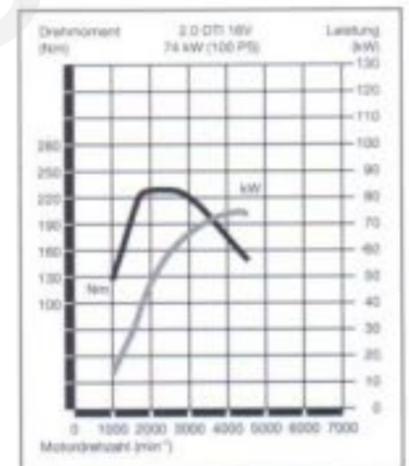
● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht verfügbar

<sup>1)</sup> Unter Vermeidung hoher Motorlast oder Vollastfahrt sowie Bergfahrten mit Anhänger oder hoher Zuladung ist die Verwendung von unverbleitem Normalbenzin möglich.

<sup>2)</sup> Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

**Alle Werte beziehen sich auf EU-Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung.** Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht.

**Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeiten erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer plus 200 kg Zuladung).



# Technik von A bis Z.



## **ABS:**

Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung, besonders auf nassen Straßen oder bei Schnee, lenkbar.

## **AGR:**

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15% der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

## **AIR:**

Air Injection Reactor. Beim Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslassventile befördert. Dadurch werden überschüssige Kohlenwasserstoff-Anteile verbrannt. Außerdem erhöht AIR sofort die Temperatur der Abgase, so dass der Katalysator schneller wirksam wird.

## **Airbag-System:**

Der Vectra verfügt über vier Airbags: Zwei Opel Full Size Airbags bieten Schutz bei einer frontalen Kollision, zwei Seitenairbags in den Vordersitzen schützen Fahrer und Beifahrer bei einem seitlichen Aufprall.

## **Aktivgurtsystem:**

Bestandteil des Vectra-Sicherheits-Systems zum Insassenschutz: höhen-einstellbare 3-Punkt-Automatikgurte vorn und hinten (Mitte hinten nicht höhen-einstellbar), pyrotechnische Gurtstraffer vorn.

## **Automatikgetriebe:**

Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Vectra (verfügbar mit allen ECOTEC-Benzinmotoren) hat vier Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy-, Sport- und Winterprogramm. Damit ist eine besonders wirtschaftliche oder besonders sportliche Fahrweise bzw. ein besseres Anfahrverhalten im Winter wählbar. Außerdem verfügt die Automatik über eine Wählhebelsperre. Diese erlaubt das Bewegen des Wählhebels aus der Parkposition heraus nur bei eingeschalteter Zündung und gleichzeitig betätigtem Bremspedal. So wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeugs verhindert.

## **Bordcomputer:**

Unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Die Anzeige erfolgt im Multi Info Display.

## **Check Control System:**

Überwacht die wichtigen Fahrzeugfunktionen und zeigt entsprechende Warnungen im Multi Info Display an, z. B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder der Automatik.

## **Crash-Sensoren:**

Der Vectra verfügt über einen zentralen Crash-Sensor, der im Falle einer Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben hat: das Auslösen des

Airbag-Systems und der Gurtstraffer und das Öffnen der Zentralverriegelung.

## **Diebstahlwarnanlage:**

Überwachung des Fahrzeugs über Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakte in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre sowie akustischen und optischen Alarm.

## **DSA-Multi-Link-Fahrwerk:**

Dynamic-Safety-Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Multi-Link-Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

## **ECOTEC-Motoren:**

Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung (AGR) und AIR-Frischlufteinblasung.

## **EDC:**

Electronic Diesel Control. Steuert alle Funktionen der DTI 16V Direkteinspritzer-Dieselmotoren einschließlich des elektronischen Gaspedals. Voll diagnosefähig und programmierbar. Aufwendige mechanische Wartungs- und Einstellarbeiten an der Einspritzanlage der DTI 16V ECOTEC-Motoren können so weitgehend entfallen.

