

VECTRA



DER NEUE VECTRA – TECHNIK, DIE BEGEISTERT.



Mit wachsendem Umweltbewußtsein ändern sich auch die Ansichten über Automobile. Autos werden heute nicht mehr nur nach ihrer PS-Leistung, ihrem Design und ihrem Komfort beurteilt, sondern mehr und mehr auch nach Umweltverträglichkeit. Opel trägt die-

sem Trend seit langem Rechnung. So hat Opel als erster Automobilhersteller alle seine Modelle mit Benzinmotor serienmäßig mit regeltem Drei-Wege-Katalysator ausgerüstet. Und mit besonders ökonomischen Motoren. Der Kraftstoffverbrauch der Opel Motoren konnte



allein in den letzten Jahren um 25% gesenkt werden. Und selbstverständlich sind Motordichtungen, Kupplungs- und Bremsbeläge asbestfrei. Auch die Verwendung des Schwermetalls Cadmium wurde in allen Bauteilen auf ein Minimum reduziert. Lacke auf Wasserbasis

reduzieren den Anteil organischer Lösungsmittel von bisher 60 auf nur noch 5 Prozent.

Der neue Vectra hat in seiner Klasse neue Maßstäbe gesetzt. So bietet der Vectra mehr aktive und passive Sicherheitssysteme, mehr Komfort und verbessertes

Fahrverhalten. Gleichzeitig wurde der Kraftstoffverbrauch noch weiter reduziert und der Anteil wiederverwendbarer Rohstoffe erhöht. Der neue Vectra ist das beste Beispiel dafür, wie gut sich ökologische Vernunft und der Spaß am Autofahren vertragen.

Der neue Vectra setzt in der Summe aller Eigenschaften Maßstäbe in seiner Klasse und ist mit seinen vielen Verbesserungen das Auto seiner Zeit.

Mit dem neuen Front-Design hat er ein markantes Gesicht bekommen. Seine Sicherheitssysteme, seine Fahreigenschaften, die Dynamik seiner Triebwerke entsprechen dem höchsten Stand der Technik. Seine Umweltfreundlichkeit, Wirtschaftlichkeit, die Qualität seiner Verarbeitung, sein Komfort und das Platzangebot machen den Vectra so attraktiv.

Das Konzept heißt: zukunftsweisende Technik in einem intelligenten Auto – Technik, die begeistert.

Und das sind nur einige Highlights des neuen Vectra: Rundumschutz- und Aktivgurt-System, ABS und Servolenkung. Ein Airbag ist für alle Modelle erhältlich. Im CD und V6 sogar serienmäßig. Und fürs Auge: neues Interieur, neue Farben – genug Auswahl für jeden Geschmack.

Der Vectra CD. Neue Farben. Exklusives Interieur. Als Staff Heck oder Stütze Fließheckversion.

VECTRA







DER VECTRA CD. FORM FOLGT FUNKTION.



Der komfortable
Innenraum des
Vectra CD: Cassette-
Stereo-Radio
Grundig „SC 303“
serienmäßig.



Ein eleganter Innenraum mit vielen Details, die das Fahren so angenehm wie möglich machen und mit dafür sorgen, daß Sie sicher und ausgeruht Ihr Ziel erreichen.

Hinzu kommen die elektrisch beheiz- und einstellbaren Außenspiegel, Fußraumheizung auch für Fond-Passagiere. Außerdem Leseleuchten auf allen 4 Plätzen.

Der serienmäßige Opel Full Size Airbag (lieferbar ab März 93) bildet eine ideale Kombination mit dem Aktivgurt-System. Sie können sich in einem Vectra CD nicht nur wohl, sondern auch geborgen fühlen.

DER NEUE VECTRA-V6-MOTOR. 6 ZYLINDER, 24 VENTILE,
HIGH-TECH IN KOMPAKTER BESTFORM.



Der V6-Motor,
24 Ventile, 2,5 l,
125 kW (170 PS),
lieferbar ab März 93.

Intelligente Technik macht es möglich,
in einem Vectra den Fahrgefühl eines
Sechszylinders zu erleben.

