

VECTRA

2000



OPEL 

VECTRA 2000 – DER VECTRA DER VECTRAS.

Modernste Technik, aerodynamisches Design und ein hohes Maß an Komfort. Ein elegantes und dynamisches Beispiel modernster Automobiltechnologie. So exklusiv ausgestattet und intelligent motorisiert, wie man es zu Recht von dem „Top-Vectra“ erwartet.

Unter Einsatz modernster Computer haben die Opel Ingenieure alle High-Tech-Komponenten des Vectra-Angebots zu einer starken Einheit kombiniert.

Das Ergebnis: ein Spitzenmodell auf höchstem technischem Niveau: 16 V plus 4x4.



KOMFORTABEL UND ELEGANT BIS INS DETAIL.

Der Vectra 2000 ist ein anspruchsvolles Auto voller Eleganz. Ein Blick in den Innenraum macht dies mehr als deutlich: Teppiche sowie Bezüge der körpergerechten Sportsitze und der Kopfstützen vorne und hinten aus hochwertigem Velours.

Edles Wurzelholz in die Türverkleidungen eingelegt. Lenkrad und Schalthebelknopf lederbezogen. Dies alles trägt zu einer angenehmen Reiseatmosphäre, gerade auf langen Strecken, bei. Kombinierte Einstiegs- und Warnleuchten



an den Vordertüren erhöhen die Sicherheit beim Einsteigen. Auf die Details kommt es eben an.

Kombinierte Einstiegs- und Warnleuchten an den Vordertüren erhöhen die Sicherheit beim Einsteigen.



ALLES SICHER IM GRIFF.

Die Kraft und die Intelligenz Ihres Vectra 2000 haben Sie jederzeit souverän im Griff. Mit dem griffligen, lederbezogenen Sportlenkrad. Und vor allem mit den funktionell gestalteten Instrumenten, die ergonomisch angeordnet sind. Das Opel

Check-Control-System warnt, wenn Flüssigkeitsstände zu niedrig sind oder die Bremsbelastung zu gering. Alle übrigen wichtigen Informationen liefert, stets abrufbereit, der Bordcomputer.



Der Bordcomputer liefert verlässlich und präzise Auskünfte über den durchschnittlichen Verbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur und Reichweite der noch verfügbaren Kraftstoffmenge.



ELEGANTE LINIENFÜHRUNG, SPORTLICHE OPTIK.

Ein ästhetisches Fahrzeug für Fahrer, die ein gewisses Understatement bevorzugen. Vectra 2000 – das ist ein gelungenes Beispiel für stilistische Karosserie-Feinarbeit. Auch die Front- und Heckspoiler wurden unaufdringlich und ästhetisch

überzeugend in die Gesamtlinie integriert, wobei der Heckspoiler den Auftrieb bei hohen Geschwindigkeiten vermindert. Farblich harmonisch abgestimmte Stoßfänger und 15-Zoll-Leichtmetallfelgen runden die Erscheinung des Vectra 2000 ab.



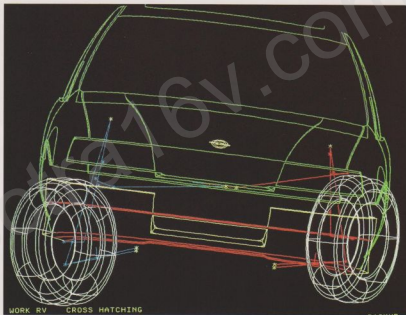
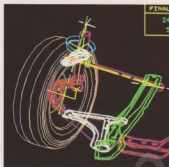
Integrierte Nebelscheinwerfer im
vorderen aerodynamisch gestalteten
Stoßfänger.



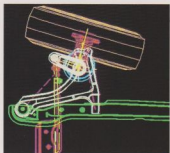
INTELLIGENTE LÖSUNGEN AUS DEM COMPUTER.

Der Vectra 2000 ist wie alle Vectra ein Auto, das auf dem Computer zur Welt kam. Der Vorteil: Jedes technische Detail wird bereits vor der Produktion schnell und gründlich getestet. Die Ergebnisse werden dann in ausführlichen Praxistests überprüft und erhärtet.

Fahrwerksberechnung und Lenkwinkelprüfung.



Noch bevor der Vectra „laufen lernt“, werden auf dem Monitor Materialien präzise geprüft, das Fahrverhalten genauestens berechnet und Crash-Tests simuliert.