## **Einklemmschutz:**

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern des Vectra. Erkennt selbstständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z.B. durch spielende Kinder.

## **Elektronisches Gaspedal:**

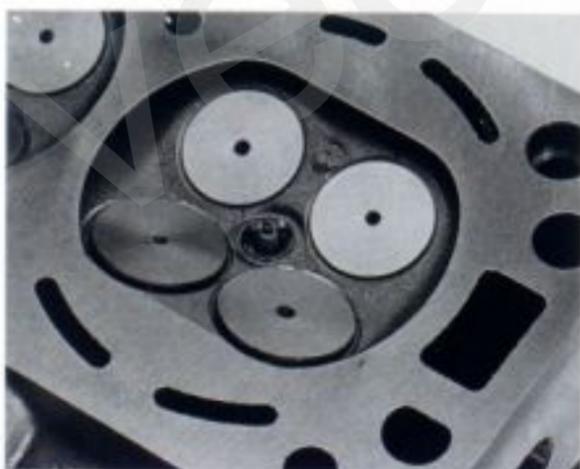
Die Stellung des Gaspedals wird elektronisch an die Electronic Diesel Control der DTI 16V ECOTEC-Motoren übermittelt, es gibt keine mechanische Verbindung zum Motor, dadurch besonders leichte und vibrationsfreie Funktion.

## **Elektronisches Motormanagement:**

Alle Vectra-Benzinmotoren verfügen über ein elektronisches Motormanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

## **Elektronische Wegfahrsperre:**

Die serienmäßige Opel Wegfahrsperre des Vectra schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff ins Motormanagement erfüllt die Opel Wegfahrsperre der 3. Generation die Anforderungen der Versicherer. Die Deaktivierung erfolgt bei Annäherung des Schlüssels an das Zündschloss, ist vom Batteriestrom des Zündschlüssels unabhängig und erfordert keinen zusätzlichen Handgriff gegenüber einem Fahrzeug ohne Wegfahrsperre.



*Durchzugsstark und ökonomisch. Die 4-Ventil-Technik der ECOTEC-Motoren mit zentral platzierter Zündkerze.*

**Funkfernbedienung:**

Integriert in den Fahrzeugschlüssel des Vectra. Sie steuert alle Funktionen der Zentralverriegelung. Die Funkfernsteuerung ist durch einen Wechselcode verschlüsselt und somit nicht unbefugt manipulierbar.

**Hybrid-Gasgeneratoren:**

Werden zum Füllen der Front- und Seitenairbags eingesetzt. Sie arbeiten im Gegensatz zu konventionellen Airbag-Generatoren nur mit einer ganz geringen Menge Treibstoff und entwickeln dadurch wesentlich niedrigere Temperaturen.

**Multi Info Display:**

Digitalanzeige rechts neben dem Tachometer des Vectra. Es zeigt – neben den Informationen des Check Control Systems – die Informationen des Bordcomputers an.

**Multi Ram System:**

Weiterentwicklung des bekannten Dual Ram Systems. Über die Motorelektronik werden zwei Klappen im Ansaugsystem so geschaltet, dass in allen Drehzahlbereichen hohes Drehmoment und damit gutes Beschleunigungsvermögen zur Verfügung steht.

**Multi Timer:**

Zentrale elektronische Schalteinheit an Bord des Vectra. Steuert zahlreiche zeitbezogene Funktionen, wie z. B. Wischerintervalle, Innenlichtverzögerung, Blinker etc.

**Niveauregulierung automatisch:**

Der Vectra Caravan ist auf Wunsch mit einer automatischen Niveauregulierung verfügbar, die sowohl die Fahrsicherheit als auch den Fahrkomfort verbessert. Das System ist in die hinteren Stoßdämpfer integriert und völlig wartungsfrei. Bei hoher Zuladung wird über eine eingebaute Pumpe Druck aufgebaut, der das Fahrzeug automatisch auf die richtige Standhöhe bringt. Die dazu erforderliche Energie wird über das Ein- und Ausfedern der Räder erzeugt. Wird das Fahrzeug entladen, stellt sich die Hinterachse automatisch auf die entsprechende Achslast ein.

