

VECTRA

TECHNISCHE DATEN

vectra16v.com

Karosserie: Optimaler Schutz für Passanten: runde Konturen, keine scharfen Kanten und breite, verformbare Stoßfänger. Verwindungssteife Fahrgastzelle. Eingeklebte Frontscheibe erhöht die Karosserie- und Dachsteifigkeit. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Luftwiderstandsbeiwert 0,29 cw, d. h. niedriger Kraftstoffverbrauch.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Robkarosserie zinkphosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. PVC-Unterbodenschutz im Steinschlagbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller, Türen, Kotflügel und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Stein-schlagbereich der Hinterräder. Kunststoff-einsatz in den vorderen Radkästen.

Vorderachse: Vorderradantrieb. Wartungs-freie Einzelradaufhängung mit Feder-beinen nach dem McPherson-Prinzip.

Verlängerter Vorderradträger, dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motorauflängungs-aufnahme und reduziert die Schwingungen in die akustisch kritischen Bereiche der Karosserie. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeaus-stabilität.

Hinterachse: Verbundlenker-Hinterrad-aufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern. Erhöhter negativer Radstruz für guten Geradeauslauf.

Lenkung: Zahnstangen-Servolenkung mit energieaufnehmender Gittersoht-Lenk-säule mit Teleskopspindel und Abreiß-schlitten. Fahrzeug bleibt jederzeit lenkbar durch verformbare Teile an der Lenkspindel. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbrems-system mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6i, 1.8i- und 1.7-TD-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; bei 2.0i- und 2.5i-V6-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

ABS (Anti-Blockier-System): Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe (3-Konus-Synchronisie-rung); bei GT/GT 16V und 4x4: 5-Gang-Sportgetriebe. Als Sonderausstattung 4-Stufen-Automatik: vollelektronisch gesteuert. Wahl zwischen den Fahr-programmen „Economy“ und „Sport“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter.

Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Elektrische Scheinwerfer-Leuchtwertenregulierung. Instrumentenbeleuchtung. Innenraum-beleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rück-fahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Parkleuchte in Scheinwerfer- und Rückleuchteinheit.

Sitze: Vordersitze nach dem fortschritt-lichen Dualschaum-Konzept, d. h. hoher Sitzkomfort und optimale Abstützung durch härteren Schaum der Seitenwangen. Bei GT/GT 16V und 4x4: spezielle Sportsitze vorne. Fahrersitz höhen-einstellbar. Vorder- und Rücksitze mit integrierter Stützrampe, die das gefährliche Durchtauchen unter dem Beckengurt verhindert. Höheneinstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen vorne. Einstellbare Lendenwirbelstütze (nicht bei GL). Asymmetrisch gesellte Rücksitzbank (bei Vectra 4x4: Rücksitzlehne), umklappbar, mit Durchladeöffnung hinter der Mittelarmlehne. Gurt-höheneinstellung vorn und hinten.

Instrumente: Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Ab GLS: Drehzahlmesser und Tankwarnanzeige. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für die Handbremse. Kontrollleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck, Fernlicht, Warnblinkanlage. Quarsuhr, Zigarettenanzünder.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl) mit vierstufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Zwei allseitig einstellbare Mitteldüsen; teilweise Anhebung der Lufttemperatur für angenehme temperierte Frischluft im Winter. Zwei allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten. Heizungsdüsen im hinteren Fußraum beim GLS, CD und V6.

Vectra 4x4: Im normalen Fahrbetrieb auf trockener Straße erfolgt der Antrieb zu ca. 75% über die Vorderräder und zu 25% über die Hinterräder. Je nach Straßenzustand und Notwendigkeit wird die Momentenverteilung über die Viskosekupplung automatisch gesteuert. So kann beim Durchdrehen der Vorderräder oder bei hoher Hinterachslast die Hinterachse bis zu 100% der Antriebskraft übernehmen. Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradantriebs im Moment der Bremsbetätigung. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Technische Ausstattung beim Vectra 4x4: Schräglenkerhinterachse mit Einzelaufhängung. Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

Schadstoffarme Motoren:

1.6i-Motor mit geregeltem Katalysator:

Multec-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung.

1.8i-Motor mit geregeltem Katalysator:

Multec-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung, Doppelauslaßkrümmer mit integrierter Lambdasonde.

2.0i-Motor mit geregeltem Katalysator:

Modernste Bosch-Motronic 1.5.2, Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose.

