

# Im Kurzttest



Nur der Schriftzug verrät, daß dieser Vectra gewaltig zur Sache kommt

## Opel Vectra Turbo Verdeckter Vermittler

**E**in Opel Vectra Turbo kostet 54 675 Mark. Das ist nur wenig mehr, als 1981 der revolutionäre Audi Quattro kostete. Der stärkste Opel Vectra bietet 13 Jahre später nicht nur den Allradantrieb, sondern mit 204 PS (150 kW) auch zwei Prozent mehr Leistung, sechs statt fünf Gänge sowie ABS und Airbag obendrein.

Der Zweiliter-Turbomotor bringt den Vectra sehr nachdrücklich in Schwung: 7,1 Sekunden von null auf 100 km/h und 18,3 auf 160 km/h. Das sind respektable Sportwagenwerte, hinter denen auch der Audi Quattro in seiner Urform ein paar Zehntel zurückbleibt. Aber mit 240 km/h Spitze erreicht der Vectra Turbo nicht ganz die Bestleistung des aerodynamisch günstigeren Calibra Turbo (246 km/h).

Der aufgeladene Vierventilmotor schmeichelt zwar nicht mit flüsternder Laufkultur, aber er verwöhnt mit sanft-sau-

berem Ansprechverhalten und mit vortrefflicher Elastizität. Deshalb ist das sportlich abgestufte Sechsganggetriebe mehr Spielzeugkiste als Notwendigkeit. Als schöne Ausnahme unter seinesgleichen ist das Turbotriebwerk ein Muster an Sparsamkeit. Ein Testverbrauch von 11,6 Litern ist für ein Auto dieser Fahrleistungs-kategorie maßvoll.

Gute Traktion durch Allradantrieb erlaubt es, die vehemente Leistung stets gut und ohne Reifenkreischen einzusetzen. Exzellente Wintereigenschaften – wenn die richtigen Reifen montiert sind – kommen als Bonus noch dazu. Aber daß reichlich Kraft im Spiel ist, bleibt im Lenksystem nicht ganz verborgen. Beim Beschleunigen in den unteren Gängen werden die vorn wirk-

samen 50 Prozent von 280 Newtonmeter Drehmoment als Antriebs einfluß in der Servolenkung schon ein wenig spürbar.

Ansonsten sorgt eine straffe Abstimmung von Federn und Dämpfern für einen Kompromiß, den die sportlichen Fahreigenschaften gegen den Komfort gewinnen. Die Bremsen sind in kaltem Zustand beispielhaft energisch bei der Sache.

Der Vectra Turbo ist mit großer Konsequenz ein verdeckter Vermittler sportlichen Fahrvergnügens.

Der bürgerliche Auftritt mit braver Limousinen-Karosserie und der Annehmlichkeit von vier Türen kostet allerdings gegenüber dem auffälligeren Calibra mit der gleichen Technik 1575 Mark mehr. Unauffälligkeit hat bei Opel einen stolzen Preis. *-cpb-*

Typisch Opel: die Instrumente übersichtlich, aber ohne Reiz



## Technische Daten und Meßwerte

### Karosserie

Funktionell und befriedigend im Raumangebot, ordentliche Verarbeitungsqualität

### Fahrkomfort

Straffe Fahrwerksabstimmung, kräftiges Motorgeräusch, gute Sitze, wirksame Heizung, übersichtliche Bedienungselemente

### Antrieb

Leistungsfähiger, elastischer und sparsamer Motor, hervorragende Fahrleistungen, Sechsganggetriebe mit exakter Schaltung

### Fahreigenschaften

Neutral bis leicht untersteuernd, sehr gute Traktion

### Sicherheit/Umwelt

ABS, Airbag und Flankenschutz serienmäßig, Rücknahme-Garantie

### Wirtschaftlichkeit

Angemessener Anschaffungspreis, vertretbarer Verbrauch

#### Motor

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor mit Abgasturbo-lader, Hubraum 1998 cm<sup>3</sup>, Leistung 150 kW (204 PS) bei 5600/min, max. Drehmoment 280 Nm bei 2400/min.

#### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung	
0–80 km/h	4,9 s
0–100 km/h	7,1 s
0–120 km/h	9,8 s
0–160 km/h	18,3 s
0–180 km/h	26,6 s
1 km mit stehendem Start	27,8 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	6,3 s
80–120 km/h (V. Gang)	9,6 s
80–120 km/h (VI. Gang)	12,6 s

#### Kraftstoffverbrauch

Super plus	
Testverbrauch	11,6 L/100 km

#### Grundpreis

Opel Vectra Turbo	DM 54 675,-
-------------------	-------------