

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
28	S. PARK/ NEUTRAL	Fahrzeug mit Automatikgetriebe AF 22 und Motronic M 2.8: Zündung EIN Motor AUS Handbremse anziehen Wählhebel in "P" oder "N" Wählhebel in "R", "D", "3", "2", "1"	AKTIV 0V INAKTIV 12V	59	11,35

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Prüfschritt Nr. 09, 11, 12, 13 und 14 durchführen

- Zündung EIN
- Wählhebel in "D"

- Mit TECH 1 Prüfschritt Nr. 28 anwählen:

Hinweis:

Die folgenden Messungen werden bei aufgestecktem Kabelsatzstecker durchgeführt. Die Klemme 11 des Kabelsatzsteckers wird von hinten, kabelsatzseitig, mittels der Prüfspitzen des Electronic Kit KM-609 mit Masse verbunden.

- Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker überbrücken:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 11
zu: Masse, Kl. 31

INAKTIV 12V

AKTIV 0v

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Fehlersuche gemäß Prüfschritt Nr. 09 durchführen

- Kurzschluß gegen Masse
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 11
zu: Kabelsatzstecker Motorsteuergerät Kl. 42
- Getriebesteuergerät defekt.

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 11
zu: Kabelsatzstecker Motorsteuergerät Kl. 42
- Getriebesteuergerät defekt.

Werden Sollwerte erreicht Stromkreisunterbrechung

- von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 11
zu: Kabelsatzstecker Motorsteuergerät Kl. 42
- Motorsteuergerät defekt.

vectra16v.com