

F5:STELLGLIED-TEST

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
08	WÄHLE STELLGLIED DRUCKREGLER V.	<p>Fahrzeug steht Handbremse anziehen Zündung AUS Öldruckmanometer anschließen Wählhebel in "N" Motor läuft im Leerlauf</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Nach Betätigung der "YES"-Taste wird das Magnetventil Druckregler zuerst mit 911 mA angesteuert.</p> <p>Nach erneuter Betätigung der "YES"-Taste wird das Magnetventil Druckregler mit 911 mA angesteuert.</p> <p>Nach erneuter Betätigung der "YES"-Taste wird das Magnetventil Druckregler mit 250 mA angesteuert.</p> <p>Hinweis: Zur korrekten Handhabung dieses Testes (Position der Druckanschlüsse usw.) siehe auch entsprechende Serviceanleitung.</p>	<p>TECH 1 Anzeige 911 mA Manometer Anzeige 3,0 - 4,6 bar</p> <p>TECH 1 Anzeige 250 mA Manometer Anzeige 12,4- 13,9 bar</p>	32, 33, 42	16, 34

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Siehe Prüfschritt Nr. 01 und Nr. 02

Wenn der Stellgliedtest beendet wird, kann es passieren, daß das Getriebesteuergerät das Magnetventil Druckregler nach wie vor mit 250 mA ansteuert (siehe F0:DATENLISTE Parameter "DRUCKREGLER MV"). Das Getriebesteuergerät macht in diesem Fall keinen korrekten Reset. Aus diesem Grund ist nach Beenden des Tests der Wählhebel einmal kurz nach "D" zu schalten.