

C-05, Radio Bus Kommunikationsleitung Stromkreis, Antennen-Fernbedienung

C-05, Radio Bus Kommunikationsleitung Stromkreis, Antennen-Fernbedienung		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration	
	<p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Vectra-B Omega-B Corsa-B Tigra</p> <p>Ja: T02 Nein: T13</p>	
T02	Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises	<p>Vectra-B kleiner als 0,1 V Omega-B kleiner als 0,1 V Corsa-B Tigra kleiner als 0,1 V</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: U17 Verstärker - Antenne, Dach U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U17 Verstärker - Antenne, Dach U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker Leitungsfarbe AM (Vectra-B), RTWS (Omega-B), SWWS (Corsa-B), (Tigra) & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: T03 Nein: T12</p>	
T03	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	Vectra-B
	<ul style="list-style-type: none"> • Radio EIN 	

	<ul style="list-style-type: none"> Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U17 Verstärker - Antenne, Dach U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker Leitungsfarbe AM (Vectra-B), RTWS (Omega-B), SWWS (Corsa-B), (Tigra) & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p>	<p>größer als 11,5 V</p> <p>Omega-B</p> <p>größer als 11,5 V</p> <p>Corsa-B Tigra</p> <p>größer als 11,5 V</p>
<p>T04</p>	<p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Radio AUS Antennenkabel abziehen von: H1 Radio U17 Verstärker - Antenne, Dach U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: H1 Radio Antennenkabel (Signalleitung) & U17 Verstärker - Antenne, Dach U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Antennenkabel (Signalleitung) oder H1 Radio Antennenkabel (Abschirmung) & U17 Verstärker - Antenne, Dach U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Antennenkabel (Abschirmung) 	<p>kleiner als 5 Ohm</p>
<p>T05</p>	<p>Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration</p> <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Corsa-B Tigra</p>	

Ja: T04

Nein: T11

Ja: T05

Nein: E05

Ja: E01

Nein: T06

T06	Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration	
	Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu? Omega-B Ja: T07 Nein: T10	
T07	Prüfung: Komponente	
	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfe die folgende Komponente auf korrekte Funktion: E19 Heckscheibe - heizbar (Kontaktierung zwischen Kabelsatzstecker und Komponente) (Zustand der Heizdrähte) Ja: T08 Nein: E05	Test okay?
T08	Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises	
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker Leitungsfarbe F (Vectra-B), SW (Omega-B) & Masse Hinweis: Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett	Vectra-B kleiner als 0,1 V Omega-B kleiner als 0,1 V
T09	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: E19 Heckscheibe - heizbar • Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker Leitungsfarbe F (Vectra-B), SW (Omega-B) & 	Vectra-B kleiner als 2 Ohm Omega-B kleiner als 2 Ohm

E19 Heckscheibe - heizbar
 Kabelsatzstecker Leitungsfarbe F (**Vectra-B**), SW
 (**Omega-B**)

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
 M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
 X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: E02

Nein: E03

T10

Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration

Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?

Vectra-B, Stufenheck

Ja: T07

Nein: E06

T11

Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des
 Spannungsversorgung Stromkreises

- Zündung AUS
- Radio AUS
- Kabelsatzstecker abziehen von:
 U14 Anzeigegerät - Info Display
 U15 Anzeigegerät - TID
 U16 Anzeigegerät - MID
- Radio EIN
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
 U17 Verstärker - Antenne, Dach
 U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe
 Kabelsatzstecker Leitungsfarbe AM (**Vectra-B**), RTWS
 (**Omega-B**), SWWS (**Corsa-B**), (**Tigra**)
 &
 Masse
- Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom
 Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen:

Nur Vectra-B :

S67 Schalter - Fernbedienung, Radio

Nur Omega-B :

U23 Sound-Prozessor

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
 M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,

Vectra-B

größer als 11,5 V

Omega-B

größer als 11,5 V

Corsa-B

Tigra

größer als 11,5 V

X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: E07

Nein: E08

T12

Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker abziehen von:
H1 Radio
- Zündung EIN
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe AM (**Vectra-B**), RTWS (**Omega-B**), SWWS (**Corsa-B**), (**Tigra**)
&
Masse
- Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen:

Nur Vectra-B :

U15 Anzeigegerät - TID
U16 Anzeigegerät - MID
S67 Schalter - Fernbedienung, Radio

Nur Omega-B :

U15 Anzeigegerät - TID
U16 Anzeigegerät - MID
U23 Sound-Prozessor

Nur Corsa-B, Tigra :

U14 Anzeigegerät - Info Display

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: E07

Nein: E09

T13

Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration

Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?