Opel Ingenieure haben einen extrem
kompakten, neuen 6-Zylinder-Motor
konstruiert. Er ist temperamentvoll und
kultiviert. Aus 2,5 Litern Hubraum holt
er schon bei niedrigen Drehzahlen hohe
Durchzugskraft. Kraft, die in kritischen

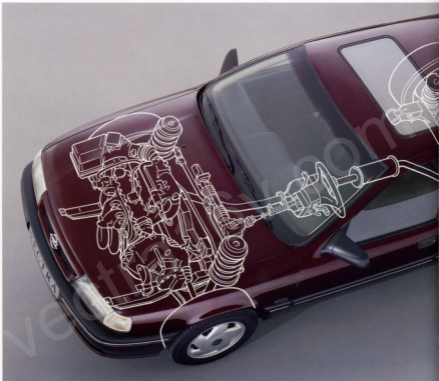
Situationen Ihr Plus an aktiver Sicher-
heit ist. Die neue Bosch-Motronic M 2.8
optimiert Durchzugskraft und den Ver-
brauch. Besonders hier glänzt der neue
V6-Motor mit Bestwerten: Er ist mit
einem Verbrauch von unter 9 Litern der
wirtschaftlichste seiner Leistungsklasse.
Viele raffinierte technische Ideen geben
dem V6-Motor seine Einzigartigkeit.



Höchste Laufkultur, souveräne Fahrleistungen bei extrem günstigen Verbrauchswerten, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.

Die neue V6-Engine von Opel ist ein Meisterwerk der Motortechnik. Sie verbindet die Vorteile eines V6-Motors mit der Leistungsfähigkeit eines V8-Motors. Das Ergebnis ist ein Motor, der bei 5500 U/min 170 PS leistet und bei 4000 U/min ein Drehmoment von 210 Nm entwickelt. Die V6-Engine ist auch für den Einsatz in der Opel Astra G geeignet.

DAS VECTRA-FAHRWERK.



Ob geradeaus, bei hohen Geschwindigkeiten, auf kurvigen Bergstrecken, im alltäglichen Großstadtverkehr oder auf Landstraßen – das Vectra-Fahrwerk bietet Fahrsicherheit in idealer Synthese. Die Vorderradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, unteren Dreiecks-Querlenkern und Stabilisator. Die hintere Motoraufhängung ist am Fahrsche-

mel befestigt. Dadurch werden Vibrationen und Triebwerksgeräusche weitgehend von der Fahrgastzelle ferngehalten. Ausgeklügelte Achsgeometrie mit langen Federwegen für mehr Komfort. Negativer Lenkrollradius für hohe Richtungsstabilität beim Bremsen.

Das Fahren wird nicht nur subjektiv angenehmer, die Ermüdung wird wesent-



Diagonales Zweikreisbremsensystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6i, 1.8i und 1.7-TD-Motoren Scheibenbremsen und Trommelnbremsen hinten; beim 2.8i- und 2.5i-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet). Asbestfreie Bremsbeläge, ABS serienmäßig.

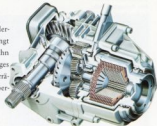
Die vollautomatische Abschaltung beim Bremsen erfolgt durch eine hydraulische Lamellen-Trennkupplung, die ins Verteilergetriebe integriert ist. Eine weitere Besonderheit dieses Getriebes ist die Viskose-Kupplung, die selbständig das Antriebsmoment zur Hinterrachse regelt, je nach Straßenzustand und Beladung des Fahrzeugs.

lich vermindert. Auch das ist ein zusätzlicher Sicherheitsfaktor.

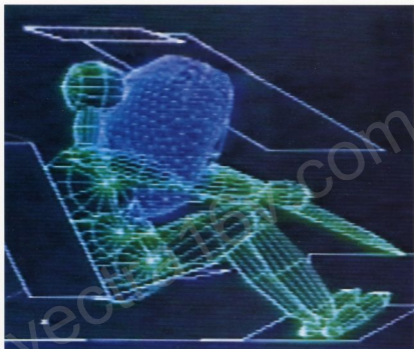
DAS 4x4-GETRIEBE.

Der von Opel eingesetzte Allradantrieb hat gegenüber zuschaltbarem oder permanentem Allradantrieb ein entscheidendes Plus: Beim Bremsen koppelt sich der Hinterradantrieb automatisch ab.

