

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
26	DREHMOM. - KONTR.	Handbremse anziehen Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Wählhebel in "P" oder "N" Fahren im "Sportprogramm" Beschleunigen Wählhebel von "1" nach "2" schalten	INAKTIV AKTIV	75	13, 35

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker abziehen
- Spannung messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 13
zu: Masse, Kl. 31

kleiner 0, 1 V

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 13
zu: entsprechende Klemme des jeweiligen Motorsteuergerätes

Hinweis:

Der Spannungswert der folgenden Messung liegt entweder im Bereich von 0 bis 5 V (z.B.: Motronic M 2.8) oder im Bereich von 0 bis 12 V (z.B.: Multec SZ).

- Zündung EIN
- Spannung messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 13
zu: Masse, Kl. 31

größer 4 V
oder
größer 10 V
(aber kleiner 12 V!)

Wenn Spannung kleiner 1 V:

- Kurzschluß gegen Masse
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 13
zu: entsprechende Klemme des jeweiligen Motorsteuergerätes
- Stromkreisunterbrechung
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 13
zu: entsprechende Klemme des jeweiligen Motorsteuergerätes
- Motorsteuergerät defekt.

Wenn Spannung größer 12 V (Batteriespannung):

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 13
zu: entsprechende Klemme des jeweiligen Motorsteuergerätes
- Motorsteuergerät defekt.

- Zündung AUS
- Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker aufstecken

- Zündung EIN
- Mit TECH 1 Prüfschritt 26 anwählen:

INAKTIV

- Getriebesteuergerät defekt.

Hinweis:

Die folgenden Messungen werden bei aufgestecktem Kabelsatzstecker durchgeführt. Die Klemme 13 des Kabelsatzsteckers wird von hinten, kabelsatzseitig, mittels der Prüfspitzen des Electronic Kit KM-609 mit Masse verbunden.

- Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker überbrücken:
von:
 Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 13
zu: Masse, Kl. 31

AKTIV

- Getriebesteuergerät defekt.

Hinweis:

Der entsprechende Datenlistenparameter kann sich bei einigen Motorsteuersystemen bei der vorangegangenen Prüfung anders verhalten. Daraus kann keine Fehlfunktion des Motorsteuergerätes erkannt werden!

vectra16v.com