Vectra-B

kleiner als 0,1 V

Omega-B

kleiner als 0,1 V

Corsa-B

Tigra

kleiner als 0,1 V

Astra-F, Antennenverstärker
Astra-F, Automatikantenne

Ja: T14

Nein: T22

T14

Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises

- Zündung AUS
- Radio AUS
- Kabelsatzstecker abziehen von:
Fahrzeug mit Antennenverstärker:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Fahrzeug mit Automatikantenne:
M26 Motor - Antenne, Automatik
- Zündung EIN
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
Fahrzeug mit Antennenverstärker:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Fahrzeug mit Automatikantenne:
M26 Motor - Antenne, Automatik
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe SWWS
&
Masse

kleiner als 0,1 V

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: T15

Nein: T21

T15

Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises

- Radio EIN
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
Fahrzeug mit Antennenverstärker:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Fahrzeug mit Automatikantenne:
M26 Motor - Antenne, Automatik
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe SWWS
&
Masse

größer als 11,5 V

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

	Ja: T16	Nein: T20
T16	Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu? Astra-F, Automatikantenne	
	Ja: T17	Nein: T19
T17	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: M26 Motor - Antenne, Automatik • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: M26 Motor - Antenne, Automatik Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RT & Masse Hinweis: Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett	größer als 11,5 V
	Ja: T18	Nein: E11
T18	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: M26 Motor - Antenne, Automatik Kabelsatzstecker Leitungsfarbe BR & Masse Hinweis: Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett	kleiner als 2 Ohm
	Ja: T19	Nein: E05

T19	<p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Antennenkabel abziehen von: H1 Radio • Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: H1 Radio Antennenkabel (Signalleitung) & Fahrzeug mit Antennenverstärker: U17 Verstärker - Antenne, Dach Fahrzeug mit Automatikantenne: M26 Motor - Antenne, Automatik Antennenkabel (Signalleitung) oder H1 Radio Antennenkabel (Abschirmung) & Fahrzeug mit Antennenverstärker: U17 Verstärker - Antenne, Dach Fahrzeug mit Automatikantenne: M26 Motor - Antenne, Automatik Antennenkabel (Abschirmung) <p>Ja: E10 Nein: E05</p>	kleiner als 5 Ohm
T20	<p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: U15 Anzeigegerät - TID U16 Anzeigegerät - MID • Radio EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Fahrzeug mit Antennenverstärker: U17 Verstärker - Antenne, Dach Fahrzeug mit Automatikantenne: M26 Motor - Antenne, Automatik Kabelsatzstecker Leitungsfarbe SWWS & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p>	größer als 11,5 V

Ja: E07

Nein: E12

T21

Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker abziehen von:
H1 Radio
- Zündung EIN
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
Fahrzeug mit Antennenverstärker:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Fahrzeug mit Automatikantenne:
M26 Motor - Antenne, Automatik
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe SWWS
&
Masse
- Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen:
U15 Anzeigergerät - TID
U16 Anzeigergerät - MID

kleiner als 0,1 V

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: E07

Nein: E13

T22

Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises

Nur Astra-F :

Fahrzeug mit Stabantenne:

- Zündung AUS
- Radio AUS
- Antennenkabel abziehen von:
H1 Radio
&
P57 Antenne
- Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen:
H1 Radio
Antennenkabel (Signalleitung)
&
P57 Antenne

kleiner als 5 Ohm

Antennenkabel (Signalleitung)
 oder
 H1 Radio
 Antennenkabel (Abschirmung)
 &
 P57 Antenne
 Antennenkabel (Abschirmung)

Ja: E14

Nein: E05

C-05, Radio Bus Kommunikationsleitung Stromkreis, Antennen-Fernbedienung

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: U17 Verstärker - Antenne, Dach <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse zwischen: H1 Radio Antennenkabel (Signalleitung) & U17 Verstärker - Antenne, Dach Antennenkabel (Signalleitung) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • H1 Radio Antennenkabel (Abschirmung) & U17 Verstärker - Antenne, Dach Antennenkabel (Abschirmung)
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: E19 Heckscheibe - heizbar (Kontaktierung zwischen Kabelsatzstecker und Komponente) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse zwischen: H1 Radio Antennenkabel (Signalleitung) & U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Antennenkabel (Signalleitung) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • H1 Radio Antennenkabel (Abschirmung)

