
VECTRA

DIE INTELLIGENTE LÖSUNG



VECTRA. DIE INTELLIGENTE LÖSUNG.

Mit dem Vectra ist den Opel-Ingenieuren ein entscheidender Schritt in der Entwicklung des Automobilbaus gelungen.

Der Vectra – das Auto, das auf dem Computer zur Welt kam.

Dieser Cray-Supercomputer ist einer der schnellsten Rechner der Welt, und Opel ist das erste Automobil-Unternehmen in Europa, das einen Großcomputer eingesetzt hat. Heute hat Opel weitreichende Erfahrungen mit dieser neuen Technologie.

So konnten z. B. viele aufwendige Tests zunächst auf dem Computer simuliert werden. Die Ergebnisse wurden dann im Straßentest bestätigt und erhärtet. Dieses Vorgehen erspart kostbare Zeit und gibt Ihnen die Sicherheit, daß jedes Teil des Vectra gründlich getestet wurde.

Der Vectra ist eine Pionierleistung, die dafür gesorgt hat, daß es ab sofort ein aufregend vernünftiges Auto gibt.







Vectra GLS: Zentralverriegelung,
Fahrersitz-Höhenverstellung,
Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne,
umklappbar. Hochwertige Velours-
stoffe und Teppiche. Rahmenkopf-
stützen vorn. Ablagefächer an den
Vordertüren. Mittelkonsole mit
Ablage. Heizungsbläsen im Fond.
2 von innen verstellbare Außenspiegel.





KOMFORT IST KEIN LUXUS.

Ein wesentliches Entwicklungsziel für den Vectra war eine Optimierung des Fahrkomforts. Dieses Ziel wurde erreicht.

Der Vectra überzeugt durch ein Großraumangebot für 5 Personen. Die Sitze wurden nach dem Dualschaum-Prinzip geformt, das bedeutet: fester Seitenhalt, aber weiche Sitzfläche. Höhenverstellbare Gurte vorne und hinten sorgen bei groß und klein für Sicherheit.

Die hintere Rück-
sitzlehne ist asymmetrisch
(ein Drittel/zwei Drittel)
umklappbar, und hinter
der Armlehne gibt es eine
praktische Durchlademög-



lichkeit. Der Kofferraum ist mit 530 l brutto in der Vectra-Klasse wohl der größte – und durch die niedrige Ladekante wird Ein- und Ausladen zum Kinderspiel.

Der Vectra hat zu Ihrer Sicherheit allen Komfort, den man sich wünschen kann, denn nur wer entspannt fährt, fährt konzentriert und sicher.



Vollelektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik (Sonderausstattung):
Wahl zwischen 2 Fahrprogrammen,
„Economy“ und „Power“. Zusätzliche
Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter.

FORM UND FUNKTION IM DIENSTE DER SICHERHEIT.

Ein formschönes und funktionell gestaltetes Cockpit ist ein weiterer Beitrag zur Sicherheit. Im Vectra haben Sie auf den ersten Blick klar und übersichtlich alle wichtigen Informationen. Die Instrumente sind nach dem Durchleuchtprinzip gleichmäßig ausgeleuchtet, also bei Nachtfahrten sehr gut ablesbar.



Vectra GLS: Servolenkung. Neu konstruiertes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad, Drehzahlmesser, beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach.



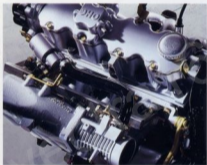
Neu entwickeltes, leicht bedienbares Be- und Entlüftungssystem.



MODERNSTE MOTOREN-TECHNOLOGIE.

Opel-Motoren sind für Ihre Leistungsfähigkeit, Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit von jeher hoch gelobt. Tests aller führenden Automobilzeitschriften beweisen das immer wieder.

Auch das Motorenangebot für den Vectra ist überzeugend. Alle Motoren sind schadstoffarm. Serienmäßig hat der Vectra den spritzigen 1.6i-Motor mit regel-



2.0i-Motor, 85 kW (115 PS), mit regeltem Katalysator.

werk mit Bosch-Motronic ML 4.1 und 85 kW (115 PS). Der ganz neue 1.7-Dieselmotor begeistert durch ruhigen Lauf, Sparsamkeit und Kraft.

tem Dreiwege-Katalysator, Multec-Zentraleinspritzung und Schubabschaltung. Für Fahrer, die viel reisen und dabei in unseren Nachbarländern auf verbleiten Kraftstoff angewiesen sind, gibt es wahlweise den 1.8S-Euronorm-Motor. Eine starke Alternative: das 2.0i-Trieb-



Bosch-Motronic ML 4.1



DAS VECTRA FAHRWERK KENNT JEDEN STRASSENZUSTAND.

Die Opel-Ingenieure haben mehr als 1.000 Fahrwerkvarianten auf Eignung geprüft, um dann die für den Vectra optimale Version auszuwählen. Mit diesem Fahrwerk wurden auf dem Cray-Supercomputer Straßenzustände simuliert, um schon bei der Entwicklung optimales Fahrverhalten zu programmieren.

Eine neu konstruierte Vorderachse und eine eigenständige Verbundlenker-Hinterachse, kombiniert mit intelligenten technischen Ideen, sorgen für eine beispielhafte Geradeausstabilität, außergewöhnlichen Fahrkomfort und hervorragende Geräuschkämpfung.

Der Allradantrieb, der für den Vectra entwickelt wurde, ist ein weiterer Triumph der Opel-Technik: Dieses 4×4-System des Vectra wurde so konstruiert, daß sich der Hinterradantrieb abschaltet, wenn Sie bremsen müssen. Durch diese vollautomatische Abschaltung und das serienmäßige ABS ist der Vectra 4×4 in seiner Bremsstabilität unübertroffen.

Vectra-Vierradantrieb (4×4):
Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradtriebs im Moment der Bremsbetätigung. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen.

Die vollautomatische Abschaltung erfolgt durch eine hydraulische Lamellenkupplung, die im Verteilerge triebe integriert ist. Eine weitere Besonderheit dieses Getriebes ist die Viskose-Kupplung, die selbständig das Antriebsmoment zur Hinterachse regelt, je nach Straßenzustand und Beladung des Fahrzeuges.



IHRE ENTSCHEIDUNG.

Dieser Katalog gibt Ihnen die wichtigsten Informationen über den neuen Opel Vectra. Aber Schönheit, Komfort, Sicherheit – das sind Momente, die man selbst erfahren muß. Machen Sie eine Probefahrt. Wir sind sicher, auch Ihr Urteil wird lauten: Vectra. Die intelligente Lösung.



Den Vectra Stufenheck gibt es als GL, GLS (siehe Abb.) und als CD. Der Vectra 4x4 ist voraussichtlich ab Januar '89 erhältlich.



Die Schrägheckversion gibt es ab Frühjahr 1989 als GL (siehe Abb.) und als sportlichen GT.