

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
16	S. KICKDOWN	Zündung EIN Motor AUS Handbremse anziehen Motor-Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung) Motor-Drosselklappe AUF (Gaspedal voll durchgetreten)	INAKTIV 12V AKTIV 0V	77	8, 35

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- | | | |
|--|-------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Stecker Kickdownschalter
S 104 trennen • Zündung EIN • Mit TECH 1 Prüfschritt Nr. 16
anwählen • TECH 1 Anzeige | <p>INAKTIV 12V</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 8
zu: Kabelsatzstecker S 104 Kl.
B • Getriebesteuergerät defekt. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker S 104
überbrücken
von: Kabelsatzstecker
S 104 Kl. B
zu: Masse, Kl. 31 • TECH 1 Anzeige | <p>AKTIV 0V</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stromkreisunterbrechung
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 8
zu: Kabelsatzstecker S 104 Kl.
B • Getriebesteuergerät defekt |
| <ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker S 104
überbrücken
von: Kabelsatzstecker
S 104 Kl. A
zu: Kabelsatzstecker
S 104 Kl. B • TECH 1 Anzeige | <p>AKTIV 0V</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stromkreisunterbrechung
von: Kabelsatzstecker S 104 Kl.
A
zu: Masse, Kl. 31 • Kurzschluß im Kabelsatz
von: Kabelsatzstecker S 104 Kl.
A
zu: Batterie+, Kl. 30 oder Kl. 15 |

Werden Sollwerte erreicht • Kickdownschalter S 104 defekt.

vectra16v.com