1.7-TD-Motor mit speziell entwickeltem Diesel-Katalysator und Intercooler

(Ladeluftkühlung): Speziell entwickelte Pintax-Einspritzdüsen, modernste

Vorglüh-Elektronik zur Reduzierung der Vorglühzeit sowie der Rauchentwicklung. Dieses Triebwerk unterschreitet den derzeit strengsten Partikel-Grenzwert von 0,08 µ/km und ist als besonders schadstoffarm eingestuft.

2.0i-16V-Motor mit geregeltem Katalysator:

Modernste Bosch-Motronic M 2.5 mit Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, sequentielle Einspritzung, selektive Klopfregelung und Luftmassenmessung, Serviceprogramm.

2.5i-V6-Motor mit geregeltem Katalysator^{*)}:

Bosch-Motronic M 2.8 mit Schubabschaltung, kompakte Bauart, Zylinderbank im 54°-Winkel, Ventilwinkel 36°. Integrierte Öl-Wasser-Kühlung, sequentielle Einspritzung, adaptive Klopfregelung, Heißfilm-Luftmassenmesser, Direktzündung ohne Zündverteiler, adaptive Leerlaufregelung, 2-Strahl-Einspritzdüsen.

Motoren	1.6i	1.8i	2.0i	1.7 TD	2.0i 16V	2.5i V6 ^{*)}
Vectra GL	○	x	x	x	-	-
Vectra GLS	○	x	x	x	-	-
Vectra CD	-	○	x	-	-	-
Vectra GT	-	-	○	-	-	-
Vectra GT 16V	-	-	-	-	○	-
Vectra 4x4	-	-	○	-	-	-
Vectra CD Diamant	-	○	x	-	-	-
Vectra V6	-	-	-	-	-	○

○ = Serie

x = auf Wunsch, gegen Mehrpreis

- = nicht lieferbar

^{*)} = lieferbar voraussichtlich ab März 1993

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNGEN

	GL	GLS	CD	GT/ GT 16V	4x4	CD Diamant	V6
Technik							
Allradantrieb, permanent, mit automatischer Kraftverteilung durch Vinkosekupplung					●		
Anti-Blockier-System (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●	●	●	●
Bremsanlage: Zweikreisystem mit Bremskraftregler	●	●	●	●	●	●	●
Einzelradaufhängung hinten					●		
Electronic Traction Control (ETC)							●
Fahrwerk, speziell abgestimmte Federbeine, Gasdruck-Stoßdämpfer vorn und hinten, speziell abgestimmte Hinterfedern				●			
Schaltgetriebe: 5-Gang	●	●				●	● ¹⁾
5-Gang, Sport				●	●		
Scheibenbremsen vorn, bei 2.0i-Motoren vorn innenbelüftet, und Scheibenbremsen hinten	●	●	●	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung einschl. Koffer-/Gepäckraum und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung für Türen und Koffer-/Gepäckraum		●	●	●	●	●	●
Innenausstattung							
Opel Full Size Airbag ¹⁾			●			●	●
Bordcomputer				●			
Opel Check-Control-System				●			
Drehzahlmesser (serienmäßig bei 1.7-TD-Motor)		●	●	●	●	●	●
3-Speichen-Lederlenkrad			●	●		●	●
Fußraumheizung im Fond		●	●			●	●
Gurtschloßstuffer	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen: einstellbare Rahmenkopfstützen vorn zwei einstellbare Rahmenkopfstützen hinten	●	●	●	●	●	●	●
Lendenwirbelstützen, einstellbar, Fahrer- und Beifahrer-Seite		●	●	●	●	●	●
Leseleuchten vorn vorn und hinten		●	●	●		●	●
Make-up-Spiegel: Beifahrerseite Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet	●	●	●	●	●	●	●
Radio „SC 303“, Casseten-Stereo-Radiogerät, Grundig						●	●
Rücksitzebank (bei 4x4 nur Rücksitzelehne), asymmetrisch gereit, unklappbar, mit separater Durchlademöglichkeit zwischen den Sitzen	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurt-Höhenverstellung (5stufig) für Automatikgürtel vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●
Sitzhöheninstellung, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Sportsitze vorn				●	●		
Staufach für Wandschrank und Verbandskasten in Koffer-/Gepäckraum	●	●	●	●	●	●	●
Außenausstattung							
Antenne, automatisch (nur in Verbindung mit Radiogerät)			●			●	●
Außenspiegel: für Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar elektrisch einstell- und beheizbar Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●	●	●
Fahrzeugschlüssel mit integrierter Leuchte	●	●	●	●	●	●	●
Heckspoiler, in Wagenfarbe lackiert				●			
Kühlergrill, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●	●	●
Lackierung: Zwei-Schicht-Metallic- oder Mineral-Effekt-Lackierung						●	
Nebellichtleuchte, Parkleuchten	●	●	●	●	●	●	●
Seitensprallschutz	●	●	●	●	●	●	●
Schwellerabdeckung, in Wagenfarbe lackiert				●			
Stoßfänger, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe mit Bandfänger						●	●

