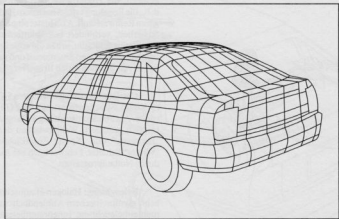


# VECTRA

## TECHNISCHE DATEN

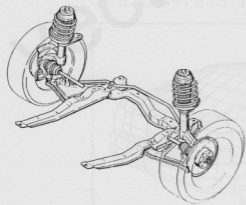
VECTRA - DIE INTELLIGENTE LÖSUNG



**Karosserie:** Optimaler Schutz für Passanten: runde Konturen, keine scharfen Kanten, in Ruhestellung komplett verdeckte Scheibenwischer und breite, verformbare Stoßfänger. Verwindungssteife Fahrgastzelle. Eingeklebte Frontscheibe erhöht die Karosserie- und Dachsteifigkeit. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorgeprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Luftwiderstandsbeiwert 0.29  $c_w$ , d. h. niedriger Kraftstoffverbrauch.

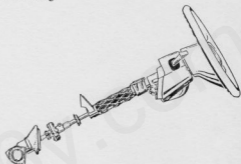
**Korrosionsschutz:** Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie zinkphosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. PVC-Unterbodenschutz im Steinschlagbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller, Türen, Kotflügel und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

**Vorderachse:** Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzeldradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Verlängerter Vorderradträger, dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motoraufhängungsaufnahme und reduziert die Schwingungen in den akustisch kritischen Bereichen der Karosserie. Richtungstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität.



**Hinterachse:** Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern. Erhöhter negativer Radsturz für guten Geradeauslauf.

**Lenkung:** Leichtgängige, präzise Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenkstange mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Fahrzeug bleibt jederzeit lenkbar durch verformbare Taile an der Lenkspindel. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad; bei GT: 3-Speichen-Sportlenkrad. Servolenkung bei 2.0i-Motor serienmäßig.



**Bremsen:** Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6- und 1.7 D-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; bei 2.0-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

**ABS (Anti-Blockier-System)** gegen Mehrpreis: Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven.

**Getriebe:** Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe (3-Konus-Synchronisierung); bei GT: 5-Gang-Sportgetriebe. Als Sonderausstattung 4-Gang-Automatic: vollelektronisch gesteuert. Wahl zwischen den Fahrprogrammen „Economy“ und „Sport“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter. Fahrbar auch bei Ausfall der Elektronik durch Notlaufprogramm.

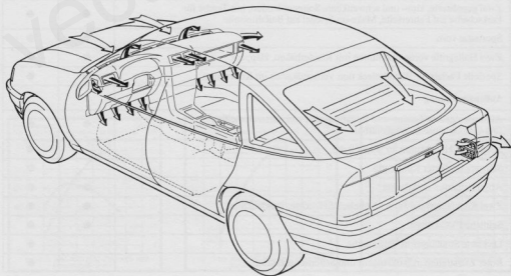
**Beleuchtung:** Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Parkleuchte in Scheinwerfer- und Rückleuchteinheit.

**Sitze:** Vordersitze nach dem fortschrittlichen Dualschaum-Konzept, d. h. hoher Sitzkomfort und optimale Abstützung durch härteren Schaum der Seitenwangen. Bei GT: spezielle Sportsitze vorne. Fahrersitz höhenverstellbar. Vorder- und Rücksitze mit integrierter Stützrampe, die das gefährliche Durchtauchen unter dem Gurt verhindert. Höhenverstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen vorn. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank umklappbar, mit Durchladeöffnung hinter der Mittelarmlehne. Gurthöhenverstellung vorn und hinten.

**Instrumente:** Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Bei GT: Drehzahlmesser und Tankwarnanzeige. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für die Handbremse. Kontrollleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl-  
druck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Quarzuhr. Zigarettenanzünder.

**Heizung und Lüftung:** Mischluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl) mit vierstufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Zwei allseitig verstellbare Mitteldüsen; teilweise Anhebung der Lufttemperatur für angenehm temperierte Frischluft im Winter. Zwei allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten.

#### Be- und Entlüftungssystem.



#### Schadstoffarme Motoren:

**1.6i-Motor mit geregelttem Katalysator:** Multec-Zentraleinspritzung mit Notlaufprogramm, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung.