Wieviel Antriebskraft jeweils auf Vorder- und Hinterräder übertragen wird, hängt von der Beschaffenheit der Fahrbahn und vom Beladenzustand des Fahrzeuges ab. In Extremfällen können die Hinterräder bis zu 100 % der Antriebskraft übernehmen.



DER NEUE VECTRA. HIGH-TECH-SICHERHEIT. SERIENMÄSSIG.



Computersimulation leistet wertvolle Hilfe dabei, den Opel Full Size Airbag optimal an das spezifische Crashverhalten des Vectra anzupassen.

Eine Verbesserung der aktiven und passiven Sicherheitselemente war ein wichtiges Kriterium bei der Entwicklung und Produktion des neuen Vectra. In einem Auto mit effektiven Sicherheitssystemen zu fahren ist ein beruhigendes Gefühl. Wer sich heute für einen Vectra entscheidet, trifft die richtige Wahl.



Der zusammengefaltete Airbag im Pralltopf des Lenkrades.



**DER OPEL
FULL SIZE AIRBAG.***

Der Opel Full Size Airbag bildet eine ideale Kombination mit dem Vectra-Aktivgurt-System. Sein Vorteil: Er ist fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“.

Der Opel Airbag ist im wahrsten Sinne des Wortes „maßgeschneidert“ für den

Vectra. (Im CD und V6 serienmäßig.) Innerhalb der ersten 15 Millisekunden nach Eintritt der Verzögerung entscheidet die intelligente Logik, ob ausgelöst werden muß. (*Lieferbar ab März 93.)

Von der Auslösung bis zum weichen Auffangen des Fahrers durch den Opel Full Size Airbag des Vectra vergeht kaum mehr als eine Zehntelsekunde.





DAS VECTRA-AKTIVGURT-SYSTEM.

Es besteht aus je einem Gurt-schloßstraffer an den Vorder-sitzen, Sitzrampen sowie höhenstellbaren Sicherheitsgurten vorn und hinten. Bei einem Frontalaufprall zieht dieses System den Becken- und Schultergurt sofort stramm. Die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel wird wesentlich reduziert. Die integrierten Sitzrampen verhindern bei einer Kollision das Wegtauchen unter dem Beckengurt.



DAS VECTRA-RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM.

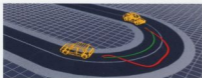
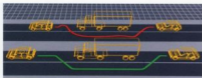
Das Rundumschutz-System für verbesserten Insassenschutz besteht aus einer Kombination von integrierten Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn und hinten. Zusätzlich schützen verstärkte Seitenschweller und Fenstersäulen. Bei einem seitlichen Aufprall eines anderen Fahrzeuges wird dieses durch den „Leitplanken-Effekt“ abgelenkt und durch den versteiften Türverbund die



Höheninstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten. Blitzschnelles Straffen der Gurte schon bei einer Unfallschwere, die einem Maueraufprall mit 20 km/h entspricht.



Die integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren für verbesserten Insassenschutz bei den meisten seitlichen Kollisionen.



Verformung in Richtung der Passagiere reduziert.



DAS VECTRA-FAHRER-SICHERHEITS-SYSTEM.

Aktive Sicherheitskomponenten im Auto helfen Unfälle zu vermeiden. Eine der wichtigsten: ABS in allen Vectra-Modellen serienmäßig. ABS verhindert beim Bremsen elektronisch das Blockieren der Räder und damit auch das Ausbrechen aus der Spur.

Einen zusätzlichen Beitrag zur aktiven Sicherheit bietet beim Vectra V6 das Electronic Traction Control (ETC). ETC ermöglicht problemloses Beschleunigen auch in Kurven, beim Überholen und erhöhte Fahrstabilität bei Nässe und Schnee. Sensoren ermitteln die Schlupf- und Radbeschleunigungswerte der Antriebsräder. Das Steuergerät errechnet, wie stark die Motorleistung reduziert werden muß, damit beide Antriebsräder voll greifen.

Aktives Fahren wird durch das im Vectra V6 serienmäßige Electronic Traction Control (ETC) auch bei komplizierten Straßenverhältnissen noch kalkulierbar und sicher.