	<p>&</p> <p>U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Antennenkabel (Abschirmung)</p>
E03	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis-Unterbrechung zwischen: H1 Radio Kabelsatzstecker Leitungsfarbe F (Vectra-B), SW (Omega-B) & E19 Heckscheibe - heizbar Kabelsatzstecker Leitungsfarbe F (Vectra-B), SW (Omega-B) <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p>
E04	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Spannung zwischen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker Leitungsfarbe F (Vectra-B), SW (Omega-B) & E19 Heckscheibe - heizbar Kabelsatzstecker Leitungsfarbe F (Vectra-B), SW (Omega-B) <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p>
E05	<ul style="list-style-type: none"> Betroffenen Stromkreis/Komponente reparieren.
E06	<ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: U17 Verstärker - Antenne, Dach <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Masse zwischen: H1 Radio Antennenkabel (Signalleitung) & U17 Verstärker - Antenne, Dach Antennenkabel (Signalleitung)

oder
H1 Radio
Antennenkabel (Abschirmung)
&

U17 Verstärker - Antenne, Dach
Antennenkabel (Abschirmung)

- E07
- Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.

- E08
- Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor:
 - Defekte Komponente:
H1 Radio
oder
 - Stromkreis-Unterbrechung zwischen:
H1 Radio
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7
&

U17 Verstärker - Antenne, Dach
U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe AM (Vectra-B)
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTWS (Omega-B)
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe SWWS (Corsa-B), (Tigra)
 - oder
 - Kurzschluß gegen Masse zwischen:
H1 Radio
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7
&

U14 Anzeigegerät - Info Display

Nur Vectra-B :

U17 Verstärker - Antenne, Dach
U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe AM
&

S67 Schalter - Fernbedienung, Radio
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme A (4P)
&

Nur Omega-B :

U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTWS
&

U23 Sound-Prozessor
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe 21
&

Nur Corsa-B, Tigra :

U17 Verstärker - Antenne, Dach
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe SWWS

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

- E09
- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:
H1 Radio
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7
&
U14 Anzeigegerät - Info Display
U15 Anzeigegerät - TID
U16 Anzeigegerät - MID
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 8
&

Nur Vectra-B :

U17 Verstärker - Antenne, Dach
U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe AM
&
S67 Schalter - Fernbedienung, Radio
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme A
&

Nur Omega-B :

U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTWS
&
U23 Sound-Prozessor
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 21
&

Nur Corsa-B, Tigra :

U17 Verstärker - Antenne, Dach
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe SWWS

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

E10

- Defekte Komponente:
Fahrzeug mit Antennenverstärker:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
oder
Fahrzeug mit Automatikantenne:
M26 Motor - Antenne, Automatik
oder
- Kurzschluß gegen Masse zwischen:
H1 Radio
Antennenkabel (Signalleitung)
&

Fahrzeug mit Antennenverstärker:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Fahrzeug mit Automatikantenne:
M26 Motor - Antenne, Automatik
Antennenkabel (Signalleitung)
oder
H1 Radio
Antennenkabel (Abschirmung)
&

Fahrzeug mit Antennenverstärker:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Fahrzeug mit Automatikantenne:
M26 Motor - Antenne, Automatik
Antennenkabel (Abschirmung)

E11

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:
F24 Sicherung
Ausgangsseitiger Kontakt
&
M26 Motor - Antenne, Automatik
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RT

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

E12

- Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor:
- Defekte Komponente:
H1 Radio
oder
- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:
H1 Radio
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7
&

Fahrzeug mit Antennenverstärker:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Fahrzeug mit Automatikantenne:

M26 Motor - Antenne, Automatik
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe SWWS

oder

- Kurzschluß gegen Masse zwischen:
H1 Radio
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7
&
U15 Anzeigegerät - TID
U16 Anzeigegerät - MID
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 8 (12P)
&
Fahrzeug mit Antennenverstärker:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Fahrzeug mit Automatikantenne:
M26 Motor - Antenne, Automatik
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe SWWS

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

E13

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:
H1 Radio
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7
&
U15 Anzeigegerät - TID
U16 Anzeigegerät - MID
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 8 (12P)
&
Fahrzeug mit Antennenverstärker:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Fahrzeug mit Automatikantenne:
M26 Motor - Antenne, Automatik
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe SWWS

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

E14

- Defekte Komponente:
H1 Radio
oder

P57 Antenne

oder

- Kurzschluß gegen Masse zwischen:
H1 Radio
Antennenkabel (Signalleitung)
&

P57 Antenne

Antennenkabel (Signalleitung)

oder

H1 Radio

Antennenkabel (Abschirmung)

&

P57 Antenne

Antennenkabel (Abschirmung)

Vectra16V.com