
VECTRA



OPEL 

VECTRA. DIE INTELLIGENTE LÖSUNG.

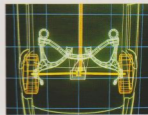
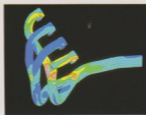
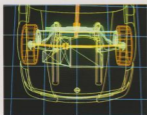
Der Vectra – das Auto, das auf dem Computer zur Welt kam und einen Maßstab in der Automobil-Mittelklasse setzte.

Für den fortschrittlichen Vectra setzten unsere Ingenieure nicht nur ihre ganze Erfahrung, viel Kreativität und Verstand ein, sondern auch einen der schnellsten Computer der Welt, den Super-Cray. Mit seiner Hilfe konnten schnell und präzise Materialien geprüft, Karosseriedetails berechnet oder Aufprallversuche simuliert werden.

Die Ergebnisse wurden dann im Straßentest bestätigt und erhärtet. Dieses Vorgehen erspart kostbare Zeit und gibt Ihnen die Sicherheit, daß jedes Teil des Vectra gründlich getestet wurde.

So entstand ein Auto mit exzellentem Fahrkomfort, mit aktiver und passiver Sicherheit, ästhetisch und technisch perfekt – zum Einsteigen greifbar, rundum gelungen.

Der Vectra – ein Beweis für fortschrittliche Opel Technik.





VECTRA GT. SPORTLICH UND ELEGANT.





VECTRA GT. FAHRVERGNÜGEN INKLUSIVE.

Sportlich ambitionierte Fahrer, die trotzdem ein komfortables und funktionales Auto wollen, werden sich mit dem Vectra GT sofort wohl fühlen, weil es ihnen in puncto Fahrvergnügen an nichts fehlen wird. Unter der Haube sorgt ein 2.0i-Motronic-Motor mit 85 kW (115 PS) und geregelter Katalysator für den nötigen Drive, und auch innen und außen ist der Vectra GT bewußt sportlich gestylt. Serienmäßig selbstverständlich sind Servolenkung, 5-Gang-Getriebe und Sportinstrumente inklusive Drehzahlmesser.

Servolenkung, 5-Gang-Getriebe, Sportinstrumente, Drehzahlmesser, Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung, Warnlampe für die Handbremse, beleuchtetes Handschuhfach. Neu entwickeltes, leicht bedienbares Be- und Entlüftungssystem. Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet) gehören zur serienmäßigen Ausstattung des Vectra GT.





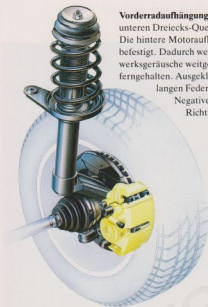
VECTRA GT. VON INNEN BETRACHTET.

Sportlich und praktisch geht es auch im Innenraum des Vectra GT zu. Für die sportliche Optik sorgen die Sportsitze, bezogen mit hochwertigen Veloursstoffen. Für die Funktionalität ist neben der praktischen Heckklappe die



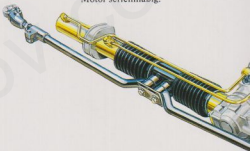
asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Durchladeeinrichtung –
auch hinter der Mittelarmlehne – zuständig.





Vorderradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, unteren Dreiecks-Querlenkern und Stabilisator. Die hintere Motoraufhängung ist am Fahrstachel befestigt. Dadurch werden Vibrationen und Triebwerksgeräusche weitgehend von der Fahrgastzelle ferngehalten. Ausgeklügelte Achsgeometrie mit langen Federwegen für mehr Komfort. Negativer Lenkrollradius für hohe Richtungsstabilität beim Bremsen.

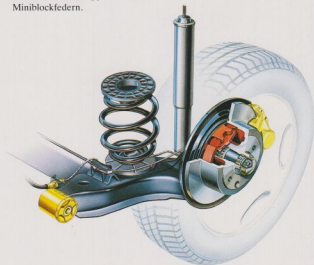
Leichtgängige, präzise **Zahnstangenlenkung** mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitzen. Durch die verformbare Taille an der Lenkspindel bleibt der Vectra jederzeit lenkbar. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad mit verstärkter Aufprallfläche. Servolenkung beim 1.8i- und 2.0i-Motor serienmäßig.



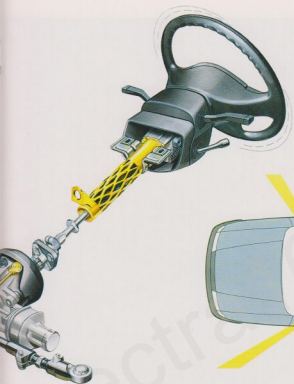
Hinterachse in leichter und kompakter Verbundlenkerkonstruktion mit doppelkonischen Miniblockfedern.