Fahrer- und Beifahrersitz. Sitzflächen aus Vollschaum mit zwei Heizzonen. Höhen Hülle an den Seiten der Rückenlehnen für bessere Stützwirkung, optimierter Komfort in der Sitzfläche durch weicheren Schaum. Integrierte Gurtfestigung und einarbeitete Stützrampe verhindern das Wegtauchen unter dem Beckengurt bei einer Kollision. Ab GLS serienmäßig mit Lendenwirbelsitzen.

DAS VECTRA-COCKPIT.



Vectra CD: Drehzahlmesser, Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, abschließbares, beleuchtetes Handschabfach, beleuchtete Make-up-Spiegel in beiden Sonnenblenden, Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung und Leseleuchten vorn und hinten, Bordcomputer Sonderausstattung. Die Abbildung zeigt nachträglich eingebautes Telefon.



Übersichtlichkeit und Ergonomie zeichnen das Cockpit des neuen Vectra aus. Alle Bedienelemente sind auf der zum Fahrer geneigten Instrumententafel gut erreichbar platziert. Die Instrumente sind übersichtlich und nach dem Durchleuchtprinzip gleichmäßig ausgeleuchtet. Im Vectra CD gibt Ihnen das Multi-Info-Display Hinweise auf die Funktion

aller wichtigen Systeme. Serienmäßig sind ein Autoradio Grundig „SC 303“, eine Automatik-Antenne und sechs Lautsprecher.

Im Pralltopf des Lenkrades befindet sich der Opel Full Size Airbag (Vectra CD und Vectra V6 serienmäßig). Zusätzlich kann der Vectra ab Werk mit einem C-Netz-Autotelefon ausgerüstet werden.

DER NEUE VECTRA CD.



Rücksitzbank mit asymmetrisch geteilter, umklappbarer Rückenlehne.

Als Vectra-Fahrer sollten Sie es nicht versäumen, gelegentlich die Freude am aktiven Fahren gegen das Vergnügen einzutauschen, sich entspannt chauffieren zu lassen, damit Sie die Vorzüge auch aus der Perspektive des Mitfahrers schätzenlernen. Dank der Geräumigkeit des Innenraums können Sie bequem die

Beine ausstrecken, und dank der Kopfstützen an den Rücksitzen bleiben Rücken und Nacken auch nach langer Fahrt entspannt.



Elektrisch einstell- und beheizbarer Außenspiegel.



Für individuellen Sitzkomfort: einstellbare Lendenwirbelstützen für Fahrer und Beifahrer.

Die in 5 Stufen einstellbaren Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten dienen der optimalen Sicherheit. Wichtig und praktisch auf langen Reisen: Die Rücksitzlehne mit integrierter Durchlademöglichkeit gibt Flexibilität, lässt sich dreifach umklappen und schafft so zusätzlichen Platz für Gepäck oder Sportausrüstung.



Leseluchten auch im Fond.

DER VECTRA CD DIAMANT.



Lederbezogenes
Lenkrad und Velours-
Sitzpolster.





Er macht seinem Namen alle Ehre. Und das nicht nur rein äußerlich durch seine serienmäßige 2-Schicht-Metallic- bzw. 2-Schicht-Mineral-Effekt-Lackierung. Hinzu kommen Leichtmetallräder im Kreuzspeichen-Design. Getönte, wärmedämmende Rundumverglasung verhindert zu starke Aufheizung des Innenraums.

Zur Ausstattung gehören zudem Zentralverriegelung, ein Opel Full Size Airbag (lieferbar ab März 93), Autoradio Grundig „SC 303“, automatische Antenne, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie zwei Kopfstützen auch für die Fond-Passagiere.

DER NEUE VECTRA V6.



Der V6-Motor mit 24 Ventilen. Laufkultur vom Feinsten. Durchzugskraft in allen, besonders den unteren Fahrbereichen und dabei mit einem Verbrauch von unter 9 l/100 km der Wirtschaftlichste in seiner Leistungsklasse.

Elegante Veloursstoffe, spezielles, 3teiliges Sitz-Design.



