

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
07	AT EINGANGS-DREHZ	Handbremse anziehen Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Wählhebel in "P" oder "N"		38,41,47,78	12,31
		16 SV, 18 SV	800 bis 850 min 1		
		C 18 NZ, Limousine	750 bis 910 min 1		
		C 18 NZ, Caravan	650 bis 810 min 1		
		E 18 NVR	770 bis 870 min 1		
		20 NE, C 20 NE, C 20 NEF mit Motronic M 1.5	720 bis 880 min 1		
		C 20 NE mit Motronic M 1.5.1, Limousine	770 bis 930 min 1		
		C 20 NE mit Motronic M 1.5.1, Caravan	620 bis 780 min 1		
		C 14 NZ, 14 SE, C 14 SE, C 16 SE	820 bis 980 min 1		
		C 16 NZ, X 16 SZ	750 bis 910 min 1		
		C 25 XE	620 bis 780 min 1		

Hinweis:

Siehe auch den Parameter
"MOTORDREHZAHL" in den
jeweiligen Abschnitten für die
verschiedenen Motorsysteme in den
entsprechenden neuesten
Prüfanleitungen bzw.
Inspektions-Broschüren.

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker Impulsgeber
- Getriebeeingangsdrehzahl
P 45 trennen
- Zündung EIN
- Mit TECH 1 Motorsystem

- anwählen
- Solldrehzahl auf 900 min⁻¹ einstellen (F8.Einstellungen)
- Spannung messen:
 - von: Kabelstecker P45 Kl.A **AF13/14/20** größer 2 V
 - (Impulsgeber-seitig)
 - zu: Kabelstecker P 45 Kl. B **AF22** größer 1,5 V
 - (Impulsgeber-seitig)
- Impulsgeber Getriebeeingangsdrehzahl P 45 defekt.
- Mit TECH 1 Motorsystem anwählen
- Solldrehzahl auf 1500 min⁻¹ erhöhen (F8.Einstellungen)
- Spannung messen:
 - von: Kabelstecker P 45 Kl. A **AF13/14/20** größer 3 V
 - (Impulsgeberseitig)
 - zu: Kabelstecker P 45 Kl. B **AF22** größer 2,5 V
 - (Impulsgeberseitig)
- Impulsgeber Getriebeeingangsdrehzahl P 45 defekt.
- Kabelsatzstecker Getriebesteuergerät K 85 trennen
- Kabelsatzstecker Impulsgeber Getriebeausgangsdrehzahl P 48 trennen
- Zündung EIN
- Spannung messen:
 - von: Kabelsatzstecker K 85 Kl. 12 kleiner 0,1 V
 - zu: Masse, Kl. 31
- Kurzscluß gegen Spannung
 - von: Kabelsatzstecker K 85 Kl. 12
 - zu: Kabelsatzstecker P 45 Kl. A
- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen:
 - von: Kabelsatzstecker K 85 Kl. 12 größer 100 k Ω (∞)
 - zu: Masse, Kl. 31
- Kurzscluß gegen Masse, Kl. 31
 - von: Kabelsatzstecker K 85 Kl. 12
 - zu: Kabelsatzstecker P 45 Kl. A
- Zündung EIN
- Spannung messen:
 - von: Kabelsatzstecker K 85 Kl. 31 kleiner 0,1 V
 - zu: Masse, Kl. 31
- Kurzscluß gegen Spannung
 - von: Kabelsatzstecker K 85 Kl. 31
 - zu: Kabelsatzstecker P 45 Kl. B und Kabelsatzstecker P 48 Kl. C
- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen:
 - von: Kabelsatzstecker K 85 Kl. 31 größer 100 k Ω (∞)
 - zu: Masse, Kl. 31
- Kurzscluß gegen Masse, Kl. 31
 - von: Kabelsatzstecker K 85 Kl. 31
 - zu: Kabelsatzstecker P 45 Kl. B und Kabelsatzstecker P 48 Kl. C
- Kabelsatzstecker P 45 Klemmen verbinden

(Kabelsatz-seitig)

von: Kabelsatzstecker
P 45 Kl. A

zu: Kabelsatzstecker
P 45 Kl. B

- Mit Multimeter Widerstand kleiner 2Ω messen:

von: Kabelsatzstecker
K 85 Kl. 12

zu: Kabelsatzstecker
K 85 Kl. 31

- Leitungsunterbrechung

von: Kabelsatzstecker K 85 Kl. 12
zu: Kabelsatzstecker P 45 Kl. A
(Kabelsatz-seitig)

von: Kabelsatzstecker K 85 Kl. 31
zu: Kabelsatzstecker P 45 Kl. B
(Kabelsatz-seitig)

Werden Sollwerte erreicht • Getriebesteuergerät defekt.

vectra16v.com