

VECTRA

STUDIE



VECTRA



Mit dem Vectra i 500 kommt eine besonders sportliche Variante des Vectra auf die Straße: Auf Basis des Vectra Sport wurde eine Hochleistungslimousine entwickelt, die mit Fahrspaß pur aufwartet!

Ledersportsitze, modifizierte Stoßfänger, Seitenschweller und Heckspoiler mit integrierter Bremsleuchte lassen keinen Zweifel an der Sportlichkeit des Vectra i 500 aufkommen.

Modifiziertes 2.5-V6-ECOTEC-Aggregat mit 143 kW (195 PS)

- Drehmoment von 240 Nm bei 3600 U/min
- verstärkte Bremsanlage mit gelochten Scheibenbremsen
- Fahrwerksmodifikation mit 25 mm Tieferlegung und speziellen Federn und Dämpfern
- Doppelauspuffrohr
- 4-BBS-Leichtmetallräder 7½ x 17 mit Bereifung 215/45
- Mittelteil der Armaturentafel und Schaltknauf im Aluminium-Design
- Klimatisierungsautomatik
- elektrische Fensterheber vorne und hinten.