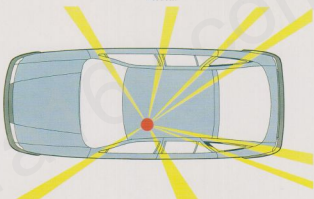
Diagonales Zweikreisbremsystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6i-, 1.8i- und 1.7D-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; bei 2.0i-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet). Asbestfreie Bremsbeläge.



Besonders strömungsgünstige Form, minimaler Luftwiderstandsbeiwert von $c_w 0,29$. Minimiere Windgeräusche und Verschmutzung.



Gute Rundumsicht durch großzügige Fensterflächen, die nicht von vertikalen Stegen unterbrochen werden.



Gurthöhenverstellung vorn und hinten, für bestmöglichen Anlage- und Sicherheitskomfort, kann individuell auf die Körpergrößen eingestellt werden.

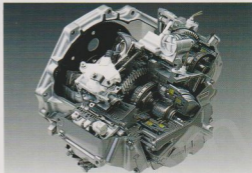


Fahrer- und Beifahrersitze im Dualschaumsystem mit Sitzflächen aus Vollschaum mit zwei Härtezonen. Höhere Härte seitlich für bessere Stützwirkung, optimierter Komfort in der Sitzfläche durch weiche ren Schaum. Integrierte Gurtbefestigung und eingearbeitete Stützrampe verhindern das Wegtauchen unter dem Beckengurt bei einer Kollision.





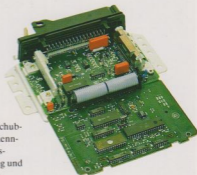
Das 2.0i-Triebwerk mit 85 kW (115 PS) und geregeltm Katalysator.



Vollelektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatic. Wahl zwischen 2 Fahrprogrammen, „Economy“ und „Power“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schaltung.

Unterschiedliche Motoren in verschiedenen Leistungsstufen stehen Ihnen zur Verfügung. Serienmäßig beim GL: ein 1.6i-Motor mit 55 kW (75 PS), geregeltm Katalysator, Multec-Zentraleinspritzung und Schubabschaltung. Unsere Alternativen: der neue 1.8i-Motor*), 66 kW (90 PS), mit geregeltm Katalysator oder der 1.7-l-Dieselmotor mit 42 kW (57 PS), der durch Laufruhe, sparsamen Verbrauch und hohe Durchzugskraft überzeugt.

Und beim GT: ein 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS), Bosch-Motronic ML 4.1 und geregeltm Katalysator. Alle Motoren sind serienmäßig mit einem 5-Gang-Getriebe ausgestattet.



Bosch-Motronic ML 4.1 mit Schubabschaltung, elektronischer Kennfeldzündung, Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung und elektronischer Selbstdiagnose.

*) Verfügbar ab Frühjahr 1990.

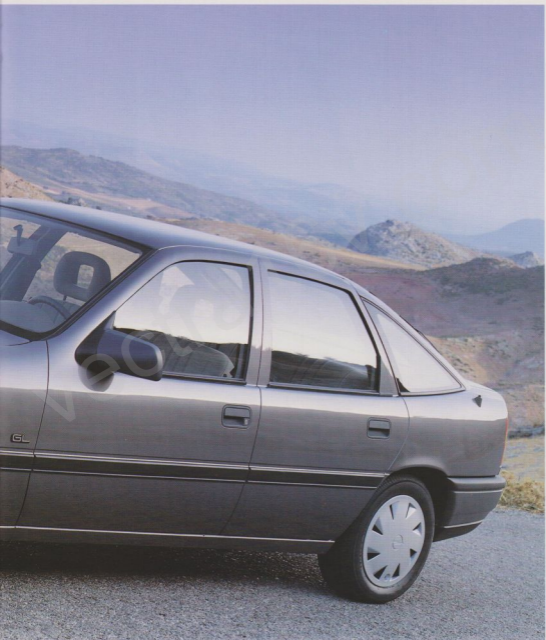


VECTRA GL. FÜR AKTIVE ATTRAKTIV.



LEASING: UNO SPAZIO PER IL FUTURO.

Leasing: un modo di pagare
la vostra automobile.



VECTRA GL. FREIZEITSPASS INKLUSIVE.

Der Vectra GL bietet mit seiner eleganten Form und großzügigen Geräumigkeit ein hohes Maß an Fahr- und Ausstattungskomfort. Er ist der perfekte Partner für alle, die ihre Freizeit aktiv nutzen. Ob Skilaufen, Tennis oder Surfen Ihr Hobby ist: Der Vectra GL hat genug Platz für die ganze Familie und ihre Sportgeräte.



3-Speichen-Komfortlenkrad, beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für die Handbremse, Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung, Zigarettenanzünder, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Hoher Sitzkomfort und mehr Sicherheit durch die nach dem Duallschaumprinzip geformten Sitze.



5-Gang-Getriebe.



1.6i-Motor mit 55 kW (75 PS)
und geregeltm Katalysator,
175er-Reifen mit 14"-Felgen,
2. Außenspiegel.



