

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
17	DK-LASTSIGNAL	<p>Handbremse anziehen Wählhebel in "P" oder "N" Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Motor-Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung)</p> <p>Automatik-Getriebe AF 13/14/20/22 mit Motor C 20 NE, 20 NE mit Motronic M 1.5 (ab Modelljahr'90) C 14 NZ, 14 SE, C 14 SE, C 16 SE, C 16 NZ, X 16 SZ, C 18 NZ, E 18 NVR C 25 XE</p> <p>Hinweis: Das Drosselklappen-Potentiometer ist mit dem entsprechenden Motor-Steuergerät verbunden. Das Automatik-Getriebe erhält vom Motor-Steuergerät ein aufbereitetes Signal, welches proportional zur Drosselklappen-Stellung ist.</p> <p>Automatik-Getriebe AF 14/20 mit Motor 16 SV, 18 SV (EZ-Plus-Steuergerät) oder mit Motor C 20 NE, 20 NE (Motronic ML 4.1; Modelljahr'89)</p> <p>Zündung EIN</p> <p>Hinweis: Das Drosselklappen-Potentiometer ist direkt mit dem Getriebesteuergerät verbunden, d.h. das Getriebesteuergerät erhält die Information über die Drosselklappen-Stellung direkt vom entsprechenden Potentiometer.</p> <p>Siehe Prüfschritt 15 für die Konfigurationen bei denen im TECH 1 " NICHT VORH" angezeigt wird.</p>	<p>ca. 5%</p> <p>5 bis 10 % 9 bis 16 %</p> <p>NICHT VORH</p>	76	25,35

Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:**
(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker trennen
 • Spannung messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 25
zu: Masse, Kl. 31
 • Schließwinkeltester anschließen
von:
Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 25
zu: Masse, Kl. 31 • Zündung EIN • Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm • Kurzzeitig Vollgas geben: | <p>kleiner 0,1 V</p>
<p>etwa 0%
größer 5%
größer 20%</p>
<p>Werden Sollwerte erreicht</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 25
zu: entsprechender Klemme des Motorsteuergerätes
 • Stromkreisunterbrechung
von: Getriebesteuergerät - Kabelsatzstecker Kl. 25
zu: entsprechender Klemme des Motorsteuergerätes
 • Kurzschluß gegen Masse
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 25
zu: entsprechender Klemme des Motorsteuergerätes • Motorsteuergerät defekt.
 • Getriebesteuergerät defekt. |
|---|---|---|