

**F0:DATENLISTE**

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
04	MAGNETVENTIL 2 - 3	Handbremse anziehen und Bremspedal treten Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Wählhebel in "D" "Winterprogramm" nicht angewählt  "Winterprogramm" anwählen	AKTIV 12V Im TECH 1 angezeigter Eingelegter Gang: 1 (Prüfschritt 10)  INAKTIV 0V im TECH 1 angezeigter Eingelegter Gang: 3 (Prüfschritt 10)	26,28	AF14/20/ 22: 3,35  AF 13: 1,35

**Fehlersuche:**
**Sollwert:**
**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät abziehen
- Zündung EIN

**nur AF 14/20/22:**

- Spannung messen:  
 von: Getriebesteuergerät-  
 Kabelsatzstecker  
 Kl. 3  
 zu: Masse, Kl. 31

kleiner 0,1V

- Kurzschluß im Kabelsatz  
 von: Getriebesteuergerät-  
 Kabelsatzstecker  
 Kl. 1, Kl. 3 oder Kl. 19  
 zu: Bordspannung (+ 12 V)

**nur AF 13:**

- Spannung messen:  
 von: Getriebesteuergerät-  
 Kabelsatzstecker Kl. 1  
 zu: Masse, Kl. 31

kleiner 0, 1 V

**nur AF 14/20/22:**

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen:  
 von: Getriebesteuergerät-  
 Kabelsatzstecker  
 Kl. 3

 10 bis 16  $\Omega$ 
**Widerstand kleiner 8  $\Omega$ :**

- Kurzschluß im Kabelsatz  
 von: Getriebesteuergerät-  
 Kabelsatzstecker

- Kabelsatzstecker X 63 trennen
- Mit Multimeter Widerstand messen:  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 3  
zu: Masse, Kl. 31

- Kabelsatzstecker X 63 überbrücken:  
von: Kabelsatzstecker X 63 Kl. C  
zu: Masse

- Multimeter Widerstand messen:  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 3  
zu: Masse, Kl. 31

- Mit Multimeter Widerstand messen:  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 3  
zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1, Kl. 16, Kl. 19 und Kl. 34

Kl. 3  
zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19 oder/und Kl. 1

- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 3  
zu: Masse, Kl. 31
- Magnetventil 2-3 Schaltung oder Anschlußkabel defekt.

#### Widerstand größer 18 $\Omega$ :

- Leitungsunterbrechung  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 3  
zu: Kabelsatzstecker X 63 Kl. C
- Magnetventil 2-3 Schaltung oder Anschlußkabel defekt.
- Masseverbindung Magnetventil 2-3 Schaltung prüfen

- Kurzschluß gegen Masse  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 3  
zu: Kabelsatzstecker X 63 Kl. C

- Stromkreisunterbrechung  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 3  
zu: Kabelsatzstecker X 63 Kl. C

- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 2  
zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1, Kl. 16, Kl. 19 oder Kl. 34

überprüfen

- Getriebesteuergerät defekt

**nur AF 13:**

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen: 10 bis 16  $\Omega$ 
  - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
  - zu: Masse, Kl. 31

**Widerstand kleiner 8  $\Omega$ :**

- Kurzschluß im Kabelsatz
  - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
  - zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19 oder/und Kl. 3
- Kurzschluß im Kabelsatz
  - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
  - zu: Masse, Kl. 31

- Magnetventil 2-3 Schaltung oder Anschlußkabel defekt.

**Widerstand größer 18  $\Omega$ :**

- Leitungsunterbrechung
  - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
  - zu: Kabelsatzstecker X 35 Kl. D
- Magnetventil 2-3 Schaltung oder Anschlußkabel defekt.
- Masseverbindung Magnetventil 2-3 Schaltung prüfen

- Kabelsatzstecker X 35 trennen
- Mit Multimeter Widerstand messen: größer 100 k  $\Omega(\infty)$ 
  - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
  - zu: Masse, Kl. 31

- Kurzschluß gegen Masse
  - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
  - zu: Kabelsatzstecker X 35 Kl. D

- Kabelsatzstecker X 35 überbrücken:
  - von: Kabelsatzstecker X 35 Kl. D
  - zu: Masse
- Mit Multimeter Widerstand messen: kleiner 2  $\Omega$ 
  - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
  - zu: Masse, Kl. 31

- Stromkreisunterbrechung
  - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
  - zu: Kabelsatzstecker X 35 Kl. D

- Mit Multimeter Widerstand messen größer 100 k  $\Omega(\infty)$

- Kurzschluß im Kabelsatz

von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker  
Kl. 1  
zu: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker  
Kl. 3, Kl. 16, Kl. 19 und Kl.  
34

von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker  
Kl. 1  
zu: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker  
Kl. 3, Kl. 16, Kl. 19 oder Kl. 34

- Werden Sollwerte erreicht
- Kabelsatz- und Steuergerätestecker überprüfen
  - Getriebesteuergerät defekt

vectra16v.com