VECTRA GL.



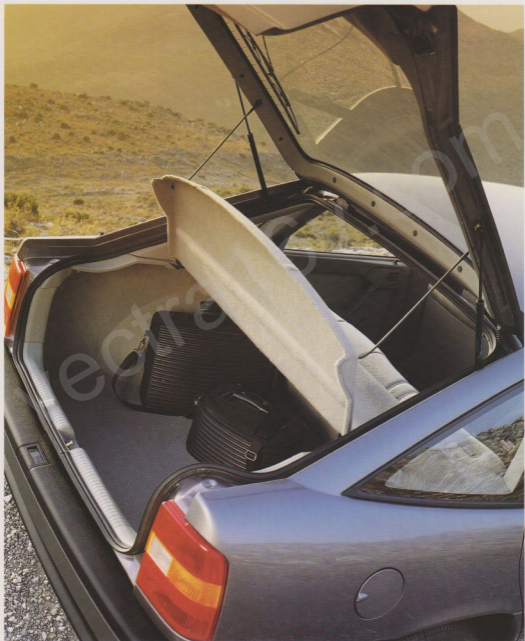
Der Vectra GL bietet Klasseleistungen in der Mittelklasse: einstellbare Kopfstützen vorn, zwei von innen verstellbare Außenspiegel, 5-Gang-Getriebe, höhenverstellbare Gurte vorn und hinten, Fahrersitzhöhenverstellung, geschmackvolle Türinnenverkleidungen. Fahrer- und Beifahrersitz wurden nach dem Dualschaumprinzip geformt. Das Ergebnis: höhere Härte seitlich für bessere Stützwirkung und optimierter Komfort in der Sitzfläche. Die integrierte Gurtbefestigung und eine eingearbeitete Stützrampe aus Metall verhindern das Wegtauchen unter den Beckengurten bei einer Kollision.

Asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Durchladeeinrichtung – auch hinter der Mittelarmlehne.



VITAECELL EXTRAS
DIE NEUE WELT DES FAHRZEUGS

Großzügiger Kofferraum von 460 l, durch Umlegen der Rücksitzbank bis auf 1290 l erweiterbar. Einfach und problemlos zu beladen durch die praktische Heckklappe.



VECTRA. SPEZIELLE EXTRAS FÜR IHR INDIVIDUELLES FAHRZEUG.

Für jeden Vectra – Sonderausstattungen für Sonderwünsche. Sie haben die Wahl: von getönten Scheiben über elektrische Fensterheber, heizbare Vordersitze und Halogen-Nebelscheinwerfer bis hin zu vier unterschiedlichen Radio- und Radio-Cassetten-Kombinationen mit Diebstahl-Codierung reicht die Palette individueller Extras für Ihren ganz persönlichen Vectra.

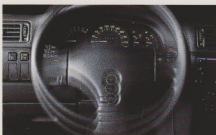
Alle Radio-Modelle sind durch eine Codierung gegen Diebstahl geschützt. Die Spitzenmodelle haben als zusätzlichen Diebstahlenschutz eine mit einem Handgriff abnehmbare Bedienungseinheit. Die Geräte werden automatisch mit der Zündung abgeschaltet, um eine unerwünschte Belastung der Batterie zu vermeiden.



Eine Klimaanlage sorgt für konstante, angenehme Temperaturen an Bord. Und damit es im Sommer immer erfrischend kühle Getränke gibt, wird sogar das Handschuhfach gekühlt.



Vollelektronisch gesteuerte Viergang-Automatic mit drei verschiedenen Fahrprogrammen. Per Knopfdruck wird die Sport-Übersetzung aktiviert. Diese schaltet bei Erreichen der Nenndrehzahl in den nächsthöheren und entsprechend frühzeitig in den nächstkleineren Gang. Ein feinfühlig gesteuertes Winterprogramm sorgt dafür, daß Ihr Vectra auf glatten Straßen samtweich anfährt.



Für noch mehr Fahrkomfort sorgen eine Servolenkung und das höhenverstellbare Lenkrad (5 verschiedene Positionen).



Das getönte Glaskurbeldach filtert einen großen Teil der Sonneneinstrahlung aus. Und mit der eingebauten Blende können Sie die Sonne auch ganz aussperren. Das Dach läßt sich vollständig öffnen oder in eine Entlüftungsstellung kippen. Oder als transparentes Schiebedach, elektrisch betätigt, erhältlich.



Scheinwerfer-Wischer sind bei Schmuttelwetter besonders nützlich. Damit Sie immer gesehen werden und selbst klarsehen.



Zentralverriegelung. Im Handumdrehen sind alle 4 Türen, der Kofferraum und sogar der Tankdeckel verschlossen. Das ganze Auto ist rundum diebstahlgesichert.



Toller Look und optimierte Straßenlage durch geringeres Gewicht: die 5 1/2 J x 14 - Leichtmetallfelgen.