Durch Electronic Traction Control (ETC) wird die Kraft des V6-Motors in allen Fahrsituationen sicher auf die Straße gebracht. Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten garantieren besonders gutes Fahrverhalten. So sensationell wie sein Motorsystem ist seine sonstige Ausstattung mit Opel Full Size Airbag (lieferbar ab März 93), elektronisch ge-

regeltem ABS, Servolenkung, elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegeln, Zentralverriegelung, Autoradio Grundig „SC 303“, automatischer Antenne, Aktivgurt-System mit Gurtschloßstraffern an den Vordersitzen, Kopfstützen und Leseleuchten vorn und hinten, lederbezogenem Lenkrad.

Serienmäßig: Stahlrad 6J x 15 mit Radabdeckung.



DER NEUE VECTRA GLS.



Sprechen wir mal über die Form des Vectra. Unübersehbar. Neues Front-Design mit in Wagenfarbe lackiertem Grill, neue Leuchteinheiten fürs Heck und neue Heckblenden. Dazu die beliebte Vectra-Form in neuen Farben. Und eine Vielzahl von Annehmlichkeiten, die den Vectra GLS so attraktiv machen. Zentralverriegelung, Fußraum-

heizung im Fond, beleuchteter Make-up-Spiegel, eine asymmetrisch geteilte Rücksitzbank, Lendenwirbelstützen für Fahrer und Beifahrer und eine große Anzahl von Ablagemöglichkeiten.



Neues, modernes
Lenkrad-Design.
Einstellbare Lenden-
wirbelsäulen für
Fahrer und Beifahrer.

DER NEUE VECTRA GL.



Der Vectra GL erleichtert Ihnen den Einstieg in die Vectra-Klasse. Zahlreiche funktionelle Detailverbesserungen sowie die umfangreiche Ausstattung sorgen für sinnvollen Komfort. Er hat eben alles, was Sie sich von einem modernen Fahrzeug der Vectra-Klasse wünschen: innovative Technik, Sicherheit und großzügige Geräumigkeit.

Der Vectra GL hat Servolenkung und selbstverständlich Vectra-Rundumschutz, Aktivgurt-System und ABS.



Als Alternative zum eleganten Stufenheck steht die sportliche Fließheck-Version des Vectra GL zur Wahl.

DER NEUE VECTRA GL. FREIZEITSPASS INKLUSIVE.



Wieviel Platz braucht der Mensch im Auto? Auf Langstrecken, auf der Fahrt in den Urlaub oder auch zum Transport größerer Gegenstände bietet der Vectra Erstaunliches. Eine niedrige Ladekante erleichtert das Be- und Entladen des Kofferraums. Sein Volumen bringt es bei der Stufenheck-Limousine auf stattliche 530 l (VDA), aus denen sich bei umgeklappten Rücksitzen 1140 l (VDA) machen lassen. Die Fließheck-Version bietet 460 l (VDA), bei umgelegten Rücksitzen sogar 1290 l (VDA).



Asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Durchladeeinrichtung.



Zwei Rückfahrscheinwerfer machen Ihnen das Rangieren nachts ein wenig leichter.

Komfort und Platz: Fahrer Sitz-Höhen-einstellung, höhen-einstellbare Gurte vorn und hinten, geschmackvoll auf die Sitzberäge abgestimmte Türinnenverkleidungen und viel Kopf- und Beinfreiheit für alle Vectra-Passagiere.

Servolenkung serienmäßig, 3-Speichen-Komfortlenkrad, Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für die Handbremse, Zigarettenanzünder, abschließbares Handschuhfach und ein Fahrzeugschlüssel mit eingebauter Leuchte.



DIE VECTRA-MOTOREN.

Der V6-Motor,
24 Ventile, 2,5 l,
125 kW (170 PS).
Lieferbar ab März 93.



Zuverlässigkeit, Sparsamkeit, Langlebigkeit. Innovative Technik mit dem Ziel, Auto und Umwelt miteinander in Einklang zu bringen. Vernünftige Motorenkonzepte, die auf maßvollen Energieverbrauch ausgerichtet sind. Zudem sind alle Modelle serienmäßig mit einem 5-Gang-Getriebe ausgestattet.

Der 2.0i-Motor,
85 kW (115 PS).



DER NEUE V6-MOTOR.