**2.0i-Motor mit geregelttem Katalysator:** Modernste Bosch-Motronic mit Notlaufprogramm. Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose.

**1.7-Dieselmotor:** Filterheizung, Kaltstartbeschleuniger, automatische Leerlaufdrehzahlanhebung, Abgasrückführung.

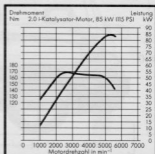
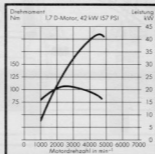
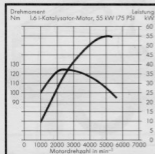
# AUSSTATTUNGEN

Technik	Vectra GL	Vectra GT
1.6i-Motor mit regeltem Katalysator, 55 kW (75 PS)	●	-
2.0i-Motor mit regeltem Katalysator, 85 kW (115 PS)	-	●
5-Gang-Schongetriebe (bei GT: Sportgetriebe)	●	●
Servolenkung (bei 2.0-Motor)	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●
Wisch-/Waschanlage für Front- und Heckscheibe mit Intervallschaltung	●	●
<b>Innenausstattung</b>		
3-Speichen-Komfortlenkrad (bei GT: Sportlenkrad)	●	●
Drehzahlmesser und Tankwarnanzeige	-	●
Beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, Zigarettenanzünder	●	●
Abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach	●	●
Ablagefächer an den Vordertüren, Mittelkonsole mit Ablage	●	●
Zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn, zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten	●	●
Fahrersitz-Höhenverstellung	●	●
Einstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen	●	●
Rücksitzbank asymmetrisch geteilt, umklappbar, mit Durchladeeinrichtung hinter der Mittelarmlehne	●	●
Beleuchtung für Motorraum, Handschuhfach und Kofferraum	●	●
Zwei gepolsterte, kipp- und schwenkbare Sonnenblenden, mit Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite, Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●
Sportsitze vorn	-	●
Zwei Haltegriffe vorne und hinten mit Kleiderhaken, klappbar	●	●
Spezielle Fächer für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum	●	●
<b>Außenausstattung</b>		
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar (bei GT: Gehäuse in Wagenfarbe)	●	●
Spoiler auf Heckklappe, in Wagenfarbe	-	●
Schwarz lackierter Kühlergrill	-	●
Abschließbarer Tankdeckel	●	●
Zwei Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Parkleuchten	●	●
Seitliche PVC-Leisten	●	●
Lackierte Stoßfänger in Wagenfarbe	-	●
Roter Zierstreifen in Stoßfängern und Seitenschutzleisten	-	●

● = serienmäßig

Motoren	1.6 i OHC Katalysator*)	1.7 D OHC US 87-Norm	2.0 i OHC Katalysator*)
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Bohrung in mm	79	82.5	86
Hub in mm	81.5	79.5	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm <sup>3</sup>	1587	1688	1984
max. Leistung in kW (PS)	55 (75)	42 (57)	85 (115)
Drehmoment bei min <sup>-1</sup>	5200	4600	5200
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	125	105	170
Verdichtung bei min <sup>-1</sup>	2600	2400-2600	2600
	9.2	23.0	9.2
Motoren serienmäßig	GI		GT
<b>Achsübersetzung</b>			
5-Gang-Schangetriebe	4.18	3.94	3.55
5-Gang-Sportgetriebe (GT)	-	-	3.72
Opel 4-Gang-Automatic	-	-	2.40
<b>Elektrische Ausrüstung</b>			
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	70 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	70 A	70 A	70 A
<b>Getriebe serienmäßig</b>	5-Gang-Schaltgetriebe, bei GT: 5-Gang-Sportgetriebe		
<b>Reifen- und Felgenreößen</b>			
Vectra GL: Gürtelreifen: 175/70 R 14-82 T, auf Felgen: 5 1/2 J x 14. Bei 2.0 i-Motor: Gürtelreifen: 195/60 R 14-85 H			
Vectra GT: Gürtelreifen 195/60 R 14-85 H			

