

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
05	DREHMOMENTW. MV.	<p>Handbremse anziehen Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Wählhebel in "N"</p> <p>Wählhebel in "D" "Economyprogramm" anwählen Fahrzeug fährt mit einer Geschwindigkeit von ca. 120 km/h</p>	<p>INAKTIV 0V</p> <p>AKTIV 12V</p>	29,36	19,35

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät abziehen
- Zündung EIN
- Spannung messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Masse, Kl. 31

kleiner 0,1 V

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1, Kl. 3 oder Kl. 19
zu: Bordspannung (+ 12 V)

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Masse, Kl. 31

10 bis 16 Ω

Widerstand kleiner 8 Ω :

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1 oder/und Kl. 3
- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Masse, Kl. 31
- Magnetventil Wandlerkupplung oder Anschlußkabel defekt.

- Mit Multimeter Widerstand messen:

von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 19

zu: Masse, Kl. 31

10 bis 16 Ω

Widerstand größer 18 :

nur AF 13:

- Leitungsunterbrechung
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Kabelsatzstecker X 35 Kl. E
- Masseverbindung Magnetventil
prüfen
- Magnetventil Wandlerkupplung oder
Anschlußkabel defekt.

nur AF 14/20/22:

- Leitungsunterbrechung
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Kabelsatzstecker X 63 Kl.
E
- Masseverbindung Magnetventil
prüfen
- Magnetventil Wandlerkupplung oder
Anschlußkabel defekt.

nur AF 13:

- Kabelsatzstecker X 35 trennen

- Mit Multimeter Widerstand
messen:
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Masse, Kl. 31

größer 100 k $\Omega(\infty)$

- Kabelsatzstecker X 35
überbrücken:
von: Kabelsatzstecker
X 35 Kl. E
zu: Masse

- Mit Multimeter Widerstand
messen:
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Masse, Kl. 31

kleiner 2 Ω

- Kurzschluß gegen Masse
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Kabelsatzstecker X 35 Kl. E

Stromkreisunterbrechung

von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Kabelsatzstecker X 35 Kl. E

- Mit Multimeter Widerstand
messen:
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker
Kl. 1, Kl. 3, Kl. 16 und
Kl. 34

größer 100 k $\Omega(\infty)$

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker
Kl. 1, Kl. 3, Kl. 16 oder Kl. 34

Werden Sollwerte erreicht • Kabelsatz- und Steuergerätestecker

überprüfen

- Getriebesteuergerät defekt

nur AF 14/20/22:

Kabelsatzstecker X 63 trennen

- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Masse, Kl. 31
größer $100\text{ k } \Omega(\infty)$
- Kabelsatzstecker X 63 überbrücken:
von: Kabelsatzstecker X 63 Kl. E
zu: Masse
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Masse, Kl. 31
kleiner $2\Omega(\infty)$
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1, Kl. 3, Kl. 16 und Kl. 34
größer $100\text{ k } \Omega(\infty)$
- Kurzschluß gegen Masse
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Kabelsatzstecker X 63 Kl. E
- Stromkreisunterbrechung
von:
Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Kabelsatzstecker X 63 Kl. E
- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19
zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1, Kl. 3, Kl. 16 oder Kl. 34

Werden Sollwerte erreicht

- Kabelsatz- und Steuergerätestecker überprüfen
- Getriebesteuergerät defekt