

## F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
29	TC DK-LASTSIGNAL	<p><b>Fahrzeuge mit Automatikgetriebe AF 22 und TC (Traction Control) System:</b></p> <p>Fahrzeug fährt Wählhebel in "D" Motordrosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung)</p> <p>Motordrosselklappe AUF (Kurzzeitig Vollgas geben)</p> <p>Die TECH 1 Parameter "TC DK-LASTSIGNAL" und "DK - LASTSIGNAL" sollten in etwa dieselben Werte anzeigen. Siehe auch Prüfschritt 17.</p>	<p>9 bis 16%</p> <p>80 bis 96%</p>	57, 58, 74	15,35

### Fehlersuche:

### Sollwert:

### Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker trennen

- Spannung messen:  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 15  
zu: Masse, Kl. 31

kleiner 0,1 V

- Schließwinkeltester anschließen  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 15  
zu: Masse, Kl. 31

etwa 0%  
größer 5%  
größer 20%

- Zündung EIN
- Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm
- Kurzzeitig Vollgas geben:

- Kurzschluß gegen Spannung  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 15  
zu: Kabelsatzstecker Traction Control Kl. 4

- Stromkreisunterbrechung  
von: Getriebesteuergerät - Kabelsatzstecker Kl. 15  
zu: Kabelsatzstecker Traction Control Kl. 4

- Kurzschluß gegen Masse  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 15  
zu: Kabelsatzstecker Traction Control Kl. 4
- Steuergerät Traction Control defekt.

Werden Sollwerte erreicht • Getriebesteuergerät defekt.

vectra16v.com