● = Serienausstattung ¹⁾ lieferbar voraussichtlich ab März 1993

²⁾ ab März 1993 mit 4-Gang-Automatikgetriebe lieferbar, voraussichtlich ab Juni 1993 serienmäßig mit 5-Gang-Schaltgetriebe lieferbar

Motoren	1.6i-OHC, Katalysator ¹⁾	1.8i-OHC, Katalysator ²⁾	1.7-TD-OHC, ¹⁾ Katalysator ³⁾	2.0i-OHC, Katalysator ⁴⁾	2.8i 16V, Katalysator ⁵⁾	2.5i V6, Katalysator ⁶⁾
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	6
Bohrung in mm	79	84,8	79,0	86	86	81,6
Hub in mm	81,5	79,5	86,0	86	86	79,6
Hubraum in cm ³	1598	1796	1686	1998	1998	2495
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	55 (75)	66 (90)	60 (82)	85 (115)	110 (150)	125 (170)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5200	5400	4400	5200	6000	6000
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	125	145	168	170	190	227
Drehmoment bei min ⁻¹	2800	3000	2400	2600	4600	4200
Verdichtung	9,2	9,2	22,0	9,2	10,5	10,8
Motoren serienmäßig:	GL GLS	CD		4x4 GT	GT 16V	2.5i V6
Achsbauart						
5-Gang-Schongetriebe	4.18	3.94	3.72	3.55	3.55	3.82
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4)	-	-	-	3.55/3.72	3.55/-	3.82/-
Opel 4-Stufen-Automatik	-	2.81	-	2.40	-	2.81
Elektrische Anrüstung						
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	60 Ah	44 Ah	44 Ah	55 Ah
Drehstromlichtmaschine	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A
Getriebe	serienmäßig 5-Gang-Schaltgetriebe, bei GT, GT 16V und 4x4: 5-Gang-Sportgetriebe					

Reifen- und Rädergrößen

Vectra GL, GLS: Gürtelreifen, 175/70 R 14-84 T, auf Rädern, 5 1/2 J x 14

Vectra CD, Vectra GT, Vectra 4x4 und bei 2.8i-Motor: Gürtelreifen, 195/60 R 14-85 V, auf Rädern, 5 1/2 J x 14

Vectra V6, CD Diamant und Vectra GT 16V: Gürtelreifen, 195/60 R 15-87 V, auf Rädern, 6 J x 15

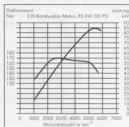
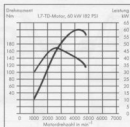
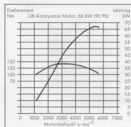
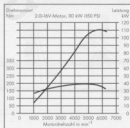
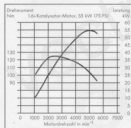
Bei 4x4: Ersatzrad in Notlaufad, wahlweise vollwertiges Ersatzrad

¹⁾ geregelter Katalysator, US '83

²⁾ spezieller Diesel-Katalysator

³⁾ besonders schadstoffarm

⁴⁾ lieferbar voraussichtlich ab März 1993



FAHRWERTE

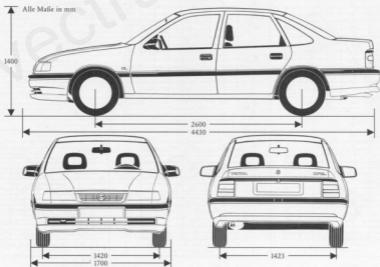
Motoren	1.6i-OHC, Katalysator ^(*)	1.8i-OHC, Katalysator ^(*)	1.7-TD-OHC, Katalysator ^(**)	2.0i-OHC, Katalysator ^(*)	2.0i-OHC, Katalysator ^(*) 4x4	2.0i 16V, Katalysator ^(*)	2.5i V6, Katalysator ^(**)
Kraftstoff nach 80/1268 EWG in l/100 km	bleift Superkraftstoff	bleift Superkraftstoff	Diesellokraftstoff	bleift Superkraftstoff	bleift Superkraftstoff	bleift Superkraftstoff	bleift Superkraftstoff
5-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr	8.9	10.2	6.7	10.3	-	-	***)
bei 90 km/h	5.2	5.5	4.6	5.6	-	-	***)
bei 120 km/h	6.8	7.1	6.3	7.1	-	-	***)
Ecomix	7.0	7.6	5.9	7.7	-	-	***)
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4)							
im Stadtverkehr	-	-	-	10.7	11.9	10.4	-
bei 90 km/h	-	-	-	6.3	7.2	5.8	-
bei 120 km/h	-	-	-	7.8	8.6	7.4	-
Ecomix	-	-	-	8.3	9.2	7.9	-
Opel 4-Stufen-Automatik im Stadtverkehr	-	10.5	-	10.8	-	-	***)
bei 90 km/h	-	5.9	-	6.0	-	-	***)
bei 120 km/h	-	7.4	-	7.5	-	-	***)
Ecomix	-	7.9	-	8.1	-	-	***)
Höchstgeschwindigkeit in km/h							
5-Gang-Schaltgetriebe	176	183	176	198	-	-	228
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4)	-	-	-	198	192	220	-
Opel 4-Stufen-Automatik	-	177	-	193	-	-	***)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s							
5-Gang-Schaltgetriebe	14.0	12.5	14.5	10.5	-	-	7.9
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4)	-	-	-	10.0	11.0	8.5	-
Opel 4-Stufen-Automatik	-	15.0	-	12.0	-	-	***)
Steigfähigkeit max., in %							
5-Gang-Schaltgetriebe	30.0	33.0	39.0	37.5	-	-	***)
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4)	-	-	-	37.5	31.5	***)	-
Opel 4-Stufen-Automatik	-	46.0	-	34.5	-	-	***)