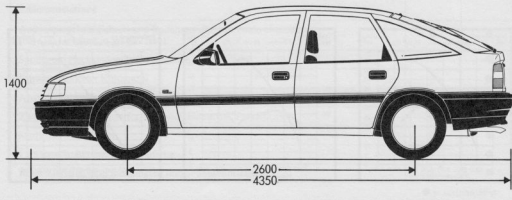
\*1 geregelter Katalysator



Motoren	1.6 i OHC Katalysator*)	1.7 D OHC US 87-Norm	2.0 i OHC Katalysator*)
<b>Kraftstoff</b> nach 80/1268 EWG in l/100 km	bleifr. Super- kraftstoff	Diesel- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff
5-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr bei 90 km/h	8,9	6,7	10,3
bei 120 km/h	5,2	4,4	5,6
5-Gang-Sportgetriebe IGTI im Stadtverkehr bei 90 km/h	6,8	6,0	7,1
bei 120 km/h	-	-	10,7
Opel 4-Gang-Automatik im Stadtverkehr bei 90 km/h	-	-	6,3
bei 120 km/h	-	-	7,8
Opel 4-Gang-Automatik im Stadtverkehr bei 90 km/h	-	-	10,8
bei 120 km/h	-	-	6,0
	-	-	7,5
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h			
5-Gang-Schaltgetriebe	176	152	198
5-Gang-Sportgetriebe IGTI	-	-	198
Opel 4-Gang-Automatik	-	-	193
<b>Beschleunigung</b> von 0 auf 100 km/h in s			
5-Gang-Schaltgetriebe	14,0	20,0	10,5
5-Gang-Sportgetriebe IGTI	-	-	10,0
Opel 4-Gang-Automatik	-	-	12,0
<b>Steigfähigkeit</b> max., in %			
5-Gang-Schaltgetriebe	50,0	35,5	57,5
5-Gang-Sportgetriebe IGTI	-	-	57,5
Opel 4-Gang-Automatik	-	-	54,5

\*) geregelter Katalysator

Alle Maße in mm



# MASSE UND GEWICHTE

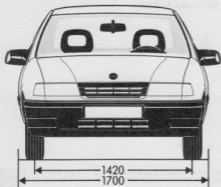
<b>Wagenabmessungen</b>	in mm			
Länge	4350			
Breite	1700			
Höhe	1400			
Spurweite vorn	1420	(1426 bei 1.7D- und 2.0i-Motor)		
Spurweite hinten	1423	(1426 bei 2.0i-Motor)		
Radstand	2600			
<b>Wendekreis</b>	in m	10.95		
<b>Motoren</b>		1.6 i OHC Katalysator*	1.7D OHC US '87-Norm	2.0i OHC Katalysator*
<b>Füllmengen</b> in l				
Kraftstofftank	61		61	61
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	3.5		4.75	4.0
<b>Gewichte**)</b> in kg				
Leergewicht				
Schaltriebe/Automatic	1035/ -		1100/ -	1115/1150
Zulässiges Gesamtgewicht				
Schaltriebe/Automatic	1550/ -		1610/ -	1645/1685
Zuladung				
Schaltriebe/Automatic	515/ -		510/ -	530/535
<b>Anhängelast</b> bei 12% Prüfsteigung in kg				
gebremst, Schaltriebe/Automatic	1250/ -		700*1/ -	1350/1350
ungebremst	500		500	580
<b>Dachlast***)</b> max., in kg			100	
<b>Gepäckraum-/Laderrauminhalt</b>	in l (VDA-Meßmethode)			
	460			
	850 bei umgeklapptem Rücksitz bis Oberkante Vordersitz			
	1290 bei umgeklapptem Rücksitz bis zum Dach			

\*1 geregelter Katalysator

\*\*1 GL-Ausstattung

\*\*\*1 Es wird empfohlen, bei Dachlast den Reifenluftdruck auf „volle Belastung“ zu erhöhen und nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

\*1 1000 kg bei einer Prüfsteigung von 10%



Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

## 1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

## 1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör für unsere Vertragshändler

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör mindestens 1/2 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

## 3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr - auch nicht im dicksten Winter.

## 6 Jahre lang Durchrostungs-Garantie

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

## Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

## Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

## Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

## Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

## Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

## Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

## Die Opel Kredit Bank (OKB)

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die OKB. Und mit einer Restschuldsversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein. Bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

## Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

## Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.