Der neue V6-Motor ist ein Motor des Fortschritts. Die beiden Zylinderbänke sind in einem Winkel von 54 Grad V-förmig zueinander angeordnet. Er ist dadurch der kompakteste V6-Motor seiner Klasse.

Ein voll integrierter Öl-Wasserkühler liegt zwischen den Zylinderbänken. Das Öl erreicht besonders schnell seine Betriebstemperatur. Kaltlaufbelastungen werden vermieden.

Mit 4-Ventil-Technik, hydraulischem Ventilspiel-Ausgleich und vier obenliegenden Nockenwellen entwickelt der Motor 125 kW (170 PS). Gesteuert wird er von der jüngsten Generation der Bosch-Motronic M 2.8. Sie optimiert den Lauf in allen Drehzahlbereichen, prüft die



Der 2.0i-16V-Motor, 110 kW (150 PS).

Klopfestigkeit des Kraftstoffs und führt beim Zusammenspiel von Motor und Electronic Traction Control (ETC) Regie. Eine integrierte Diagnosefunktion macht alle Vectra-Motoren besonders servicefreundlich.

Bei der Produktion des Motors werden fortschrittliche Fertigungsverfahren zur Pleuel- und Zylinderbearbeitung eingesetzt, die sich positiv auf die Laufruhe und Lebensdauer auswirken.

DER 2.0i-16V-MOTOR.

Der 2.0i-16V-Motor gilt bereits als der Motor, der in seiner Klasse Maßstäbe setzt. Er leistet 110 kW (150 PS). Durchzugskraft mit Intelligenz dank der Bosch-Motronic M 2.5. Dieses elektronische Herzstück steuert unter anderem

den Zündzeitpunkt, Einspritzzeitpunkt und die eingespritzte Menge Kraftstoff.

EIN KLASSIKER. 2.0i-MOTOR, 85 kW (115 PS).

Seine Leistung, Wirtschaftlichkeit, Elastizität und Lebensdauer haben ihn berühmt gemacht und sind die Grundlagen seines Erfolges. Eine Bosch-Motronic M 1.5 steuert und überwacht den Motor. Er ist ein Bestseller unter seinesgleichen.

DER 1.7-TURBO-DIESELMOTOR.

Der 1.7-l-Turbodiesel mit Ladeluftkühler (Intercooler) verfügt über einen Oxidationskatalysator, der die Schadstoffe drastisch reduziert.

Dies bedeutet, daß er die Partikel-Emissi-

onsnorm (Partikelgrenzwert: 0,08 g/km) erfüllt und als „besonders schadstoffarm“ eingestuft ist. Besonders erfreulich: Ein Kaltstart ist heute auch im Winter (bis -20 Grad) kein Problem mehr.

Der 1.7-TD-Motor, 60 kW (82 PS).



DER NEUE VECTRA GT 16V.



Das Cockpit: Check-Control-System, Bordcomputer, 3-Speichen-Sportlenkrad, Drehzahlmesser serienmäßig.

Erleben Sie Fahrfreude und Fahrsicherheit in idealer Kombination.

Die Sportsitze geben sicheren Seitenhalt. Ein Bordcomputer liefert Ihnen auf Knopfdruck Informationen über Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur und Reichweite des verfügbaren Kraftstoffes. Das Check-Control-System informiert Sie über alle wichtigen Funktionen.



Interieur in sportlichem Design.
Gute Seitenführung und perfekter Halt
durch anatomisch geformte Sportsitze.



Der Vectra GT 16V.

Das straff abgestimmte Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern, vier Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, ein 5-Gang-Sportgetriebe und besonders der 16V-Motor sorgen für das richtige Feeling. Ein markantes Erkennungszeichen des Vectra GT 16V ist das Design seiner speziellen Leichtmetallräder.

Außer dem Vectra GT 16V gibt es den Vectra GT mit 2.0i-Motor, 85 kW (115 PS). Beide Modelle sind als Fließheckversion erhältlich.

Die perfekte Sicherheitsausstattung entspricht dem sportlichen Charakter, Rundumschutz- und Aktivgurtsystem, ABS und ergonomisch gestaltete Bedienelemente.



Der Vectra GT.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (8/92). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim