

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
09	WÄHLHEBEL POS.	Zündung EIN Motor AUS Handbremse anziehen und Bremspedal treten Wählhebel in "P", "R", "N", "D", "3", "2", "1" Hinweis: Wenn Prüfschritt Nr. 09 in Ordnung ist, dann brauchen die Prüfschritte Nr. 11, 12, 13 und 14 nicht durchgeführt werden.	Abhängig von der Wählhebelposition : P, R, N, D, 3, 2, 1	56	9,10, 27, 28,35

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Position des Wählhebels und des WählhebelPositionsschalters überprüfen (Siehe Serviceanleitung)

Position OK

- Einstellung entsprechend der Serviceanleitung durchführen

Automatik-Getriebe

AF 14/20 mit Motor 16 SV,
18 SV (EZ-Plus-Steuergerät)
oder mit Motor C 20 NE,
20 NE (Motronic ML 4.1;
Modelljahr'89):

- Prüfschritt Nr. 15 durchführen

OK

- Fehlersuche nach Prüfschritt Nr. 15 einleiten (Fehlercodes 21 oder 22 sind gespeichert, das Automatikgetriebe befindet sich im Notlaufprogramm)

Bei allen Automatik-Getrieben

AF 13/14/20/22 außer:

Automatik-Getriebe AF 14/20
mit Motor 16 SV, 18 SV
(EZ-Plus-Steuergerät) oder mit
Motor C 20 NE, 20 NE
(Motronic ML 4.1;
Modelljahr'89)

- Prüfschritt Nr. 17 durchführen

OK

- Fehlersuche nach Prüfschritt Nr. 17 einleiten (Fehlercode 76 ist gespeichert, das Automatikgetriebe befindet sich im Notlaufprogramm)

- Prüfschritt Nr. 07 durchführen

OK

- Fehlersuche nach Prüfschritt Nr. 07

einleiten (Fehlercodes 38, 41, 47 und 78 sind gespeichert, das Automatikgetriebe befindet sich im Notlaufprogramm)

- Zündung AUS

nur AF13:

- Stecker X 9 und X 36 des Wählhebelpositionsschalters S 10 trennen

nur AF14/20/22:

- Stecker X 46 und X 47 des Wählhebelpositionsschalters S 10 trennen

Nur Corsa-B:

- Spannung messen: kleiner 0,1 V
von: Stecker X 9 Kl. A **und** Kl. D
zu: Masse, Kl. 31

- Zündung EIN
- Spannung messen: größer 11 V
von: Stecker X 9 Kl. A **und** Kl. D
zu: Masse, Kl. 31

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Zündschloß S 1 Kl. 15
zu: Stecker X 9 Kl. A **und** Kl. D
- Zündschloß S 1 defekt.

- Stromkreisunterbrechung
von: Zündschloß S 1 Kl. 1
zu: Stecker X 9 Kl. A **und** Kl. D
- Kurzschluß gegen Masse, Kl. 31
von: Zündschloß S 1 Kl. 15
zu: Stecker X 9 Kl. A **und** Kl. D
- Sicherung F 18 defekt.
- Zündschloß S 1 defekt.

Nur Corsa-B:

- **Mit** TECH 1 Prüfschritt Nr. 11 INAKTIV 0V
anwählen

- Klemmen am Kabelsatzstecker AKTIV 12V
X 36 überbrücken
von: Stecker X 36 Kl. A
zu: Batterie +

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Stecker X 36 Kl. A
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 9
- Steuergerät defekt.

- Stromkreisunterbrechung
von: Stecker X 36 Kl. A
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 9
- Kurzschluß gegen Masse, Kl. 31
von: Stecker X 36 Kl. A
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 9
- Getriebesteuergerät defekt.

Nur Corsa-B:

- **Mit** TECH 1 Prüfschritt Nr. 12 INAKTIV 0V
anwählen

- Klemmen am Kabelsatzstecker AKTIV 12V
X 36 überbrücken
von: Stecker X 36 Kl. B

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Stecker X 36 Kl. B
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 10
- Getriebesteuergerät defekt.

- Stromkreisunterbrechung
von: Stecker X 36 Kl. B
zu: Getriebesteuergerät-

zu: Batterie +

Kabelsatzstecker Kl. 10

- Kurzschluß gegen Masse, Kl. 31
von: Stecker X 36 Kl. B
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 9
- Getriebesteuergerät defekt.

