

---

# VECTRA 2000



---

OPEL 

## VECTRA 2000 – DER VECTRA DER VECTRAS.

Modernste Technik, aerodynamisches Design und ein hohes Maß an Komfort. Ein elegantes und dynamisches Beispiel modernster Automobiltechnologie. So exklusiv ausgestattet und intelligent motorisiert, wie man es zu Recht von dem „Top-Vectra“ erwartet.

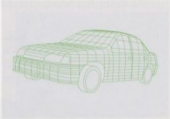
Unter Einsatz modernster Computer haben die Opel Ingenieure alle High-Tech-Komponenten des Vectra-Angebots zu einer neuen, starken Einheit kombiniert.

Das Ergebnis: ein Spitzenmodell auf höchstem technischem Niveau: 16 V plus 4x4.



# 3D CAD MODELING

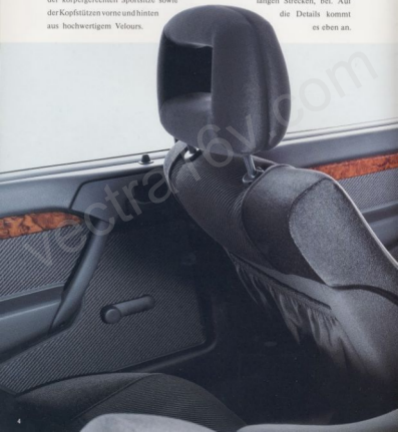
3D CAD modeling is a computer-aided design process that uses 3D software to create digital models of physical objects. It is used in various industries, including automotive, aerospace, and manufacturing, to design and analyze parts and assemblies before they are physically produced.



## KOMFORTABEL UND ELEGANT BIS INS DETAIL.

Der Vectra 2000 ist ein anspruchsvolles Auto voller Eleganz. Ein Blick in den Innenraum macht dies mehr als deutlich: Die Teppiche und die Bezüge der körpergerechten Sportsitze sowie der Kopfstützen vorne und hinten aus hochwertigem Velours.

Edles Wurzelholz in die Türverkleidungen eingelegt. Lenkrad und Schalthebelknopf lederbezogen. Dies alles trägt zu einer angenehmen Reiseatmosphäre, gerade auf langen Strecken, bei. Auf die Details kommt es eben an.



Kombinierte Einstiegs- und Warmluchten an den Vordertüren erhöhen die Sicherheit beim Einsteigen.



## ALLES SICHER IM GRIFF.

Die Kraft und die Intelligenz Ihres Vectra 2000 haben Sie jederzeit souverän im Griff. Mit dem griffigen, lederbezogenen Sportlenkrad. Und vor allem mit den funktionell gestalteten Instrumenten, die ergonomisch angeordnet sind. Die Check

Control warnt, wenn Flüssigkeitsstände zu niedrig sind oder die Bremsbelastung zu gering. Alle übrigen wichtigen Informationen liefert, stets abrufbereit, der Bordcomputer.



Der Bordcomputer liefert verlässlich und präzise Auskünfte über den durchschnittlichen Verbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur und Reichweite der noch verfügbaren Kraftstoffmenge.



## ELEGANTE LINIENFÜHRUNG, SPORTLICHE OPTIK.

Ein ästhetisches Fahrzeug für Fahrer, die ein gewisses Understatement bevorzugen. Vectra 2000 - das ist ein gelungenes Beispiel für stilistische Karosserie-Feinarbeit. Auch die Front- und Heckspoiler wurden unaufdringlich und ästhetisch

überzeugend in die Gesamtlinie integriert, wobei der Heckspoiler den Auftrieb bei hohen Geschwindigkeiten vermindert. Farblich harmonisch abgestimmte Stoßfänger und 15-Zoll-Leichtmetallfelgen runden die Erscheinung des Vectra 2000 ab.





Integrierte Nebelscheinwerfer im  
vorderen aerodynamisch gestalteten  
Stoßfänger.



## 4x4 UND ABS.

Der Vectra 2000 4x4 startet mit einem Fahrwerk, das neueste technologische Erkenntnisse in die Tat umsetzt und damit optimale Sicherheit für alle die bietet, die bei jeden Straßen- und Wetterverhältnissen unterwegs sein müssen: permanenter Allradantrieb mit Einzelrad-

aufhängung an Vorder- und Hinterachse, vier Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) und eine unabhängige Schräglenkerhinterachse. Und natürlich gibt's beim Vectra 2000 das bewährte Anti-Blockier-System (ABS) serienmäßig.



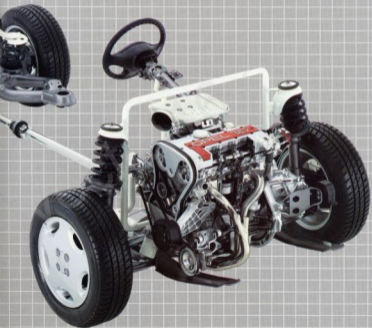
Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Vier Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet. Alle Bremsbeläge selbstfettend.



Die Visio-Kupplung macht eine variable Kraftübertragung von der Vorder- auf die Hinterachse möglich. Bei trockener Straße wird der Vectra 2000 bis zu ca. 75% über die Vordräder angetrieben, in Extremfällen können über die Hinterräder bis zu 100% der Antriebskraft übernommen werden. Diese intelligente Vectra-Lösung heißt Vario-Trac – permanenter Allradantrieb mit automatisch abkoppelndem Hinterradantrieb beim Bremsen.



ABS – das bewährte Anti-Blockier-System macht den Allradantrieb noch sicherer.



# INTELLIGENTE LÖSUNGEN AUS DEM COMPUTER.

Der Vectra 2000 ist wie alle Vectras ein Auto, das auf dem Computer zur Welt kam. Der Vorteil: Jedes technische Detail wird bereits vor der Produktion schnell und gründlich getestet. Die Ergebnisse werden dann in ausführlichen Praxistests überprüft und erhärtet.

Fahrwerksberechnung und Lenkwinkelprüfung.



Noch bevor der Vectra „laufen lernt“, werden auf dem Monitor Materialien präzise geprüft, das Fahrverhalten genauestens berechnet und Crash-Tests simuliert.



Fahrttest - erste Kurvenfahrten auf dem Monitor geben bereits Auskunft über Straßenlage und Fahrverhalten.

## WAS FÜR EIN TRIEBWERK!

Der Zwei-Liter-16-V-Motor mit geregelter Drei-Wege-Katalysator und 5-Gang-Getriebe liefert kraftvolle 110 kW (150 PS). In Verbindung mit der neuesten Bosch-Motronic M 2.5 ein Paradebeispiel für die Hohe Schule der Motorentechnologie.

Sequentielle Einspritzung, selektive Klopfregelung und Luftmassenmessung - diese Kombination gibt es exklusiv nur beim 16 V.

Und mit einer Schadstoffreduzierung von ca. 90% wird auch für bestmögliche Umweltentlastung gesorgt.



## DYNAMISCHE HECKANSICHT.

Vectra 2000: Die exklusive Verbindung von innovativer Motorentechnologie, ästhetischem Design und hohem Fahrkomfort macht ihn zu einem Fahrzeug, das seine

Kraft auf allen Straßen und bei jedem Wetter sportlich-souverän entfaltet und dabei immer die Eleganz und den Komfort einer Limousine bietet.



Markantes Kennzeichen exklusiver  
Motortechnik: der Doppelrohr-  
Auspuff.