^(*) geregelter Katalysator

^(**) spezieller Diesel-Katalysator

^(***) lag bei Drucklegung noch nicht vor

^(*) lieferbar voraussichtlich ab März 1993

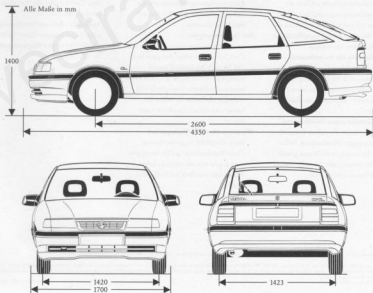


MASSE UND GEWICHTE

Wagenmessungen	in mm					
Länge	4430 (Stufenheck) 4350 (Fließheck)					
Breite	1700					
Höhe	1400					
Spurweite vorn	1420 (1426 bei 1.8i-, 1.7-TD- und 2.0i-Motor)					
Spurweite hinten	1423 (1426 bei 2.0i-Motor, 1444 bei Vectra 4x4)					
Radstand	2600					
Wendekreis	in m 10,95					
Motoren	1.6i-OHC, Katalysator ^(*)	1.8i-OHC, Katalysator ^(*)	1.7-TD-OHC, Katalysator ^(**)	2.0i-OHC, Katalysator ^(*)	2.0i 16V, Katalysator ^(*)	2.8i V6, Katalysator ^(***)
Füllmengen in l						
Kraftstofftank/bei Vectra 4x4	61	61	61	61/65	61	61
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	3,5	4,0	4,5	4,0	4,0	4,0
Gewichte^(***) in kg						
Leergewicht						
Schalgetriebe/Automatik	1060/-	1110/1130	1160/-	1135/1165	1205/-	1245/1265
Zulässiges Gesamtgewicht						
Schalgetriebe/Automatik	1590/-	1630/1660	1690/-	1670/1700	1730/-	1765/1785
Zuladung						
Schalgetriebe/Automatik	530/-	530/530	530/-	535/535	505/-	520/520
Achslast bei 12% Prüfsteigung in kg						
gebremst, Schalgetriebe/Automatik	1200/-	1300/1250	1000 ^(†) -	1350/1350	1300/-	***
ungebremst	500	500	500	580	600	580
Dachlast^(**) max. in kg	100					

Kofferrauminhalt in l (VDA-Meßmethode/brutto) **Gepäckraum-/Laderauminhalt** in l (VDA-Meßmethode/brutto)
 (Stufenheck) 530/680 (840/1140 bei ungeklappten Rücksitzen) (Fließheck) 460
 bei Vectra 4x4 365/380 (685/700 bei ungeklappten Rücksitzen) 850 bei ungeklapptem Rücksitz bis Oberkante
 Vordersitz
 1290 bei ungeklapptem Rücksitz bis zum Dach

- ^(*) geregelter Katalysator ^(**) spezieller Diesel-Katalysator ^(***) lag bei Drucklegung noch nicht vor
^(††) Es wird empfohlen, bei Dachlast den Reifendruck auf „volle Belastung“ zu erhöhen und nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
^(***) GL-Ausstattung Stufenheck
^(†) 1300 kg bei einer Prüfsteigung von 10% ^(††) lieferbar voraussichtlich ab März 1993



Opel Qualität ist spichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigen Autos entschieden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebaute Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr - auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.



Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.