Nur Corsa-B:

- | | | | |
|--|---------|-----|--|
| • Mit TECH 1 Prüfschritt Nr. 13
anwählen | INAKTIV | 0V | • Kurzschluß gegen Spannung
von: Stecker X 36 Kl. C
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 28 |
| • Klemmen am Kabelsatzstecker
X 36 überbrücken
von: Stecker X 36 Kl. C
zu: Batterie + | AKTIV | 12V | • Getriebesteuergerät defekt. |
| | | | • Stromkreisunterbrechung
von: Stecker X 36 Kl. C
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 28 |
| | | | • Kurzschluß gegen Masse, Kl. 31
von: Stecker X 36 Kl. C
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 29 |
| | | | • Getriebesteuergerät defekt. |

Nur Corsa-B:

- | | | | |
|--|---------|-----|--|
| • Mit TECH 1 Prüfschritt Nr. 14
anwählen | INAKTIV | 0V | • Kurzschluß gegen Spannung
von: Stecker X 36 Kl. D
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 27 |
| • Klemmen am Kabelsatzstecker
X 36 überbrücken
von: Stecker X 36 Kl. D
zu: Batterie + | AKTIV | 12V | • Getriebesteuergerät defekt. |
| | | | • Stromkreisunterbrechung
von: Stecker X 36 Kl. D
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 27 |
| | | | • Kurzschluß gegen Masse, Kl. 31
von: Stecker X 36 Kl. D
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 27 |
| | | | • Getriebesteuergerät defekt. |

Werden Sollwerte erreicht

- Wählhebelpositionsschalter S 10
defekt.

Nur Astra-F, Vectra/Cavalier, Calibra:

- | | | |
|--|---------------|---|
| • Spannung messen:
von: Stecker X 46 Kl. A und
Kl. D
zu: Masse, Kl. 31 | kleiner 0,1 V | • Kurzschluß gegen Spannung
von: Zündschloß S 1 Kl. 15
zu: Stecker X 46 Kl. A und Kl.
D |
| • Zündung EIN | größer 11 V | • Zündschloß S 1 defekt. |
| • Spannung messen:
von: Stecker X 46 Kl. A und | | • Stromkreisunterbrechung
von: Zündschloß S 1 Kl. 15
zu: Stecker X 46 Kl. A und Kl.
D |

zu: Masse, Kl. 31

- Kurzschluß gegen Masse, Kl. 31
von: Zündschloß S 1 Kl. 15
zu: Stecker X 46 Kl. A **und Kl. D**
- Sicherung F 20 defekt
(nur Astra-F)
- Sicherung F 22 defekt (nur Vectra/Cavalier, Calibra)
- Zündschloß S 1 defekt.

**Nur Astra-F, Vectra/Cavalier,
Calibra:**

- | | | | |
|--|---------|-----|---|
| • Mit TECH 1 Prüfschritt Nr. 11
anwählen | INAKTIV | 0V | • Kurzschluß gegen Spannung
von: Stecker X 47 Kl. A
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 9 |
| • Klemmen am Kabelsatzstecker
X 47 überbrücken
von: Stecker X 47 Kl. A
zu: Batterie + | AKTIV | 12V | • Getriebesteuergerät defekt. |
| | | | • Stromkreisunterbrechung
von: Stecker X 47 Kl. A
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 9 |
| | | | • Kurzschluß gegen Masse, Kl. 31
von: Stecker X 47 Kl. A
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 9 |
| | | | • Getriebesteuergerät defekt. |

**Nur Astra-F, Vectra/Cavalier,
Calibra:**

- | | | | |
|--|---------|-----|--|
| • Mit TECH 1 Prüfschritt Nr. 12
anwählen | INAKTIV | 0V | • Kurzschluß gegen Spannung
von: Stecker X 47 Kl. B
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 10 |
| • Klemmen am Kabelsatzstecker
X 47 überbrücken
von: Stecker X 47 Kl. B
zu: Batterie + | AKTIV | 12V | • Getriebesteuergerät defekt. |
| | | | • Stromkreisunterbrechung
von: Stecker X 47 Kl. B
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 10 |
| | | | • Kurzschluß gegen Masse, Kl. 31
von: Stecker X 47 Kl. B
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 10 |
| | | | • Getriebesteuergerät defekt. |

**Nur Astra-F, Vectra/Cavalier,
Calibra:**

- | | | | |
|--|---------|-----|---|
| • Mit TECH 1 Prüfschritt Nr. 13
anwählen | INAKTIV | 0V | • Kurzschluß gegen Spannung
von: Stecker X 47 Kl. C
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 28 |
| • Klemmen am Kabelsatzstecker | AKTIV | 12V | • Getriebesteuergerät defekt. |
| | | | • Stromkreisunterbrechung |

X 47 überbrücken
von: Stecker X 47 Kl. C
zu: Batterie +

von: Stecker X 47 Kl. C
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 28

- Kurzschluß gegen Masse, Kl. 31
von: Stecker X 47 Kl. C
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 28
- Getriebesteuergerät defekt.

**Nur Astra-F, Vectra/Cavalier,
Calibra:**

• Mit TECH 1 Prüfschritt Nr. 14
anwählen

INAKTIV 0V

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Stecker X 47 Kl. D
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 27
- Getriebesteuergerät defekt.

• Klemmen am Kabelsatzstecker
X 47 überbrücken
von: Stecker X 47 Kl. D
zu: Batterie +

AKTIV 12V

- Stromkreisunterbrechung
von: Stecker X 47 Kl. D
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 27
- Kurzschluß gegen Masse, Kl. 31
von: Stecker X 47 Kl. D
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 27
- Getriebesteuergerät defekt.

Werden Sollwerte erreicht

- Wählhebelpositionsschalter S 10
defekt.