**PRS:**

Das Pedal Release System bewirkt, dass Brems- und Kupplungspedal bei einem schweren Frontalaufprall freigegeben werden. Dieser von Opel patentierte Mechanismus mindert die Gefahr von Bein- und Fußverletzungen.

**Radialkolben-Einspritzpumpe:**

Gemeinsam mit Bosch entwickeltes „Herzstück“ der DTI 16V ECOTEC-Motoren. Bringt mit 1300 bis 1500 bar deutlich höhere Einspritzdrücke als konventionelle Dieseleinspritzpumpen und sorgt damit für bessere Verbrennung.

**RDS-Funkuhr:**

Automatische Uhrzeitkontrolle durch das RDS-Signal Ihres Autoradios. Kein Umstellen von Sommer- auf Winterzeit.

**Reinluftfiltersystem:**

Belüftungssystem mit einem elektrostatisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z. B. auch Pollen, aus der Außenluft fern hält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umluftschaltung, durch die – z. B. bei Geruchsbelästigung – Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden kann.

**Rundumschutzsystem:**

Passive Sicherheitstechnik am neuen Vectra mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten Verformungszonen vorn und hinten.

**SDM:**

Single Diagnostic Module. Prüft bei jedem Einschalten der Zündung die Front- und Seitenairbags und zeigt die Funktionsfähigkeit durch Erlöschen der entsprechenden Warnleuchte im Instrumentendisplay an.

**Tandem-Bremskraftverstärker:**

Doppelter Bremskraftverstärker in Tandem-Anordnung beim Vectra mit 2.2 16V- und 2.6 V6 ECOTEC-Motor. Liefert besonders hohen Bremsdruck und sorgt in Verbindung mit der großdimensionierten Bremsanlage für gute Dosierbarkeit und niedrige Pedalkräfte.

**TC Plus System:**

Traction Control (automatische Schlupfregelung). Verhindert Durchdrehen der Antriebsräder und verbessert das Fahrverhalten bei Beschleunigung, in Kurven, beim Ausscheren und bei Bergfahrt, besonders bei glatter Fahrbahn. Das beim Vectra mit 2.2 16V- und 2.6 V6 ECOTEC-Motor serienmäßige TC Plus System arbeitet durch Brems- und Motoreingriff besonders effektiv.

**Triple Info Display:**

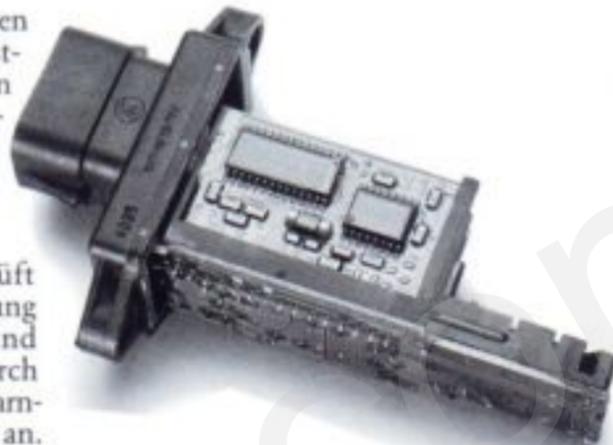
Serienmäßiges Display bei eingebautem Radio zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum und Außentemperatur und der Radiofunktionen.

**VIM:**

Variables Ansaugsystem, erstmals eingesetzt bei Opel Vierzylindermotoren. Ab 4000 min<sup>-1</sup> werden die Ansaugwege verkürzt. Dadurch wird der Drehmomentverlauf im unteren Drehzahlbereich ähnlich wie beim Multi Ram System optimiert.