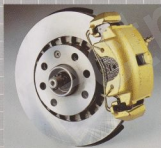
Fahrttest - erste Kurvenfahrten auf dem Monitor geben bereits Auskunft über Straßenlage und Fahrverhalten.

4x4 UND ABS.

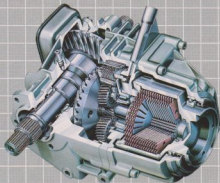
Der Vectra 2000 4x4 startet mit einem Fahrwerk, das neueste technologische Erkenntnisse in die Tat umsetzt und damit optimale Sicherheit für alle die bietet, die bei jeden Straßen- und Wetterverhältnissen unterwegs sein müssen: permanenter Allradantrieb mit Einzelrad-

aufhängung an Vorder- und Hinterachse, vier Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) und eine unabhängige Schräglenkerhinterachse. Und natürlich gibt's beim Vectra 2000 das bewährte Anti-Blockier-System (ABS) serienmäßig.

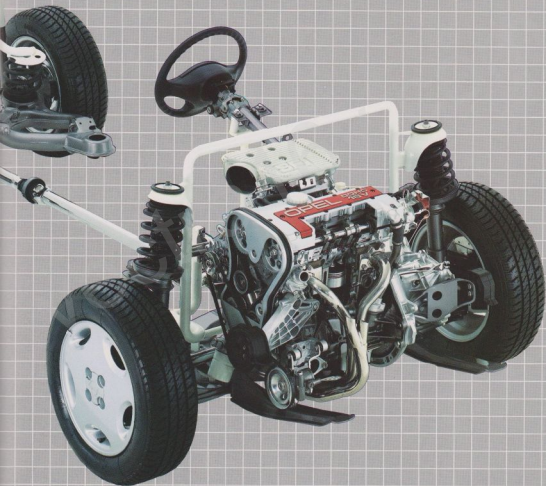
Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Vier Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet. Alle Bremsbeläge asbestfrei.



Die Viskosekupplung macht eine variable Kraftübertragung von der Vorder- auf die Hinterachse möglich. Bei trockener Straße wird der Vectra 2000 bis zu ca. 75% über die Vorderräder angetrieben, in Extremfällen können aber die Hinterräder bis zu 100% der Antriebskraft übernehmen. Diese intelligente Vectra-Lösung heißt Vario-Trac - permanenter Allradantrieb mit automatisch abkoppelndem Hinterradantrieb beim Bremsen.



ABS - das bewährte Anti-Blockier-System - macht den Allradantrieb noch sicherer.

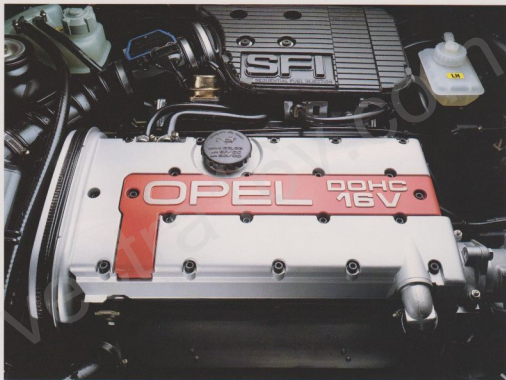


WAS FÜR EIN TRIEBWERK!

Der Zwei-Liter-16-V-Motor mit ge-
regeltem Drei-Wege-Katalysator und
5-Gang-Getriebe liefert kraftvolle 110 kW
(150 PS). In Verbindung mit der Bosch-
Motronic M 2.5 ein Paradebeispiel für die
Hohe Schule der Motorentechnologie.

Sequentielle Einspritzung, selektive
Klopregelung und Luftmassenmessung –
diese Kombination gibt es exklusiv nur
beim 16 V.

Und mit einer Schadstoffreduzie-
rung von ca. 90% wird auch für bestmög-
liche Umweltentlastung gesorgt.



DYNAMISCHE HECKANSICHT.

Vectra 2000: Die exklusive Verbindung von innovativer Motorentechnologie, ästhetischem Design und hohem Fahrkomfort macht ihn zu einem Fahrzeug, das seine

Kraft auf allen Straßen und bei jedem Wetter sportlich-souverän entfaltet und dabei immer die Eleganz und den Komfort einer Limousine bietet.



Markantes Kennzeichen exklusiver Motorentechnik: der Doppelrohr-Auspuff.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezielte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