**Zentralkupplung:**

Kupplungsbetätigung über einen zentral angeordneten Hydraulikzylinder, der direkt auf dem Ausrücklager der Kupplung sitzt. Der herkömmliche Ausrückhebel entfällt. Vorteile: bessere Langzeitqualität, geringere Pedalkräfte und bessere Dosierbarkeit. Die Zentralkupplung des Vectra ist außerdem selbst nachstellend und damit wartungsfrei.



*Dieses Elektronik-Bauteil des Vectra erkennt Hindernisse beim Schließen der elektrisch betätigten Fenster und schaltet bei Gefahr automatisch ab.*



Farben.



# Polster.



Bob, Beige



Dots, Beige



Dakar, Schwarz



Bob, Schwarz



Dots, Schwarz



Chequers/Leder, Schwarz



Leder, Beige



Leder, Schwarz

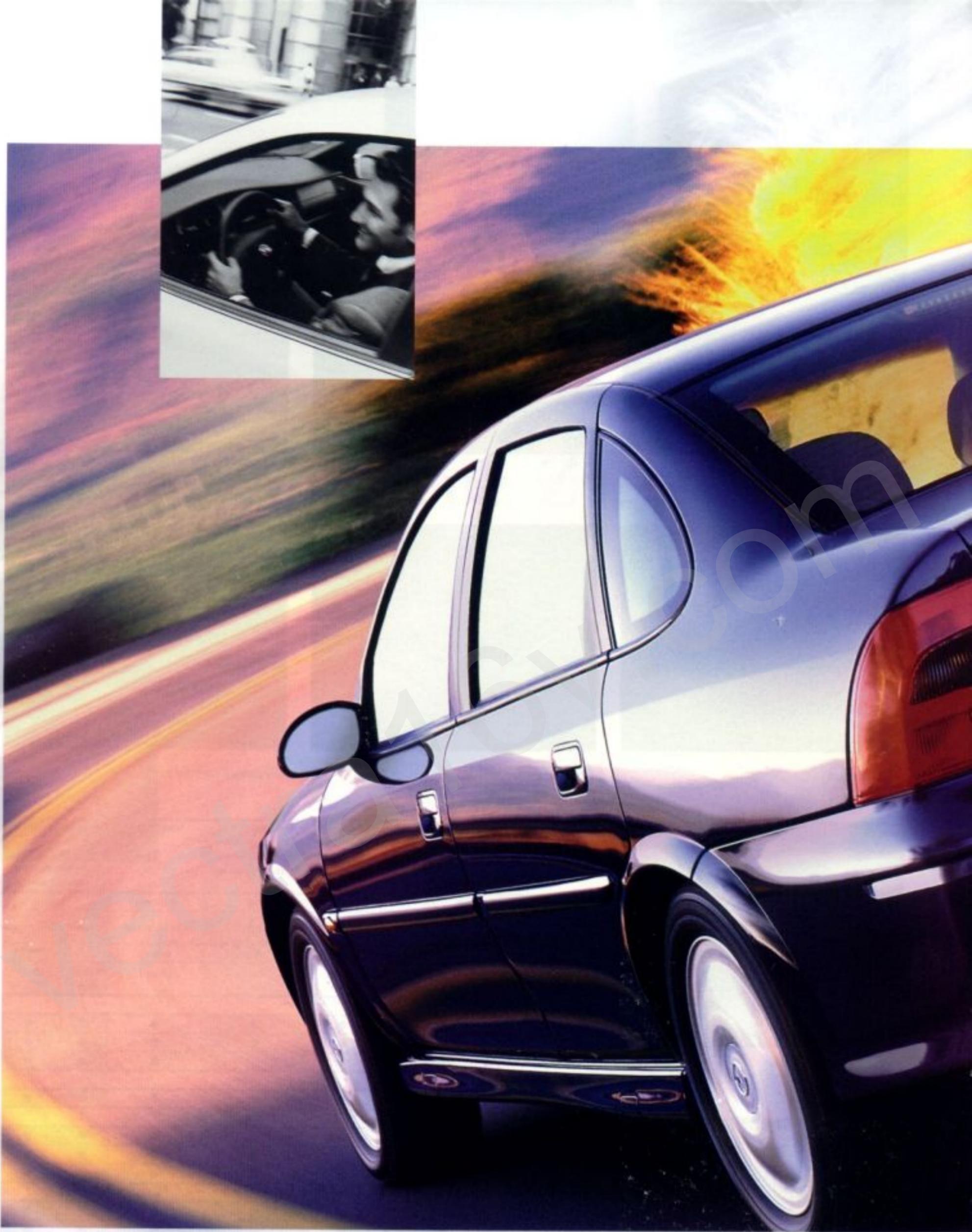
|   | Vectra            |         | Vectra Selection<br>Vectra Selection Comfort<br>Vectra Selection Free |         | Vectra <sup>®</sup><br>Vectra Selection <sup>®</sup><br>Vectra Selection Comfort <sup>®</sup><br>Vectra Selection Free <sup>®</sup> |  | Vectra Sport   |  | Vectra Elegance<br>Vectra Selection <sup>®</sup><br>Vectra Selection Comfort <sup>®</sup><br>Vectra Selection Free <sup>®</sup><br>Vectra Sport <sup>®</sup> |         |
|---|-------------------|---------|---|---------|---|--|----------------|--|--|---------|
| Polsterart  | Stoff             |         | Velours   |         | Stoff   |  | Stoff/Leder    |  | Leder  |         |
| Polsterbezeichnung  | Bob               |         | Dots  |         | Dakar   |  | Chequers/Leder |  | Leder  |         |
| Polsterfarbe  | Beige             | Schwarz | Beige   | Schwarz | Schwarz   |  | Schwarz        |  | Beige  | Schwarz |
| Armaturentafelfarbe   | Schwarz/<br>Beige | Schwarz | Schwarz/<br>Beige   | Schwarz | Schwarz   |  | Schwarz        |  | Schwarz/<br>Beige  | Schwarz |
| <b>Lackierungen</b>   |                   |         |   |         |   |  |                |  |  |         |
| Casablancaweiß  | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |
| Königsblau  | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |
| Tizianrot   | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |
| <b>Zweischicht-Uni-Lackierung<sup>1)2)</sup></b>            |                   |         |   |         |   |  |                |  |  |         |
| Schwarz   | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |
| <b>Zweischicht-Metallic-Lackierungen<sup>1)2)</sup></b>     |                   |         |   |         |   |  |                |  |  |         |
| Moonlandgrau  | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |
| Petrolblau  | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |
| Starsilber  | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |
| <b>Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen<sup>1)2)</sup></b> |                   |         |   |         |   |  |                |  |  |         |
| Uralgrün  | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |
| Nocturnoblau  | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |
| Kryptongrün   | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |
| Persia  | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |
| Marseillerot  | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |
| Mitternachtschwarz  | ●                 | ●       | ●   | ●       | ●   |  | ●              |  | ●  | ●       |

● = Kombination  
- = nicht lieferbar

<sup>1)</sup> Gegen Mehrpreis

<sup>2)</sup> In Verbindung mit Sonderausstattung Sportstze voraus

<sup>3)</sup> Bei Selection Comfort ohne Mehrpreis



Leben heißt Mobilität.  
In jeder Beziehung.







## Der Opel Vectra.

Kultivierte Eleganz.

Technik zum Genießen.



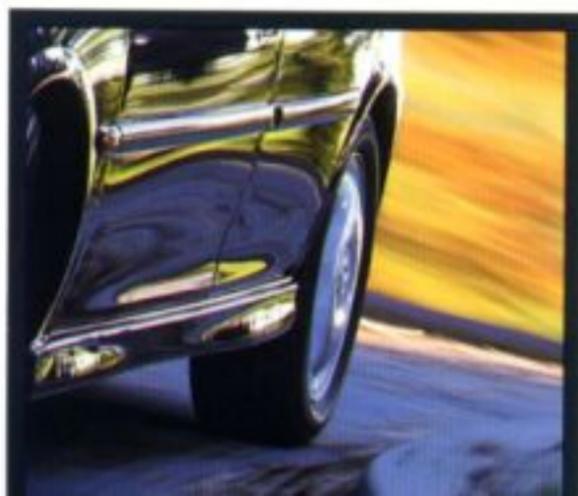
Die Vorteile eines Opel Vectra können Sie bereits dann genießen, wenn Sie ihn noch gar nicht fahren. Kauf, Finanzierung, Leasing – Sie entscheiden, wir stellen uns darauf ein. Ganz flexibel, zu fairen Konditionen. Und auch unterwegs sind wir immer an Ihrer Seite, wenn Sie uns brauchen. Im In- und Ausland. Großzügige Garantieleistungen, Mobilitätsgarantie, Teile- und Zubehörservice, attraktive Versicherungsangebote, ja sogar Pannenhilfe und Abschleppdienst. Obwohl es nicht sehr wahrscheinlich ist, dass Sie diesen Service je in Anspruch nehmen müssen.

## Darauf können Sie sich verlassen.

Schon lange, bevor ein Vectra auf die Straße kommt, muss er höchsten Qualitätsansprüchen genügen. Das beginnt bereits in der Planungs- und Produktionsphase, wo sich Techniker und Ingenieure nicht nur nach der internationalen Qualitätsnorm ISO 9001 richten, sondern auch nach weit strengeren Kriterien: ihren eigenen. Und denen, die Opel für alle Mitarbeiter festgeschrieben hat. Was so professionell beginnt, setzt sich lückenlos bis hin zum leistungsfähigen Service in Ihrer Opel Werkstatt fort. In rund 7000 autorisierten Betrieben hilft man Ihnen gern in allen Fragen rund um den Vectra weiter. Einen davon finden Sie sicher auch in Ihrer Nähe. Und wenn Sie mal im Ausland unterwegs sind: kein Grund zur Aufregung. Der Opel Mobilservice ist in über 30 europäischen Ländern rund um die Uhr für Sie da – schnell, unbürokratisch, persönlich, direkt. Denn darauf können Sie sich immer verlassen: Bei Opel endet die Freundschaft nicht mit dem Autokauf. Im Gegenteil: Da fängt sie erst richtig an.



*Hohes Qualität, starke Technik und zuverlässiger Service. Die Garantie dafür, dass die Freude an Ihrem neuen Vectra lange anhält.*



# Opel Qualität in Technik und Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

## OPEL MOBILSERVICE.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Bei jeder Inspektion, die Sie bei Ihrem Opel Händler durchführen lassen, erhalten Sie eine neue Opel Mobilservice-Karte und somit eine Mobilitätsgarantie bis zu Ihrem nächsten Servicetermin. Der Opel Mobilservice beinhaltet außer der Mobilität im Pannenfall auch noch eine Reparaturkostenübernahme, falls das Fahrzeug nicht durch Pannenhilfe wieder fahrbereit gemacht werden konnte und abgeschleppt werden musste. Sie erhalten die Mobilservice-Karte für Fahrzeuge bis zum 7. Jahr bzw. 120.000 km nach Erstzulassung. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern.



### **FINANZIERUNGSANGEBOTE.**

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### **LEASINGANGEBOTE.**

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

### **FUHRPARKMANAGEMENT.**

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### **VERSICHERUNGSSERVICE.**

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantieversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### **NEUWAGENGARANTIE.**

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw.

ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

### **MAJOR GUARD.**

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### **OPEL RENT MIETWAGENSERVICE.**

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstatt-aufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### **10 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.**

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

### **3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.**

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

### **1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.**

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

### **TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.**

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht,

gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

### **EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.**

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum in-stand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

### **OPEL PHONEWAY.**

Ihr Opel Händler bietet Ihnen nicht nur die modernsten mobilen Kommunikationseinrichtungen, sondern auch einen kompletten Qualitätsservice. Er ist Ihr Fachmann für alle Ansprüche an die mobilen Kommunikationssysteme. Ob Sie Ihr Mobiltelefon zusammen mit Ihrem neuen Wagen bestellen oder in das vorhandene Fahrzeug einbauen lassen, die Installation wird von gut geschulten Fachkräften mit speziell für Ihr Automobil entwickelten Einbaulösungen durchgeführt.

### **OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.**

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1. 1. 1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: [www.opel.de](http://www.opel.de) Besuchen Sie Opel im Internet.

# Opel Live. Automobilproduktion hautnah erleben.

Bei Opel Live, dem Besucher- und Kongresszentrum am Stammsitz der Adam Opel AG in Rüsselsheim, können Sie ein paar unvergessliche Stunden mit der ganzen Familie verbringen:

Unternehmen Sie eine Tour durch das Werk und erleben Sie hautnah, wie ein Automobil entsteht. Auf dieser Werksführung der besonderen Art in einem rundum verglasten Tram-Mobil begleiten Sie fachkundige Mitarbeiter durch die wichtigsten Bereiche der Automobilproduktion – vorbei am Rohkarosseriebau, durch das Presswerk in die Endmontage. Unterwegs haben Sie an verschiedenen Punkten die Möglichkeit auszusteigen, um noch näher an das Geschehen heranzukommen.

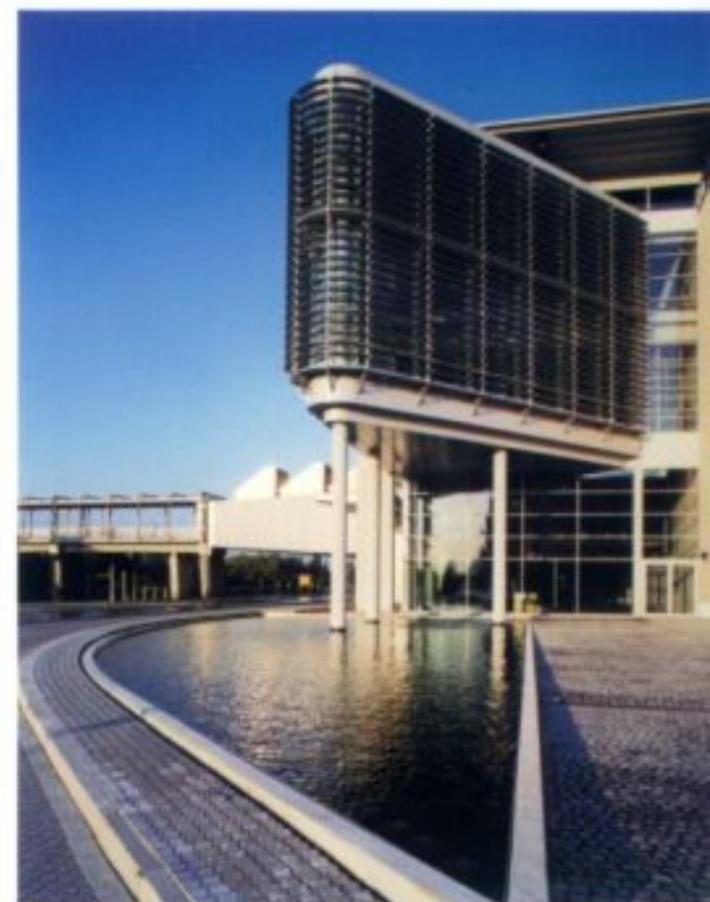
Wechselnde Themenausstellungen, u. a. mit aktuellen und historischen Opel Fahrzeugen sowie Prototypen runden Ihren ca. zweistündigen Besuch bei Opel Live ab. Informationen zu Führungen, Öffnungs- und Produktionszeiten sowie dem

Kongresszentrum erhalten Sie unter

[www.opel-live.de](http://www.opel-live.de)



Opel Live GmbH  
Friedrich-Lutzmann-Ring 2  
65423 Rüsselsheim





McCANN-ERICKSON

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (06/01). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

**OPEL** 

100/1 Best.-Nr.: 01/03012/0101 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.